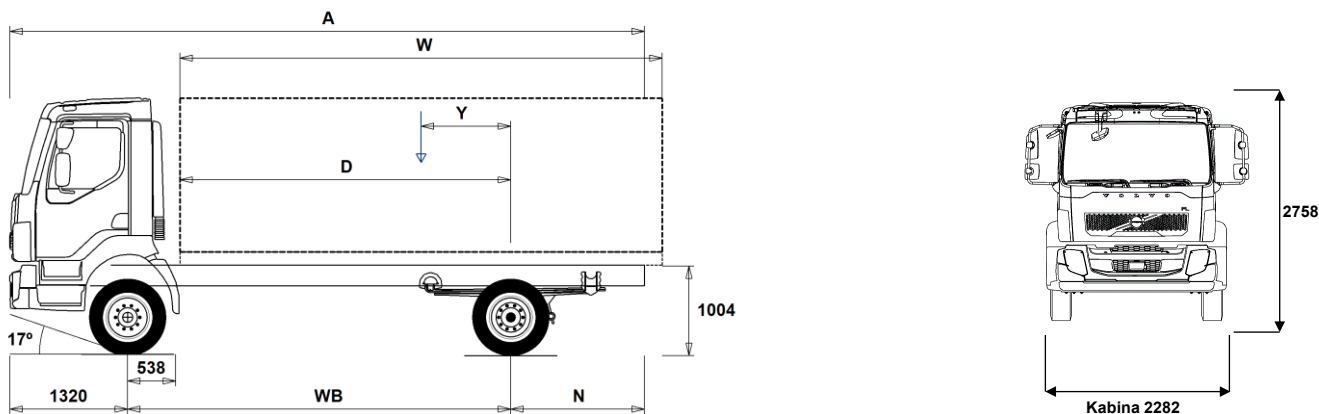


MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 14t 8L FL 42 R 814L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Całkowita długość podwozia	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Oś napędowa – początek zabudowy	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Tylny zwis (min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Tylny zwis (maks.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	484	523	568	616	662	707	754	797	843	885	933	970
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	634	684	743	806	866	926	987	1046	1106	1163	1225	1278
W Długość zabudowy (min.)	4057	4456	4937	5413	5891	6373	6850	7333	7812	8298	8773	9268
W Długość zabudowy (maks.)	4355	4778	5288	5793	6300	6810	7317	7830	8338	8852	9332	9812

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3130	3135	3140	3135	3135	3140	3140	3150	3150	3160	3160	3175
Nacisk osi napędowej	1285	1315	1345	1370	1390	1410	1430	1465	1480	1500	1525	1545
Masa własna podwozia	4415	4450	4485	4505	4525	4550	4570	4615	4630	4660	4685	4720
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	9585	9550	9515	9495	9475	9450	9430	9385	9370	9340	9315	9280

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	14000	14000
Masa zespołu pojazdów	0	15500
Nacisk osi przedniej	5000	5000
Nacisk osi napędowej	9440	9500

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +39 mm dla CAB-CRW.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +1258 mm dla CAB-CRW, +280 mm dla CAB-SSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 265/70R19.5
 Opony na osi napędowej: 265/70R19.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić ± 3%.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R814L.

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 14t 8L FL 42 R 814L

Główne elementy pojazdu

- CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- FL-CREW2**
- FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- AL306** Skrzynia biegów automatyczna AL306, 1250 Nm
- ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i kłapowy
- EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy na wydechu
- RSS1125A** Tylony most RSS1125A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic
Max: GCW 25 t
- RSS1132A** Tylony most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.
Max: GCW 32.5 t

Pakiety

- DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- AUDIOPD** Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

Elementy podwozia

- FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- FST-PAR3** Przednie zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- FAL5.0** Nośność przedniego zawieszenia 5.000 kg
- FAL5.6** Nośność przedniego zawieszenia 5.600 kg
- FAL5.8** Nośność przedniego zawieszenia 5.800 kg
- RAL10.6** Nośność tylnego zawieszenia 10.600 kg
- RAL9.5** Nośność tylnego zawieszenia 9.500 kg
- RSTAB1** Tylony stabilizator
- EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- RST-PAR3** Tylne zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- FST6060** Grubość profilu ramy 6.0 mm
- FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- 2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l
Maksymalna pojemność 430l
- UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
Minimalna pojemność 80l
Maksymalna pojemność 215l
- ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- TOWMBRH** Tylne belka mocowana na wysokości ramy
- C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy
- TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

Koła i opony

- RT-AL** Aluminiowe szczotkowane obręcze kół
- RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- JACK-10T** Podnośnik 10 tonowy
- JACK-8T** Podnośnik 8 tonowy
- GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- 1COMP500** Kompresor 500 L/min
- 2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- 24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- 24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- CCV-OX** Zamkn. ukl. odpow. skrzyni korb. niskie temp
- EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 14t 8L FL 42 R 814L

- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II
- Automatykna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- **FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę

Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa