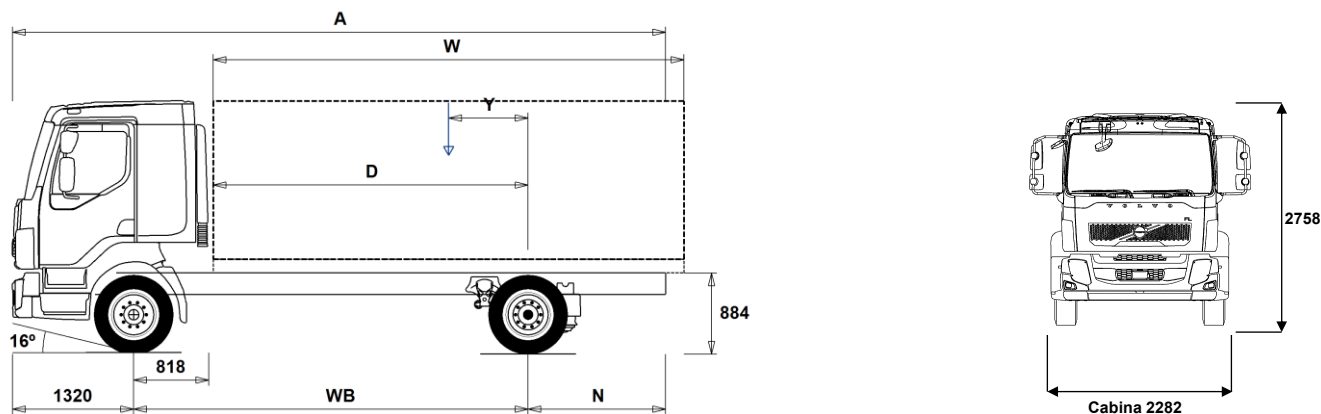


GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816A, FL 42 R 8L MMA16 Suspensión Neumática FL 42 R 816A



Dimensiones del Chasis [mm]

WB Dist. entre ejes	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Longitud total del chasis	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Centro del eje trasero a inicio de carrocería	2632	2932	3232	3532	3832	4132	4432	4732	5032	5332	5632
N Voladizo trasero (Min.)	1685	1885	2805	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N Voladizo trasero (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.)	571	620	670	719	767	816	864	913	958	1008	1053
Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.)	788	856	925	994	1061	1130	1197	1266	1331	1401	1466
W Longitud de carrocería (Min.)	3688	4152	4614	5077	5541	6005	6469	6932	7402	7862	8333
W Longitud de carrocería (Max.)	4121	4624	5125	5626	6129	6632	7136	7638	8149	8649	9159

Pesos del chasis [kg]

Eje delantero	3255	3265	3265	3265	3275	3280	3285	3290	3305	3305	3315
Eje trasero	1445	1475	1495	1510	1540	1565	1585	1605	1635	1660	1665
Peso en orden de marcha	4700	4740	4760	4775	4815	4845	4870	4895	4940	4965	4980
Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.)	11300	11260	11240	11225	11185	11155	11130	11105	11060	11035	11020

Diametro de giro [mm]

Diametro de giro entre bordillos	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Diametro de giro entre paredes	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Pesos legales [kg]

Peso total del vehículo	16000
Peso total en combinación	21000
Eje delantero	5800
Eje trasero	10900

Tecnico

16000
21000
5800
10900

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

Altura de Cabina: +39 mm para CAB-CRW.

De eje delantero a trasera de cabina: +978 mm para CAB-CRW, -280 mm para CAB-DAY.

La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.

La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.

Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

Neumaticos en eje delantero: 265/70R19.5

Neumaticos en eje motriz: 265/70R19.5

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar $\pm 3\%$.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42R816A.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816A, FL 42 R 8L MMA16 Suspensión Neumática FL 42 R 816A

COMPONENTES ESENCIALES

- **CHH-MED** Altura del chasis Media
- **RAD-A2V** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática 2 fuelles
- **FL-CREW2** Cabina FL Tripulación, nueva versión
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **FL-SSLP2** Cabina FL Comfort, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D8K250** Motor D8K de 250 CV / 900 Nm
- **D8K280** Motor D8K de 280 CV / 1.050 Nm
- **AL306** Caja de cambios automática Allison de 6 marchas
- **ATO1056** Caja cambios automatizada, 6 marchas, 1070 Nm de par motriz máximo
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-CEB** Freno Motor de Compresión y de Gases de Escape
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS1125A** Eje trasero con reduccion simple, carga vertical 10,9 t, MMC de 25 t
- **RSS1132A** Eje trasero con reduccion simple, carga vertical 11,5 t, MMC de 32,5 t

PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AIRFLOW** Paquete aerodinámico FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

CHASIS

- **FST-AIR** Suspension delantera neumática
- **FST-PAR** Suspension delantera de ballestas parabólicas
- **FAL5.8** Masa Técnica Máxima Autorizada del eje delantero: 5,8 toneladas
- **RAL10.9** MTMA (Capacidad) eje trasero: 10,9 ton.
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de tracción y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estandar
- **RST-AIR** Suspension neumática trasera
- **SUSPL-E1** Suspension neumática trasera, con mando de maniobra. Tiene un sensor de nivel.
- **SUSPL-E2** Suspension neumática integral, con mando de maniobra. Tiene 2 sensores de nivel en el eje trasero
- **SUSPL-E3** Suspension neumática trasera con un sensor de nivel y 3 interruptores en el salpicadero
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterías de 170 Ah
- **ADR2** ADR, 2 interruptores
- **R80P** Depósito de combustible dcha. de 80 litros de plástico Volumen mínimo 80l Volumen máximo 430l
- **UL-FUEL** Sin depósito de combustible a la izda. Volumen mínimo 80l Volumen máximo 215l
- **ADTP-L** Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **WHC-FIX2** 2 calzos de rueda
- **TOWMBRH** Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
- **C-RO40AG** Enganche de remolque Rockinger 400 G145, para pasador de 40 mm

- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **TREL15** Conector para Remolque 15-POL.EL.
- **TBC-EC** Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
- **RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** Llantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-LF** Soporte de rueda de repuesto delante del eje trasero a la izquierda
- **SWCP-R** Soporte de rueda de repuesto trasero bajo chasis
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-8T** Gato para 8 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

LINEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **RET-TPT** Retarder en caja de cambios automática
- **TC-HWO** Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **2COM1080** Compresor aire 2 cilindros, 1080 L/min.
- **AIRIN-HI** Toma Aire Alta
- **AIRIN-RL** Toma Aire Trasera Baja, montaje bajo a altura de guardabarros
- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **ACL1ST-S** Filtro aire con dos elementos filtrantes
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **24AL130B** Alternador de 130 Amperios
- **CCV-C** Ventilación cerrada del carter
- **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
- **EST-AID** Precalentador para arranque de motor
- **PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
- **PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
- **PTER1400** Toma de fuerza trasera de motor con brida SAE 1410
- **PR-HF4S** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, brida, posición lateral
- **PR-HF4SH** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, brida, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HF6S** Toma de fuerza, Allison, 600Nm, brida, posición lateral
- **PR-HP4S** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, bomba, posición lateral
- **PR-HP4SH** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, bomba, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HP6S** Toma de fuerza, Allison, 600 Nm, bomba, posición lateral
- **PTR-FH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con brida DIN
- **PTR-FH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con brida
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexion DIN para brida
- **PTR-PH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con conexion DIN para bomba
- **PTR-PH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con conexion DIN para bomba
- **PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexion DIN para bomba
- **PTR-PK** Kit de preinstalación eléctrica, incluida electroválvula, para toma de fuerza en caja de cambios
- **PTR-ZF2** Toma de fuerza en caja de cambios con brida DIN

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso.
La especificación puede variar en diferentes países.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 816A, FL 42 R 8L MMA16 Suspensión Neumática FL 42 R 816A

- **PTR-ZF3** Toma de fuerza en caja de cambios con conexion DIN para bomba hidraulica
- **PTR-ZF4** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con brida
- **PTR-ZF5** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con conexion para bomba hidraulica
- **PTR-ZF6** Toma de fuerza en caja de cambios con brida y 270 Nm
- **HPG-F101** Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F41** Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F51** Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

EXTERIOR CABINA

- **SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- **AD-SIDES** Deflector aerodinamico lateral de cabina corto
- **BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- **BEACONA2** 2 luces LED rotativas ambar en techo cabina

PREINSTALACION CARROCERIA

- **PCA90191**
- **FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- **FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- **RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- **TAILPREP** Preparacion trampilla elevadora trasera

SERVICIOS ENTREGA

- **TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada