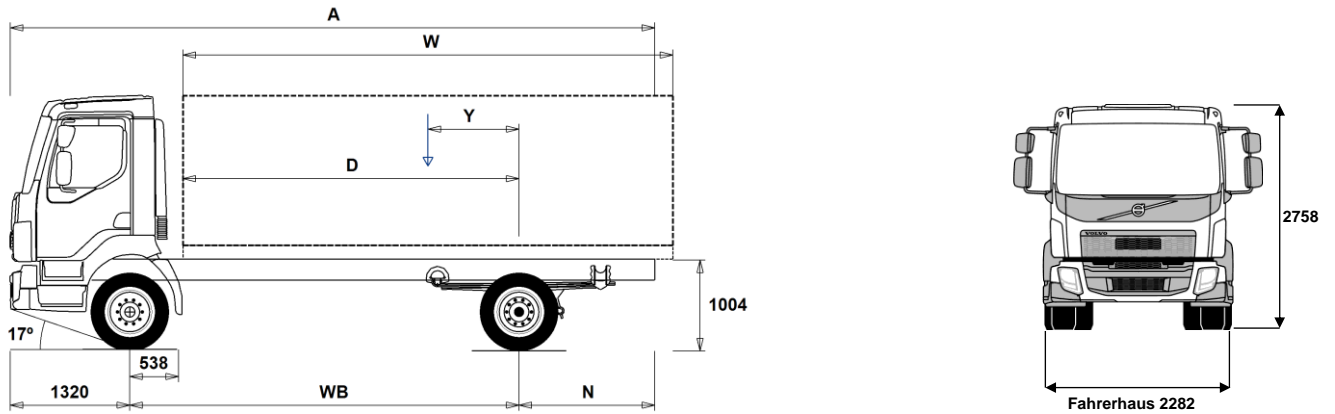


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L



Maße [mm]

WB Radstand		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N	Hinterer Überhang (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N	Hinterer Überhang (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	463	499	542	588	632	675	720	761	805	845	890	925
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	633	683	742	804	865	924	985	1044	1104	1161	1223	1276
W	Aufbaulänge (Min.)	4059	4458	4940	5416	5894	6376	6854	7337	7816	8302	8777	9272
W	Aufbaulänge (Max.)	4399	4825	5339	5848	6359	6874	7385	7892	8372	8852	9332	9812

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3140	3140	3145	3140	3140	3145	3145	3155	3155	3165	3165	3180
Hinterachse	1295	1320	1355	1375	1395	1420	1440	1470	1490	1510	1530	1550
Leergewicht	4435	4460	4500	4515	4535	4565	4585	4625	4645	4675	4695	4730
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9565	9540	9500	9485	9465	9435	9415	9375	9355	9325	9305	9270

Wendekreis [mm]

Spurkreis	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Wendekreis	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	14000
Gesamtzuggewicht	15500
Vorderachse	5000
Hinterachse	9500

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße
 Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R814L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 80 mm breit.
- CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- EU6SCR** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6
- D8K250** Motor 8 l, 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- D8K280** Motor 8 l, 280 PS / 209 KW / 1050 Nm
- AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW (D5-Motor) 80 kW
- RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

Ausrüstungspakete

- DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- VISIFL** Visibility Paket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende außen
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfederung vorne, verstärkt
- FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- FAL5.6** Vorderachslast (technisch) max 5,6 t
- FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t, mit Bereifung 285/70R19.5 5,6 t.
- RAL10.6** Hinterachslast (technisch) max 10.6 t
- RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9.5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR3** Parabelfederung hinten, verstärkt
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
- RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-10T** Wagenheber 10 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm.
- RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- 2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 704cc (1080 l/min)
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST** Luftfilter Standard
- ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- 24AL110B** Generator / LiMa 24 V, 110 A
- 24AL130B** Generator / LiMa 24 V, 130 A
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109).
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B).
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C).
- PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B).

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Parabelfederung FL 42 R 814L

- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

Fahrerhaus-Exterieur

- SUNV-B** Sonnenblende außen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende außen
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbauvorbereitung

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbesteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **WVTA** EU-Gesamtbetriebserlaubnis