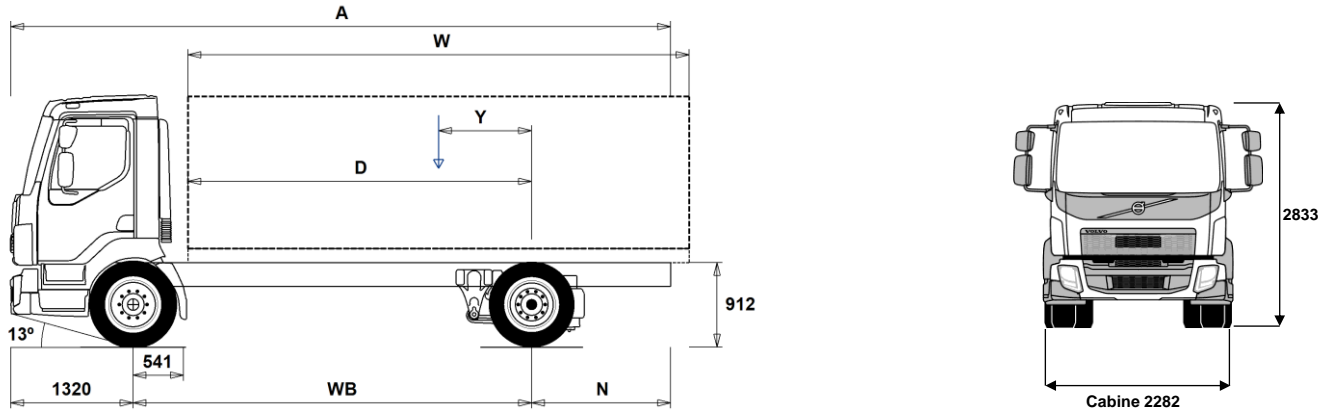


GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Pneumatique FL 42 R 818A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Longueur châssis hors tout	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Essieu arrière / dos cabine	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Porte à faux arrière (Min.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Porte à faux arrière (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	824	900	978	1054	1131	1209	1285	1363	1437	1517	1588	1662
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	986	1077	1169	1260	1352	1444	1534	1627	1716	1811	1897	1986
W Longueur carrosserie (Min.)	3845	4264	4680	5098	5515	5930	6349	6765	7185	7596	8024	8447
W Longueur carrosserie (Max.)	4170	4618	5063	5509	5955	6400	6848	7293	7743	8184	8641	9093

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3455	3445	3435	3425	3415	3410	3410	3405	3410	3400	3415	3415
Essieu arrière	1620	1660	1705	1735	1775	1810	1845	1875	1905	1935	1955	1970
Poids à vide	5075	5105	5140	5160	5190	5220	5255	5280	5315	5335	5370	5385
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	12925	12895	12860	12840	12810	12780	12745	12720	12685	12665	12630	12615

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diamètre de braquage entre murs	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	18000	18000
PTR	21000	21000
Essieu avant	7100	7100
Essieu arrière	11500	11500

Remarques Importantes

Dimensions

Essieu avant / dos cabine : +277 mm pour CAB-SSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/60R22.5
Pneus essieu moteur:	295/60R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL42R818A.

GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Pneumatique FL 42 R 818A

Composants principaux

- CAB-DAY Cabine courte
- CAB-SSLP Cabine confort
- EU6SCR Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D8K250 Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 250 ch, 950 Nm
- D8K280 Moteur Diesel 6 cylindres, 7.7l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 280 ch, 1050 Nm
- AL306 Boite automatique Allison à 6 rapports, surmultipliée
- ATO1056 Boite I-Sync automatisée à 6 rapports surmultipliée, 1070Nm
- ZTO1006 Boite de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- EBR-CEB Frein d'échappement et compression
- EBR-EPG Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/mn
- RSS1132A Pont simple réduction RSS1132A

Packs

- DRIVEFL Pack conduite FL
- VISIFL Pack visibilité pour FL
- AIRFLOW Pack déflecteurs FL
- AUDIODAB Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-AIR Suspension avant pneumatique
- FST-PAR Suspension avant à lames paraboliques
- EBS-MED Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- EBS-STD Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo sauf ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- RST-AIR Suspension arrière pneumatique
- SUSPL-E2 Réglage de la hauteur de suspension par télécommande
- SUSPL-E4 Réglage de la hauteur de suspension sur le tableau de bord
- FST7070 Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080 Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- 2BATT170 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- ADR2 Adaptation pour le transport ADR
- R130P Réservoir GO 130 l en plastique à droite
Volume minimum 80l
Volume maximum 430l
- UL-FUEL Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 210l
- ADTP-L Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1 1 cale de roue
- WHC-FIX2 2 cales de roue
- TOWMBRH Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- C-RO40AG Crochet de remorquage ROCKINGER 400 G145
- TOWF-NO1 1 dispositif de remorquage avant
- TOWF-NO2 1 dispositifs de remorquage avant
- TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr
- TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE
- RUP-FIX2 Barre arrière anti-encastrement fixe
- RFEND-T Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- 2024GSR Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-STEEL Jantes en acier

- SPWT-F Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- SWCP-LF Support roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- SWCP-T Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
Porte roue de secours livré non monté
- SWCP-TP
- JACK-10T Cric de 10 tonnes de capacité
- GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- CS39A-O Embayage monodisque Diam: 395 mm
- RET-TPT Retarder pour BV automatique
- TC-HWO Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- 1COMP500 Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- 2COM1080 Compresseur d'air bi-cylindre 1080 l/min
- AIRIN-FR Prise d'air frontale
- AIRIN-HI Prise d'air haute, côté passager
- AIRIN-RL Prise d'air basse positionnée derrière l'essieu avant côté droit
- ACL1ST Prise d'air, simple filtration
- ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes
- 24AL110B Alternateur 110 A
- 24AL130B Alternateur 130 A
- CCV-C Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.
Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- CCV-OX
- EST-AID Aide au démarrage moteur
- PTER-100 PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PTER-DIN PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PTER1400 PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PR-HF4S PTO sortie plateau, 400Nm, Bas régime
- PR-HF4SH PTO sortie plateau, 400 Nm, Haut régime
- PR-HF6S PTO sortie plateau, 600 Nm, Bas régime
- PR-HP4S PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Bas régime
- PR-HP4SH PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Haut régime
- PR-HP6S PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, Bas régime
- PTR-FH1 PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime
- PTR-FH2 PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen
- PTR-FH5 PTO sortie plateau, 450 Nm
- PTR-PH1 PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 800 Nm, Bas régime
- PTR-PH2 PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 430 Nm, régime Moyen
- PTR-PH4 PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- PTR-PK Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air
- PTR-ZF2 PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime
- PTR-ZF3 PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 410 Nm, Haut régime
- PTR-ZF4 PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime
- PTR-ZF5 PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 320 Nm, Haut régime
- PTR-ZF6 PTO sortie plateau, 270 Nm, Haut régime
- HPG-F101 Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41 Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51 Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61 Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81 Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ETC Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

Intérieur cabine

- STWPOS-L Conduite à gauche
- TAS-DIG4 Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

Extérieur cabine

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 18T D8K Suspension Arrière Pneumatique FL 42 R 818A

- SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure
- SUNV-PK** Kit de preparation pour installation d'un pare-soleil
- AD-SIDES** Défecteurs d'air latéraux courts de cabine
- BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise a la route

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- WVTA** Homologation européenne véhicule complet