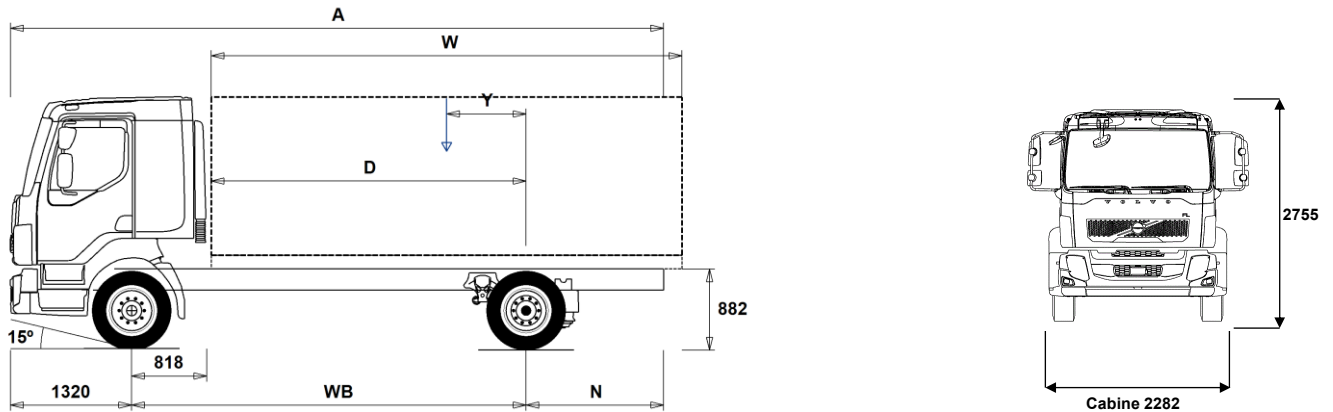


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 814A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2632	2932	3232	3532	3832	4132	4432	4732	5032	5332	5632
N Achteroverbouw (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	494	539	584	629	673	717	760	805	844	889	929
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	658	717	777	836	895	953	1012	1071	1126	1186	1241
W Opbouw lengte (Min.)	3948	4431	4911	5392	5875	6357	6840	7322	7812	8291	8781
W Opbouw lengte (Max.)	4275	4787	5296	5806	6318	6831	7343	7855	8376	8886	9405

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3230	3230	3225	3225	3225	3230	3230	3230	3245	3245	3250
Achteras	1350	1380	1405	1425	1450	1480	1500	1520	1550	1575	1585
Leeg gewicht	4580	4610	4630	4650	4675	4710	4730	4750	4795	4820	4835
Bruto laadvermogen	9420	9390	9370	9350	9325	9290	9270	9250	9205	9180	9165

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Draaicirkel tussen muren	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	14000	14000
Geladen combinatie gewicht	0	15500
Vooras	5000	5000
Achteras	9440	9500

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +978 mm voor CAB-CRW, -280 mm voor CAB-DAY.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 265/70R19.5
 Banden op achteras: 265/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R814A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 814A

Hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
 - **RAD-A2V** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen. Het elektronisch geregelde luchtveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar van beschadiging tijdens het rijden. Luchtvering compenseert ook ongelijke gewichtsverdeling. Alle functies van het systeem zijn geïntegreerd in het elektronische systeem van de truck en de gegevens kunnen worden afgelezen van het centrale informatiedisplay.
 - **FL-CREW2** FL manschappencabine (2024-W09)
 - **FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
 - **FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
 - **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
 - **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
 - **D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
 - **AL306** 6-gangs automaat met koppelomvormer (AL306).
 - **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
 - **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
 - **EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel
 - **RSS1132A** Achteras met enkele reductie(RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel
- ## Pakket
- **DRIVEFL** Driver-pakket
 - **VISIFL** Visibility-pakket
 - **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.
 - **AUDIODAB** Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analogo FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
 - **AUDIOPD**
- ## Chassis
- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras
 - **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
 - **FAL5.0** Maximale vooraslast 5 ton
 - **FAL5.8** Maximale vooraslast 5,8 ton
 - **RAL9.5** Technische achteraslast 9,44 ton
 - **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
 - **EBS-STD** Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
 - **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
 - **SUSPL-E1** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening
 - **SUSPL-E2** Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening
 - **SUSPL-E3** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard
 - **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
 - **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
 - **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
 - **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
 - **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
 - **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l
 - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
Min. volume 80l
Max. volume 215l
 - **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
 - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
 - **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
 - **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
 - **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
 - **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 814A

<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Een afsleepoog voor de voorzijde.	<input type="checkbox"/> PTR-PK	Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee afsleepogen voor de voorzijde.	<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PTR-ZF3	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig	<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU	<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/> PTR-ZF6	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
Velgen en banden		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> RT-AL	Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input checked="" type="checkbox"/> ETC	Elektronische toerentalregeling
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras	Cabine interieur	
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras	<input checked="" type="checkbox"/> TAS-DIG4	Digitale tachograaf DTCO 4.1
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Verkeersbordherkenning
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	Cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> JACK-8T	Hydraulische krik voor maximaal 8 ton	<input type="checkbox"/> SUNV-B	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-PK	Vorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
Aandrijflijn		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte cabine zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Primaire retarder	<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	Opbouwvorbereiding	
<input checked="" type="checkbox"/> 1COMP500	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> 2COM1080	Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
<input checked="" type="checkbox"/> ACL1ST	Enkelvoudig luchtfilter	Afleverdiensten	
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met extra filterelement	<input type="checkbox"/> TGW-4G	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Dynamo 110 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/> 24AL130B	Dynamo 130 Ampère		
<input type="checkbox"/> CCV-C	Gesloten carterventilatie		
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.		
<input type="checkbox"/> PR-HF4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HF4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HF6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

V O L V O

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 14 ton Luchtvering (D8) FL 42 R 814A

Volvo Trucks. Driving Progress