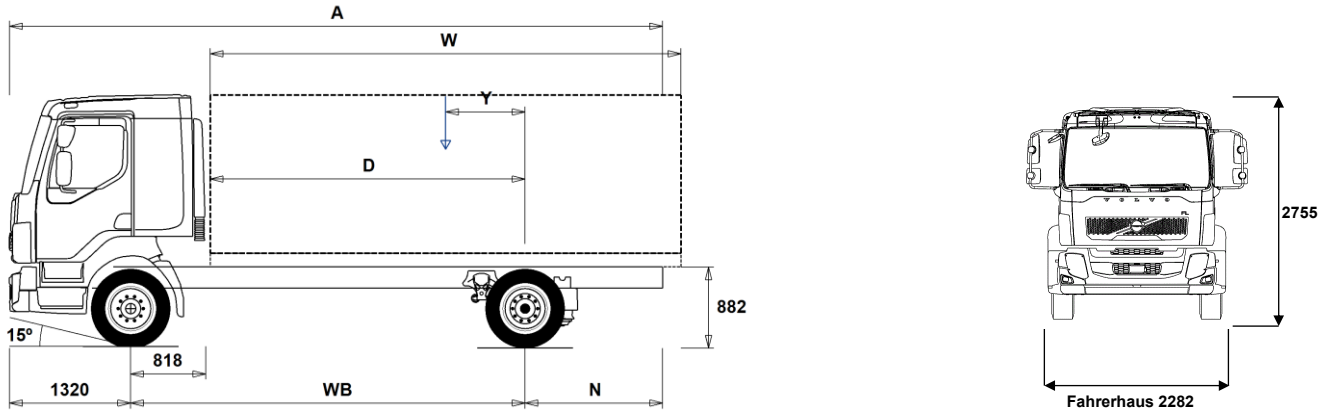


# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A



## Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2632	2932	3232	3532	3832	4132	4432	4732	5032	5332	5632
N	Hinterer Überhang (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N	Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	490	534	579	624	667	711	754	798	837	882	922
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	654	712	772	831	889	948	1006	1065	1119	1179	1234
W	Aufbaulänge (Min.)	3956	4440	4920	5402	5885	6368	6852	7334	7825	8305	8796
W	Aufbaulänge (Max.)	4283	4797	5306	5817	6330	6843	7356	7868	8390	8901	9421

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3245	3245	3240	3235	3240	3240	3245	3245	3255	3255	3265
Hinterachse	1355	1385	1410	1430	1455	1485	1505	1525	1555	1580	1590
Leergewicht	4600	4630	4650	4665	4695	4725	4750	4770	4810	4835	4855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9400	9370	9350	9335	9305	9275	9250	9230	9190	9165	9145

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	14000	14000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	5000	5000
Hinterachse	9440	9500

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +978 mm für CAB-CRW, -280 mm für CAB-DAY.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 265/70R19.5  
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R814A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig Facelift
- **FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus Facelift
- **FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus Facelift
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW  
950 Nm
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw  
1050 Nm
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket FL
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL enthält:  
-Verstellbarer Dachspoiler  
-Seitenspoiler  
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth  
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line  
Eingang.

## FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5.0 t
- **FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5.8 t
- **RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9.5 t
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektronische Höhenverstellung mit 2 Sensoren und Fernbedienung
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basis, 2 Trennschalter
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff  
Min Volumen 80l  
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 80l  
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne

- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, 2 Stk
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

## RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen,  
standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher  
lange Radbolzen, Standard Radmuttern  
Stahlfelgen
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

## ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetrieb
- **2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 720 cc (1080 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, links hinter Fahrerhaus
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links am Chassis montiert
- **ACL1ST** Luftreiniger mit 1 Filter
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für  
Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646  
permanent
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent.  
Drehrichtung nach links.
- **PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

---

- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

## FAHRERHAUS-INTERIEUR

- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)

## FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA2** 2 Drehlichter orange

## AUFBAU VORBEREITUNG

- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **WVTA** EU Gesamtgenehmigung COC (Achtung Reifentraglast für Plakette!!!)