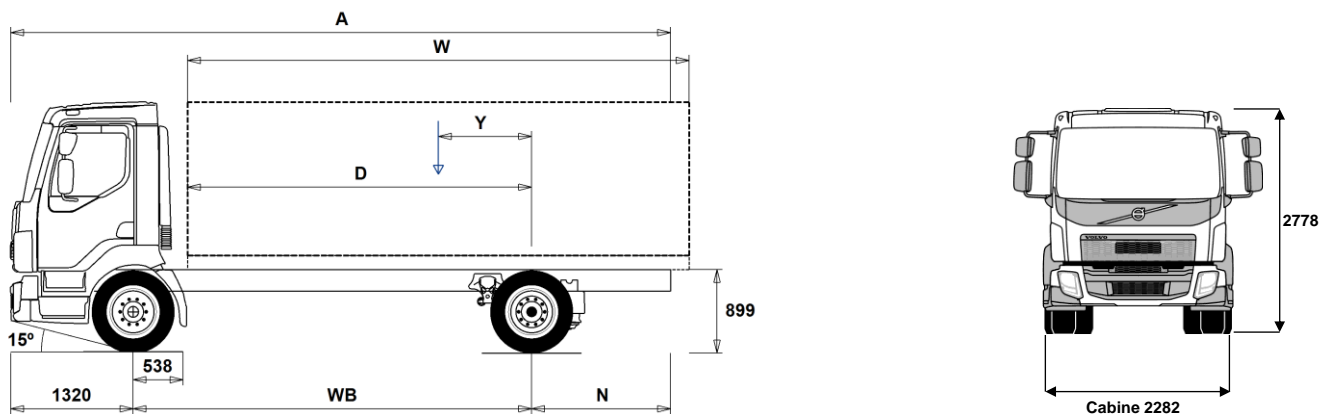


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 816A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Achteroverbouw (Min.)	1685	1885	2805	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	586	638	692	745	797	849	902	954	1002	1056	1105
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	800	871	944	1016	1087	1159	1231	1303	1371	1445	1513
W Opbouw lengte (Min.)	4224	4682	5137	5593	6050	6507	6963	7419	7882	8335	8799
W Opbouw lengte (Max.)	4653	5149	5641	6135	6631	7126	7621	8116	8619	9111	9614

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	3185	3185	3180	3175	3180	3180	3185	3185	3195	3195	3205
Achteras	1375	1410	1435	1460	1490	1520	1545	1570	1605	1630	1640
Leeg gewicht	4560	4595	4615	4635	4670	4700	4730	4755	4800	4825	4845
Bruto laadvermogen	11440	11405	11385	11365	11330	11300	11270	11245	11200	11175	11155

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Draaicirkel tussen muren	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	16000	16000
Geladen combinatie gewicht	21000	21000
Vooras	5800	5800
Achteras	10900	10900

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1302 mm voor CAB-CRW,  
 +294 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 285/70R19.5  
 Banden op achteras: 285/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R816A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 816A

## Hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - **RAD-A2V** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen. Het elektronisch geregelde luchtveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar van beschadiging tijdens het rijden. Luchtvering compenseert ook ongelijke gewichtsverdeling. Alle functies van het systeem zijn geïntegreerd in het elektronische systeem van de truck en de gegevens kunnen worden afgelezen van het centrale informatiedisplay.
  - **CAB-CRW** FL manschappencabine
  - **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medegebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
  - **CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medegebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
  - **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
  - **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toerengebied: 1100–1700 tpm
  - **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toerengebied: 1100–1700 tpm
  - **AL306** 6-gangs automaat met koppelomvormer (AL306).
  - **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
  - **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
  - **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - **RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel
  - **RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel
- ## Pakket
- **DRIVEFL** Driver-pakket
  - **VISIFL** Visibility-pakket
  - **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.
  - **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
  - **AUDIOPD**
- ## Chassis
- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras
  - **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
  - **FAL5.8** Maximale vooraslast 5,8 ton
  - **RAL10.9** Technische achteraslast 10,9 ton
  - **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische persynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
  - **EBS-STD** Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
  - **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
  - **SUSPL-E1** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening
  - **SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening
  - **SUSPL-E3** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard
  - **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
  - **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
  - **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
  - **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
  - **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l
  - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links  
Min. volume 80l  
Max. volume 215l
  - **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
  - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
  - **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
  - **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
  - **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
  - **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
  - **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
  - **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 816A

- TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
  - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
  - TBC-EC** Lucht koppeling trailerremaansluiting EU
  - RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
  - RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- Velgen en banden**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
  - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
  - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
  - SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
  - SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras
  - SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras
  - SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
  - SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
  - JACK-8T** Hydraulische krik voor maximaal 8 ton
  - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- Aandrijflijn**
- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
  - RET-TPT** Primaire retarder
  - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
  - **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
  - 2COM1080** Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc
  - **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine
  - AIRIN-RL** Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm
  - **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
  - ACL1ST-S** Luchtfilter met extra filterelement
  - **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
  - 24AL130B** Dynamo 130 Ampère
  - CCV-C** Gesloten carterventilatie
  - **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
  - EST-AID** Motor voorgloeielement
  - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
  - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
  - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
  - PR-HF4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
  - PR-HF4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
  - PR-HF6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PR-HP4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
  - PR-HP4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
  - PR-HP6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-FH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm
  - PTR-FH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm
  - PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
  - PTR-PH1** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm
  - PTR-PH2** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
  - PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
  - PTR-PK** Voorbereiding voor versnellingsbak-PTO
  - PTR-ZF2** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
  - PTR-ZF3** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
  - PTR-ZF4** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
  - PTR-ZF5** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
  - PTR-ZF6** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
  - ETC** Elektronische toerentalregeling
- Cabine exterieur**
- SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
  - **SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
  - AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
  - BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak
- Opbouwvoorbereiding**
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
  - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
  - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
  - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep
- Afleverdiensten**
- TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:  
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
  - **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 816A

---

Volvo Trucks. Driving Progress