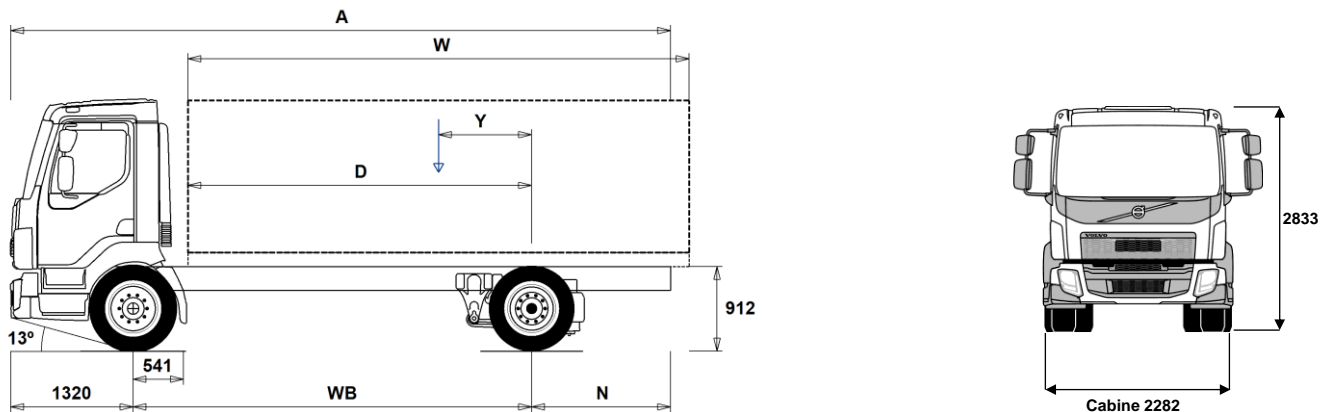


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 818A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Achteroverbouw (Min.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	825	902	980	1057	1134	1212	1288	1366	1441	1521	1593	1667
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	988	1078	1171	1262	1354	1446	1537	1630	1720	1814	1901	1990
W Opbouw lengte (Min.)	3843	4261	4677	5094	5510	5925	6343	6758	7178	7589	8015	8438
W Opbouw lengte (Max.)	4167	4614	5059	5505	5950	6394	6842	7286	7736	8176	8632	9084

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3450	3435	3425	3410	3405	3400	3400	3395	3395	3390	3400	3405
Achteras	1610	1650	1700	1730	1770	1805	1840	1870	1900	1935	1955	1965
Leeg gewicht	5060	5085	5125	5140	5175	5205	5240	5265	5295	5325	5355	5370
Bruto laadvermogen	12940	12915	12875	12860	12825	12795	12760	12735	12705	12675	12645	12630

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Draaicirkel tussen muren	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	18000	18000
Geladen combinatie gewicht	21000	21000
Vooras	7100	7100
Achteras	11500	11500

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +291 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:  
 Banden op vooras: 315/60R22.5  
 Banden op achteras: 295/60R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R818A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 818A

## Hoofdc componenten

- **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingsstelsel ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- **AL306** 6-gangs automaat met koppelmvormer (AL306).
- **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel

## Pakket

- **DRIVEFL** Driver-pakket
- **VISIFL** Visibility-pakket
- **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
- **AUDIOPD** Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

## Chassis

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras
- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **EBS-STD** Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening
- **SUSPL-E4** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, schakelaars in het dashboard
- **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l
- **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links  
Min. volume 160l  
Max. volume 210l
- **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
- **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
- **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
- **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- **TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
- **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
- **TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU
- **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
- **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.

## Velgen en banden

- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras
- **SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras
- **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 818A

- JACK-10T** Hydraulische krik voor maximaal 10 ton
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

## Aandrijflijn

- CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
- RET-TPT** Primaire retarder
- TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- 1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
- 2COM1080** Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc
- AIRIN-FR** Front luchtinlaat
- AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine
- AIRIN-RL** Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm
- ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
- ACL1ST-S** Luchtfilter met extra filterelement
- 24AL110B** Dynamo 110 Ampère
- 24AL130B** Dynamo 130 Ampère
- CCV-C** Gesloten carterventilatie
- CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
- EST-AID** Motor voorgloeielement
- PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
- PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
- PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
- PR-HF4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HF4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HF6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm
- PR-HP4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HP4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
- PR-HP6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm
- PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm
- PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
- PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm
- PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
- PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
- PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
- PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
- PTR-ZF3** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
- PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
- PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
- PTR-ZF6** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- ETC** Elektronische toerentalregeling

## Cabine exterieur

- SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
- SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
- AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak

## Opbouwvoorbereiding

- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

## Afleverdiensten

- TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:  
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 18 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 818A

---

Volvo Trucks. Driving Progress