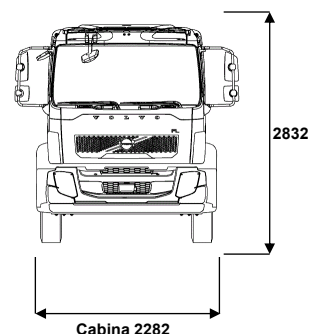
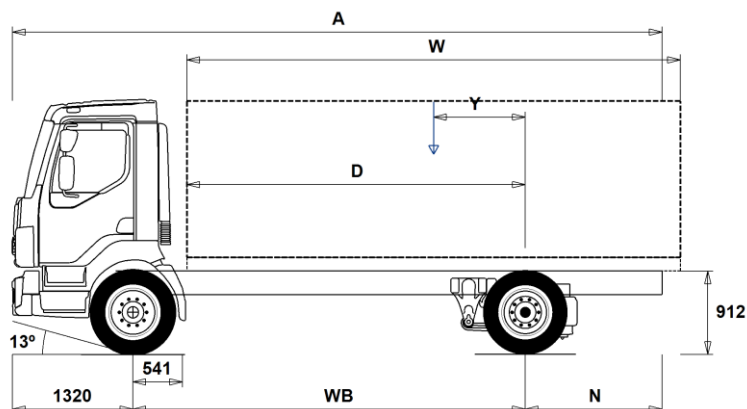


GAMA DE MODELOS

FL 8-18 Rígido Air FL 42 R 818A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Comprimento total do chassis	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Saliência traseira (Mín.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Saliência traseira (Máx.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	826	901	977	1052	1127	1203	1277	1353	1426	1504	1573	1646
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	990	1079	1169	1259	1349	1439	1529	1619	1707	1800	1885	1971
W Comprimento superstrutura (Mín.)	3838	4260	4679	5100	5520	5939	6361	6780	7204	7618	8049	8475
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4165	4616	5065	5515	5964	6412	6864	7312	7766	8210	8671	9127

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	3470	3465	3460	3455	3455	3450	3455	3450	3460	3455	3465	3470
Eixo traseiro	1705	1735	1775	1805	1840	1870	1905	1930	1955	1985	2005	2010
Tara em Ordem de Marcha	5175	5200	5235	5260	5295	5320	5360	5380	5415	5440	5470	5480
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	12825	12800	12765	12740	12705	12680	12640	12620	12585	12560	12530	12520

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diâmetro de viragem entre paredes	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	18000	18000
Peso Bruto Conjunto	0	21000
Eixo frente	7100	7100
Eixo traseiro	11500	11500

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +277 mm para CAB-SSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/60R22.5

Pneus do eixo motor: 295/60R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FL42R818A.

GAMA DE MODELOS

FL 8-18 Rígido Air FL 42 R 818A

Componentes principais

- **FL-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FL-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D8K250** Motor de 8 L com 250 hp e 950 Nm
- **D8K280** Motor de 8 L com 280 hp e 1050 Nm
- **AL306** Caixa automática de 6 vel. + 1 m.a.
- **ATO1056** Caixa I-Sync, 6 velocidades (1070 Nm)
- **ZTO1006** Caixa manual de 6 velocidades + 1 m.a.
- **EBR-CEB** Travão de compressão e escape
- **EBR-EPG** Regulador de gases de escape*EPG
- **RSS1132A** Diferencial de redução simples
- **DRIVEFL** Pack Condução FL
- **VISIFL** Pack Visibilidade FL
- **AIRFLOW** Pack defletores ar
- **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

Layout do chassis

- **FST-AIR** Susp. pneumática frente
- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **RST-AIR** Susp. traseira pneumática
- **SUSPL-E2** Comando electropneumático da suspensão (comando com fio, na base do banco do condutor)
- **SUSPL-E4** Comando electropneumático da suspensão (botões de comando no painel de instrumentos)
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **ADR2** Preparação ADR2 (consultar Eng.ª Prod. sobre a inclusão de Travão de Endurance)
- **R80P** Depósito 80 L do lado dir. - plástico
Capacidade mín. 80l
Capacidade máx. 430l
- **UL-FUEL** Sem depósito do lado esquerdo
Capacidade mín. 160l
Capacidade máx. 210l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda
- **WHC-FIX2** 2 calços das rodas
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **C-RO40AG** Engate Rockinger 400 G145
- **TOWF-NO1** Uma posição frontal para cavilha de reboque
- **TOWF-NO2** Duas posições frontais para cavilha de reboque
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **RUP-FIX2** Barra traseira anti-encaixe
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-LF** Suporte e roda sobresselente montado no lado esquerdo à frente do eixo traseiro
- **SWCP-R** Suporte e roda sobresselente montado ao centro do chassis por baixo da saliência traseira.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte
- **SWCP-TP** Sup. roda sobr. em posição transporte
- **JACK-10T** Macaco de 10 toneladas
- **GAUGE-TP** Manómetro de pressão de pneus

Equipamento na linha motopropulsora

- **CS39A-O** Embraiagem de disco simples *395mm
- **RET-TPT** Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade automáticas Allison
- **TC-HWO** Radiador de óleo da transmissão automática (água/óleo)
- **1COMP500** Compressor 1 cilindro (360cc e 500 l/min)
- **2COM1080** Compressor 2 cilindros (720 cc e 1080 l/min)
- **AIRIN-FR** Entrada de ar frontal
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- **AIRIN-LR** Entrada de ar baixa
- **ACL1ST** Filtro de ar (1 elemento)
- **ACL1ST-S** Filtro de ar (c/elemento de segurança)
- **24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
- **24AL130B** Capacidade do alternador 24V-130 A
- **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **CCV-OX** Ventilação fechada cárter - com separador de óleo e respiro
- **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN7646
- **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1410
- **PR-HF4S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF4SH** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF6S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HP4S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP4SH** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP6S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PTR-FH1** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-FH2** PTO caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-FH5** PTO caixas de 6 e 9 velocidades - flange
- **PTR-PH1** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-PH2** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-PH4** PTO cx. de 6 e 9 velocidades- hidráulica
- **PTR-PK** Kit de preparação para montagem de PTO na caixa de velocidades.
- **PTR-ZF2** Tomada de força na caixa de 9 velocidades - flange
- **PTR-ZF3** PTO caixa de 9 velocidades - hidráulica
- **PTR-ZF4** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- **PTR-ZF5** PTO caixa de 6 velocidades - hidráulica
- **PTR-ZF6** PTO caixa de 6 velocidades - flange
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO

- **ETC** Ajuste eletrónico de rotação do motor

Equipamento no interior da cabina

- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito

GAMA DE MODELOS

FL 8-18 Rígido Air FL 42 R 818A

- **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)

Equipamento no exterior da cabina

- **SUNV-B** Pala de sol exterior
- **AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos
- **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
- **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

Volvo Trucks. Driving Progress