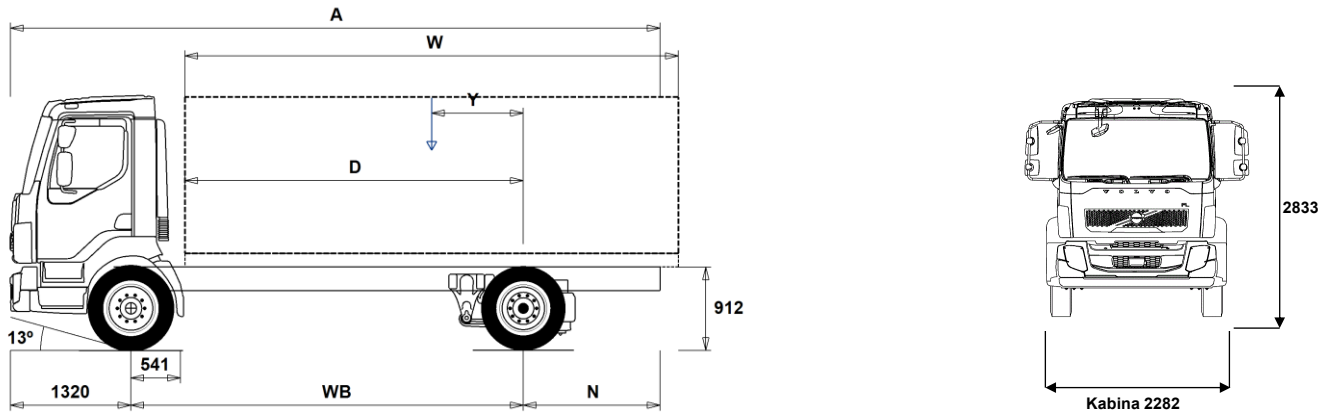


# MODELE

Podwozie FL 4x2 Poduszki 18t 8L FL 42 R 818A



## Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Całkowita długość podwozia	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Oś napędowa – początek zabudowy	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Tylny zwis (min.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Tylny zwis (maks.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	827	903	981	1058	1136	1214	1290	1368	1443	1523	1595	1669
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	989	1080	1172	1264	1356	1448	1539	1632	1722	1817	1904	1992
W Długość zabudowy (min.)	3840	4259	4674	5091	5507	5922	6339	6754	7174	7584	8011	8433
W Długość zabudowy (maks.)	4165	4612	5056	5502	5947	6391	6838	7282	7731	8172	8628	9079

## Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3445	3430	3420	3410	3405	3395	3395	3390	3395	3385	3400	3400
Nacisk osi napędowej	1620	1660	1705	1740	1780	1815	1850	1880	1910	1940	1960	1970
Masa własna podwozia	5065	5090	5125	5150	5185	5210	5245	5270	5305	5325	5360	5370
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	12935	12910	12875	12850	12815	12790	12755	12730	12695	12675	12640	12630

## Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

## Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	18000	18000
Masa zespołu pojazdów	0	21000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi napędowej	11500	11500

## Uwagi

### Wymiary podwozia

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +277 mm dla CAB-SSLP.  
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.  
Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.  
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:  
Opony na osi przedniej: 315/60R22.5  
Opony na osi napędowej: 295/60R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R818A.

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 Poduszki 18t 8L FL 42 R 818A

### Główne elementy pojazdu

- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- **D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- **AL306** Skrzynia biegów automatyczna AL306, 1250 Nm
- **ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i kłapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy na wydechu
- **RSS1132A** Tylny most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.  
Max: GCW 32.5 t

### Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego. Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.
- **AUDIOPD**

### Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **SUSPL-E2** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E4** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z tablicy rozdzielczej
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l  
Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony  
Minimalna pojemność 160l  
Maksymalna pojemność 210l
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **TOWR-ONE** Tylny zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

### Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szcztokowane obręcze kół

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-10T** Podnośnik 10 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

### Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- **TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **AIRIN-FR** Wlot powietrza z przodu kabiny
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- **PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- **PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- **PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- **PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- **PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- **PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- **PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- **PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- **PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- **PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- **PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

### Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatykna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

# MODELE

Podwozie FL 4x2 Poduszki 18t 8L FL 42 R 818A

---

## Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

## Dodatkowe elementy podwozia

- FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowne zamocowanie sztywne.
- TAILPREP** Przygotowanie pod windę

## Warianty uzupełniające

- TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- WVTA** Homologacja całopojazdowa