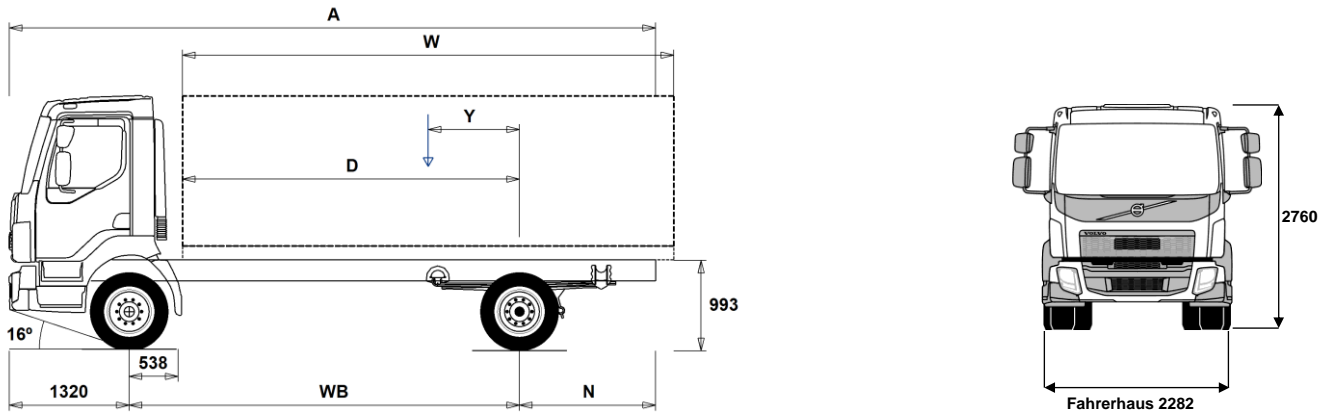


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 16 t, Parabelfederung FL 42 R 816L



Maße [mm]

WB Radstand		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N	Hinterer Überhang (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N	Hinterer Überhang (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	547	590	641	694	746	797	850	900	952	1001	1054	1098
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	744	803	873	945	1016	1086	1158	1228	1299	1367	1440	1505
W	Aufbaulänge (Min.)	3836	4218	4678	5134	5592	6052	6508	6968	7426	7890	8344	8815
W	Aufbaulänge (Max.)	4231	4644	5142	5636	6131	6630	7125	7624	8121	8623	9116	9628

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3160	3160	3170	3165	3165	3170	3170	3180	3180	3190	3190	3210
Hinterachse	1315	1345	1375	1400	1420	1450	1470	1505	1525	1545	1575	1595
Leergewicht	4475	4505	4545	4565	4585	4620	4640	4685	4705	4735	4765	4805
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	11525	11495	11455	11435	11415	11380	11360	11315	11295	11265	11235	11195

Wendekreis [mm]

Spurkreis	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Wendekreis	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	16000
Gesamtzuggewicht	21000
Vorderachse	5800
Hinterachse	10900

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R816L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 16 t, Parabelfederung FL 42 R 816L

Anwendungsbereich / Einsatz

- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 80 mm breit.
- CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- EU6SCR** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6
- D8K250** Motor 8 l, 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- D8K280** Motor 8 l, 280 PS / 209 kW / 1050 Nm
- AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW (D5-Motor) 80 kW
- RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

Ausrüstungspakete

- DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- VISIFL** Visibility Paket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL
 - Verstellbarer Dachspoiler
 - Seitenspoiler
 - Sonneblende außen
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Teil. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- AUDIOPAD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfederung vorne, verstärkt
- FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t, mit Bereifung 285/70R19.5 5,6 t.
- FAL6.3** Vorderachslast (technisch) max 6,3 t
- RAL10.9** Hinterachslast (technisch) max 10.9 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR3** Parabelfederung hinten, verstärkt
- RST-PAR4** Parabelfederung hinten, kurz (asymmetrisch)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausrüstung
 - 1 Batteriehauptschalter im Fahrerhaus und
 - 1 Batteriehauptschalter außen hi Fahrerhaus
- R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
 - Min Volumen 80l
 - Max Volumen 430l
- UL-FUEL** ohne Tank links
 - Min Volumen 80l
 - Max Volumen 215l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
- RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-10T** Wagenheber 10 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm.
- RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- 2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 704cc (1080 l/min)
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST** Luftfilter Standard
- ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- 24AL110B** Generator / LiMa 24 V, 110 A
- 24AL130B** Generator / LiMa 24 V, 130 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109).
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B).
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C).

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 16 t, Parabelfederung FL 42 R 816L

- PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B).
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

Fahrerhaus-Interieur

- SPDU-R** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten

Fahrerhaus-Exterieur

- SUNV-B** Sonnenblende außen
- SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende außen
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbauvorbereitung

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- WVTA** EU-Gesamtbetriebserlaubnis