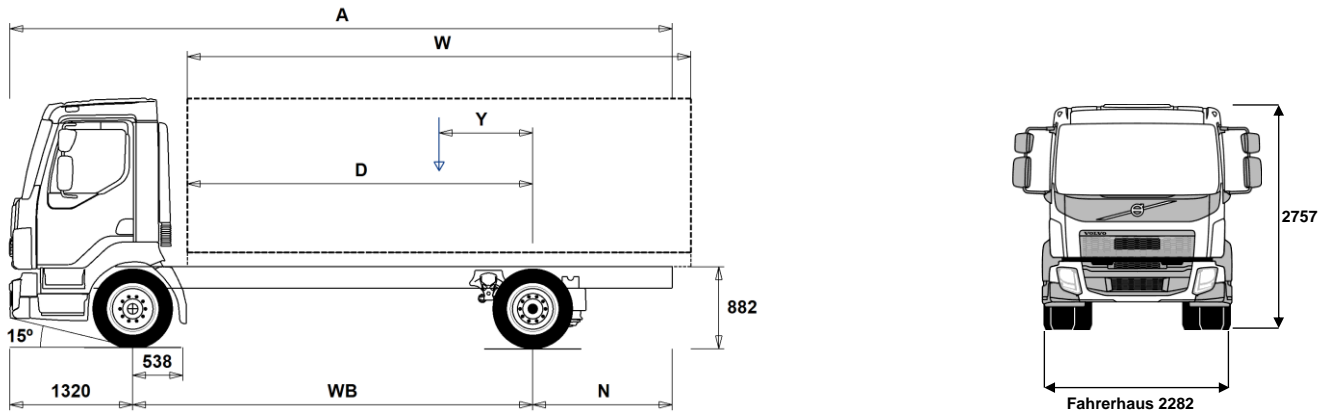


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N	Hinterer Überhang (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N	Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	513	559	607	654	700	745	792	838	880	927	970
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	675	735	798	859	920	980	1042	1103	1160	1222	1279
W	Aufbaulänge (Min.)	4474	4953	5429	5906	6384	6863	7340	7819	8304	8779	9266
W	Aufbaulänge (Max.)	4799	5307	5811	6317	6824	7333	7840	8347	8852	9332	9812

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3170	3170	3165	3160	3160	3165	3165	3165	3165	3175	3175	3180
Hinterachse	1340	1370	1395	1415	1445	1475	1495	1515	1550	1570	1570	1580
Leergewicht	4510	4540	4560	4575	4605	4640	4660	4680	4725	4745	4745	4760
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9490	9460	9440	9425	9395	9360	9340	9320	9275	9255	9255	9240

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400	21400
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	14000	14000
Gesamtzuggewicht	15500	15500
Vorderachse	5000	5000
Hinterachse	9440	9500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R814A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW
950 Nm
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw
1050 Nm
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket FL
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL enthält:
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line
Eingang.

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5.0 t
- **FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5.8 t
- **RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9.5 t
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basis, 2 Trennschalter
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, 2 Stk

- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern Stahlfelgen
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetrieb
- **2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 720 cc (1080 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, links hinter Fahrerhaus
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links am Chassis montiert
- **ACL1ST** Luftreiniger mit 1 Filter
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- SUNV-B** Sonnenblende aussen
- SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA2** 2 Drehlichter orange

AUFBAU VORBEREITUNG

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- WVTA** EU Gesamtgenehmigung mit COC