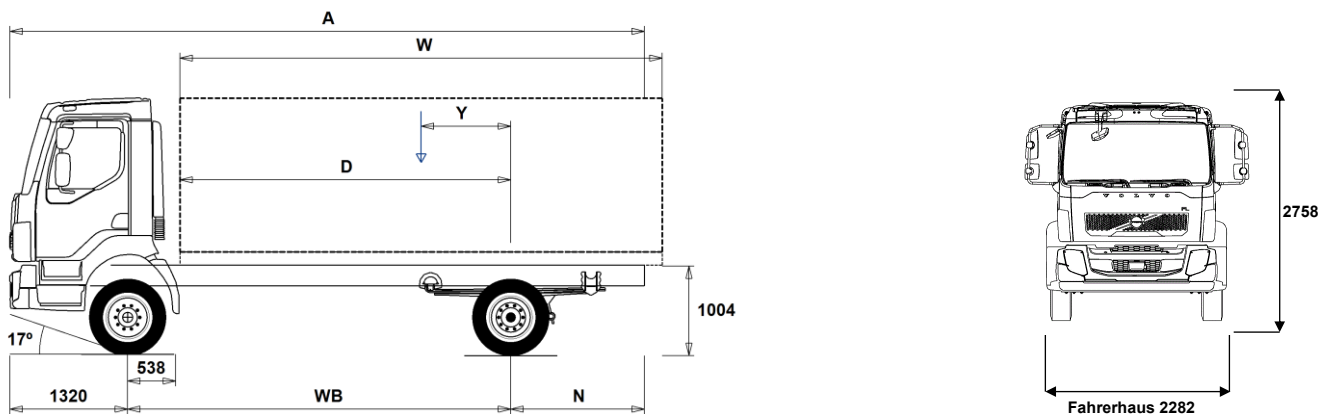


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L



Maße [mm]

WB Radstand	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Gesamtlänge	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Hinterer Überhang (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Hinterer Überhang (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	480	518	562	610	656	700	746	789	835	876	924	960
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	629	679	738	800	860	919	980	1038	1098	1155	1217	1269
W Aufbauhöhe (Min.)	4066	4466	4947	5424	5904	6385	6864	7347	7828	8314	8790	9286
W Aufbauhöhe (Max.)	4365	4788	5299	5805	6313	6824	7331	7845	8355	8852	9332	9812

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3150	3150	3155	3150	3150	3155	3155	3165	3165	3175	3175	3190
Hinterachse	1285	1315	1345	1370	1385	1410	1430	1465	1480	1500	1525	1545
Leergewicht	4435	4465	4500	4520	4535	4565	4585	4630	4645	4675	4700	4735
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9565	9535	9500	9480	9465	9435	9415	9370	9355	9325	9300	9265

Wendekreis [mm]

Spurkreis	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Wendekreis	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	14000	14000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	5000	5000
Hinterachse	9440	9500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1258 mm für CAB-CRW, +280 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R814L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 80 mm breit.
- FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig Facelift
- FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus Facelift
- FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus Facelift
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW
950 Nm
- D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw
1050 Nm
- AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- VISIFL** Visibility Paket FL
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line Eingang.

FAHRGESTELL

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfederung, harte Auslegung
- FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- FAL5.6** Vorderachslast (technisch) max 5,6 t
- FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t
- RAL10.6** Hinterachslast (technisch) max. 10,6 t
- RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR3** Parabelfederung hinten, harte Auslegung
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basis, 2 Trennschalter
- R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145

- TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, 2 Stk
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- RUP-FIX2** Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern Stahlfelgen
- RT-STEEL**
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-10T** Wagenheber 10 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetriebe
- 2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 720 cc (1080 l/min)
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, links hinter Fahrerhaus
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links am Chassis montiert
- ACL1ST** Luftreiniger mit 1 Filter
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL130B** Alternator 24 V, 130 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
- PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L

- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

FAHRERHAUS-INTERIEUR

- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA2** 2 Drehlichter orange

AUFBAU VORBEREITUNG

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **WVTA** EU Gesamtgenehmigung COC (Achtung Reifentraglast für Plakette!!!)