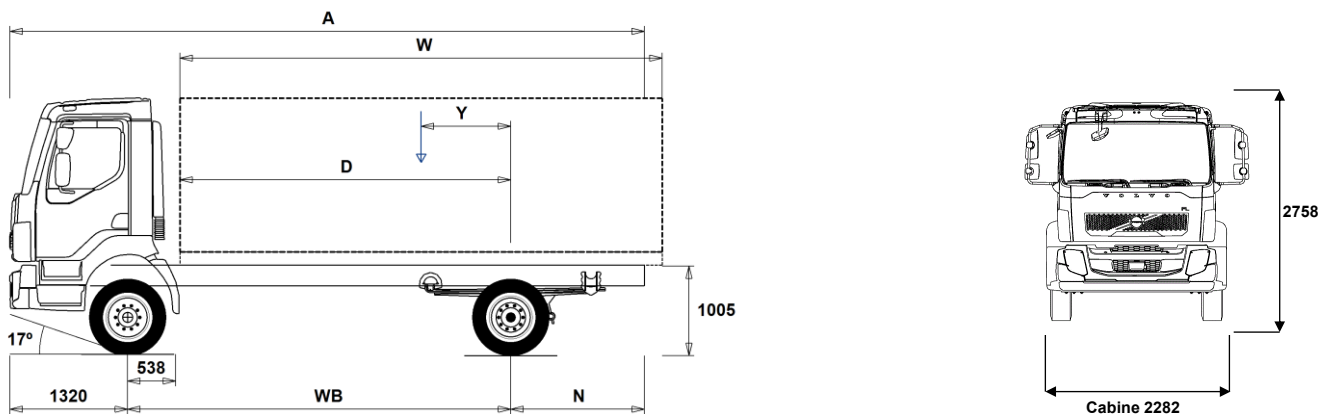


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Bladvering (D8) FL 42 R 814L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Achteroverbouw (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Achteroverbouw (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	483	521	566	614	660	705	751	795	841	883	930	967
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	632	682	742	804	864	924	985	1043	1103	1160	1223	1275
W Opbouw lengte (Min.)	4060	4459	4940	5416	5895	6377	6855	7338	7817	8303	8779	9274
W Opbouw lengte (Max.)	4358	4781	5291	5796	6304	6814	7321	7834	8343	8852	9332	9812

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3135	3135	3140	3135	3135	3140	3140	3150	3155	3160	3160	3180
Achteras	1280	1305	1335	1360	1380	1405	1425	1455	1475	1490	1515	1535
Leeg gewicht	4415	4440	4475	4495	4515	4545	4565	4605	4630	4650	4675	4715
Bruto laadvermogen	9585	9560	9525	9505	9485	9455	9435	9395	9370	9350	9325	9285

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoep randen	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Draaicirkel tussen muren	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	14000	14000
Geladen combinatie gewicht	0	15500
Vooras	5000	5000
Achteras	9440	9500

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1258 mm voor CAB-CRW, +280 mm voor CAB-SSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-MED.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 265/70R19.5
 Banden op achteras: 265/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R814L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Bladvering (D8) FL 42 R 814L

Hoofdc componenten

- CHH-HIGH** Chassis hoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassis hoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- FL-CREW2** FL manschappencabine (2024-W09)
- FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorreffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
- AL306** 6-gangs automaat met koppelvormer (AL306).
- ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel
- Pakket**
- DRIVEFL** Driver-pakket
- VISIFL** Visibility-pakket
- AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
- AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analog FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
- AUDIOPD**

Chassis

- FST-PAR** Bladgeveerde vooras
- FST-PAR3** Bladgeveerde vooras, verzwaard
- FAL5.0** Maximale vooraslast 5 ton
- FAL5.6** Maximale vooraslast 5,6 ton
- FAL5.8** Maximale vooraslast 5,8 ton
- RAL10.6** Technische achteraslast 10,6 ton
- RAL9.5** Technische achteraslast 9,44 ton
- RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
- EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische persynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
- EBS-STD**
- RST-PAR1** Parabolische achterveren
- RST-PAR3** Parabolische achterveren, stijf
- FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
- FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
- FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- 2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
- ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
- R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l
- UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 80l
Max. volume 215l
- ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
- ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
- WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
- TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
- C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
- TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
- TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
- TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
- TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
- TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Bladvering (D8) FL 42 R 814L

<input type="checkbox"/>	RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Tijdelijke spatsermen.	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
Velgen en banden					
<input type="checkbox"/>	RT-AL	Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF6	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
<input type="checkbox"/>	RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/>	SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/>	ETC	Elektronische toerentalregeling
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	Cabine interieur		
<input type="checkbox"/>	JACK-10T	Hydraulische krik voor maximaal 10 ton	<input checked="" type="checkbox"/>	TAS-DIG4	Digitale tachograaf DTCO 4.1
<input type="checkbox"/>	JACK-8T	Hydraulische krik voor maximaal 8 ton	<input checked="" type="checkbox"/>	TSRS	Verkeersbordherkenning
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	Cabine exterieur		
Aandrijflijn					
<input checked="" type="checkbox"/>	CS39A-O	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm	<input type="checkbox"/>	SUNV-B	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Primaire retarder	<input checked="" type="checkbox"/>	SUNV-PK	Vorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Korte cabine zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/>	1COMP500	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/>	2COM1080	Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc	<input type="checkbox"/>	BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine	Opbouwvoorbereiding		
<input type="checkbox"/>	AIRIN-RL	Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input checked="" type="checkbox"/>	ACL1ST	Enkelvoudig luchtfilter	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luchtfilter met extra filterelement	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input checked="" type="checkbox"/>	24AL110B	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/>	TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
<input type="checkbox"/>	24AL130B	Dynamo 130 Ampère	Afleverdiensten		
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Gesloten carterventilatie	<input type="checkbox"/>	TGW-4G	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input checked="" type="checkbox"/>	CCV-OX	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter	<input checked="" type="checkbox"/>	WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Motor voorgloeielement			
<input type="checkbox"/>	PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.			
<input type="checkbox"/>	PR-HF4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HF4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HF6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTR-PK	Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO			
<input type="checkbox"/>	PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-ZF3	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm			

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Bladvering (D8) FL 42 R 814L

Volvo Trucks. Driving Progress