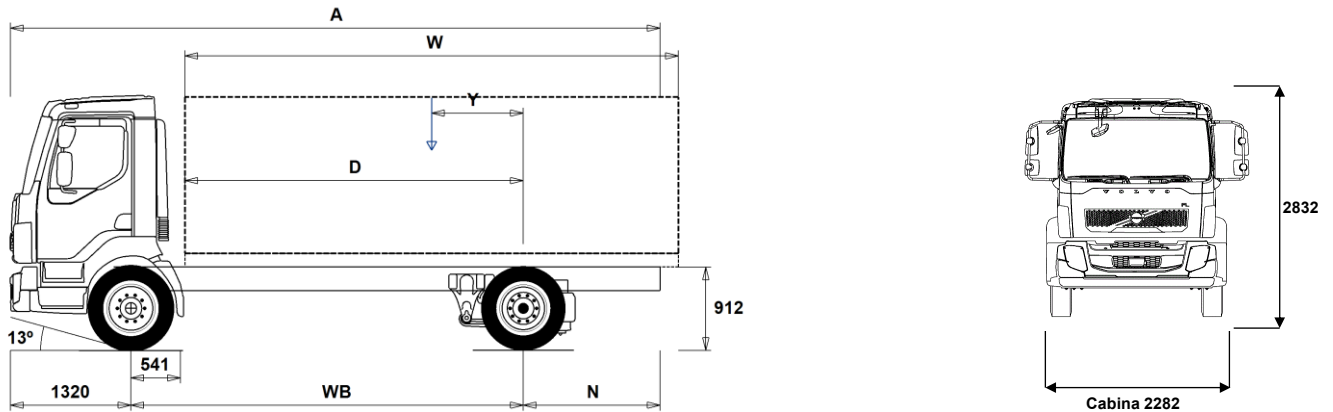


GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818A, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Neumática FL 42 R 818A



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
A Longitud total del chasis	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730	12030
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2909	3209	3509	3809	4109	4409	4709	5009	5309	5609	5909	6209
N Voladizo trasero (Min.)	1310	1310	1475	1475	1475	1975	2155	2305	2535	2705	2835	3025
N Voladizo trasero (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910	3910
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	828	903	978	1053	1129	1205	1279	1354	1428	1505	1575	1647
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	992	1081	1171	1261	1351	1441	1530	1621	1709	1801	1886	1973
W Longitud de carrocería (Min.)	3834	4256	4676	5097	5517	5936	6358	6777	7200	7615	8045	8472
W Longitud de carrocería (Max.)	4161	4612	5061	5511	5961	6409	6861	7309	7763	8208	8668	9124

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3465	3460	3455	3450	3450	3445	3450	3450	3455	3450	3465	3470
Eje trasero	1710	1745	1785	1810	1845	1875	1910	1935	1960	1990	2005	2015
Peso en orden de marcha	5175	5205	5240	5260	5295	5320	5360	5385	5415	5440	5470	5485
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	12825	12795	12760	12740	12705	12680	12640	12615	12585	12560	12530	12515

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	13100	14000	14900	15900	16800	17800	18700	19700	20600	21500	22500	23400
Diametro de giro entre paredes	14200	15100	16100	17000	18000	18900	19900	20800	21700	22700	23600	24600

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	18000
Peso total en combinación	21000
Eje delantero	7100
Eje trasero	11500

Tecnico

18000
21000
7100
11500

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

De eje delantero a trasera de cabina: +277 mm para CAB-SSLP.
 La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.
 La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.
 Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero:	315/60R22.5
Neumaticos en eje motriz:	295/60R22.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar ± 3%.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42R818A.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818A, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Neumática FL 42 R 818A

