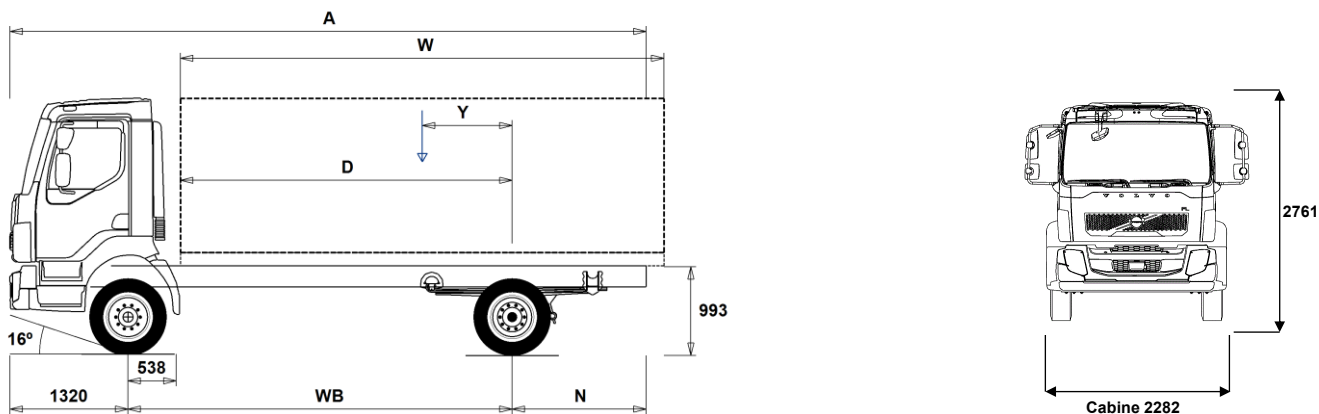


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D8) FL 42 R 816L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Achteroverbouw (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Achteroverbouw (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	602	650	707	766	823	880	938	993	1051	1105	1164	1213
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	602	650	707	766	823	880	938	993	1051	1105	1164	1213
W Opbouw lengte (Min.)	4119	4523	5011	5492	5977	6465	6948	7437	7922	8414	8895	9397
W Opbouw lengte (Max.)	4119	4523	5011	5492	5977	6465	6948	7437	7922	8414	8895	9397

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3150	3150	3155	3150	3150	3160	3160	3170	3170	3180	3180	3195
Achteras	1305	1335	1370	1395	1415	1440	1465	1500	1520	1540	1565	1585
Leeg gewicht	4455	4485	4525	4545	4565	4600	4625	4670	4690	4720	4745	4780
Bruto laadvermogen	9985	9955	9915	9895	9875	9840	9815	9770	9750	9720	9695	9660

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Draaicirkel tussen muren	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	14440	16000
Geladen combinatie gewicht	0	21000
Vooras	5000	5800
Achteras	9440	10900

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1258 mm voor CAB-CRW, +280 mm voor CAB-SSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-MED.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 265/70R19.5
 Banden op achteras: 265/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R816L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D8) FL 42 R 816L

Inzet

- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- FL-CREW2** FL manschappencabine (2024-W09)
- FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medewerkers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medewerkers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatrem effect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorrem effect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatrem effect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorrem effect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- AL306** 6-gangs automaat met koppelmvormer (AL306).
- ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

- RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel
- RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel

Pakket

- DRIVEFL** Driver-pakket
- VISIFL** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- AUDIOPD**

Chassis

- FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- FST-PAR3** Bladgeveerde vooras, verzwaard
- FAL5.8** Maximale vooraslast 5,8 ton
- FAL6.3** Maximale vooraslast 6,3 ton
- RAL10.9** Technische achteraslast 10,9 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- EBS-STD**
- RST-PAR1** Parabolische achterveren
- RST-PAR3** Parabolische achterveren, stijf
- RST-PAR4** Parabolische achterveren, kort
- FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- 2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l
- UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 80l
Max. volume 215l
- ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
- TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
- C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
- TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D8) FL 42 R 816L

- TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
 - TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU
 - RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
 - RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- Velgen en banden**
- RT-AL** Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
 - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
 - SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras
 - SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras
 - SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
 - SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
 - JACK-10T** Hydraulische krik voor maximaal 10 ton
 - JACK-8T** Hydraulische krik voor maximaal 8 ton
 - GAUGE-TP** BandenspanningsmeterBandenspanningsmeter
- Aandrijflijn**
- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
 - RET-TPT** Primaire retarder
 - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
 - **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
 - **2COM1080** Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc
 - **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine
 - AIRIN-RL** Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm
 - **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
 - ACL1ST-S** Luchtfilter met extra filterelement
 - **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
 - 24AL130B** Dynamo 130 Ampère
 - CCV-C** Gesloten carterventilatie
 - **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
 - PR-HF4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
 - PR-HF4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
 - PR-HF6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PR-HP4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
 - PR-HP4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
 - PR-HP6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm
 - PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm
 - PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
 - PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm
 - PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
 - PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
 - PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
 - PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
 - PTR-ZF3** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
 - PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
 - PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
 - PTR-ZF6** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
 - **ETC** Elektronische toerentalregeling
- Cabine interieur**
- **TAS-DIG4** Digitale tachograaf DTCO 4.1
 - **TSRS** Verkeersbordherkenning
- Cabine exterieur**
- **SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
 - **SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
 - AD-SIDES** Korte cabine zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
 - BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- Opbouwvoorbereiding**
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
 - FBA-BTSP** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
 - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep
- Afleverdiensten**
- TGW-4G** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
 - **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D8) FL 42 R 816L

Volvo Trucks. Driving Progress