COMPONENTES ESENCIALES

- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **FL-SSLP2** Cabina FL Comfort, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D8K250** Motor D8K de 250 CV / 900 Nm
- **D8K280** Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm
- **AL306** Caja de cambios automática Allison de 6 marchas
- **ATO1056** Caja cambios automatizada, 6 marchas, 1070 Nm de par motriz máximo
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS1132A** Eje trasero con reducción simple, carga vertical 11,5 t, MMC de 32,5 t

PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AIRFLOW** Paquete aerodinámico FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

CHASIS

- **FST-AIR** Suspensión delantera neumática
- **FST-PAR** Suspensión delantera de ballestas parabólicas
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estándar
- **RST-AIR** Suspensión neumática trasera
- **SUSPL-E2** Suspensión neumática integral, con mando de maniobra. Tiene 2 sensores de nivel en el eje trasero
- **SUSPL-E4** Suspensión neumática trasera con dos sensores de nivel y 3 interruptores en el salpicadero
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **ADR2** ADR, 2 interruptores
- **R300S** Depósito de combustible dcha. de 300 litros de acero
Volumen mínimo 80l
Volumen máximo 430l
- **UL-FUEL** Sin depósito de combustible a la izda.
Volumen mínimo 160l
Volumen máximo 210l
- **ADTP-L** Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **WHC-FIX2** 2 calzados de rueda
- **TOWMBRH** Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
- **C-RO40AG** Enganche de remolque Rockinger 400 G145, para pasador de 40 mm
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **TREL15** Conector para Remolque 15-POL.EL.
- **TBC-EC** Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
- **RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)

- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** LLantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-LF** Soporte de rueda de repuesto delante del eje trasero a la izquierda
- **SWCP-R** Soporte de rueda de repuesto trasero bajo chasis
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-10T** Gato para 10 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

LINEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **RET-TPT** Retarder en caja de cambios automática
- **TC-HWO** Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **2COM1080** Compresor aire 2 cilindros, 1080 L/min.
- **AIRIN-FR** Toma Aire delantera, debajo de cabina lado derecho
- **AIRIN-HI** Toma Aire Alta
- **AIRIN-RL** Toma Aire Trasera Baja, montaje bajo a altura de guardabarros
- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **ACL1ST-S** Filtro aire con dos elementos filtrantes
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **24AL130B** Alternador de 130 Amperios
- **CCV-C** Ventilación cerrada del cárter
- **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
- **EST-AID** Pre calentador para arranque de motor
- **PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
- **PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
- **PTER1400** Toma de fuerza trasera de motor con brida SAE 1410
- **PR-HF4S** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, brida, posición lateral
- **PR-HF4SH** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, brida, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HF6S** Toma de fuerza, Allison, 600Nm, brida, posición lateral
- **PR-HP4S** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, bomba, posición lateral
- **PR-HP4SH** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, bomba, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HP6S** Toma de fuerza, Allison, 600 Nm, bomba, posición lateral
- **PTR-FH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con brida DIN
- **PTR-FH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con brida
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para brida
- **PTR-PH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PK** Kit de preinstalación eléctrica, incluida electroválvula, para toma de fuerza en caja de cambios
- **PTR-ZF2** Toma de fuerza en caja de cambios con brida DIN
- **PTR-ZF3** Toma de fuerza en caja de cambios con conexión DIN para bomba hidráulica
- **PTR-ZF4** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con brida
- **PTR-ZF5** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con conexión para bomba hidráulica
- **PTR-ZF6** Toma de fuerza en caja de cambios con brida y 270 Nm
- **HPG-F101** Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F41** Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información más detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fábrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso. La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 818A, FL 42 R 8L MMA18 Suspensión Neumática FL 42 R 818A

- **HPG-F51** Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

EXTERIOR CABINA

- **SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- **AD-SIDES** Deflector aerodinámico lateral de cabina corto
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces LED rotativas ambar en techo cabina

PREINSTALACION CARROCERIA

- **FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- **TAILPREP** Preparación trampa elevadora trasera

SERVICIOS ENTREGA

- **TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada