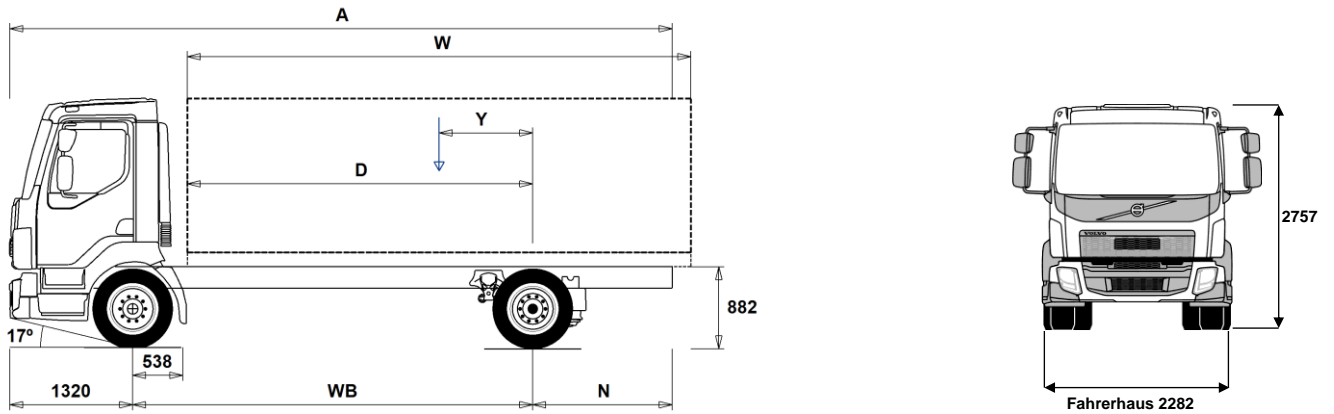


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N	Hinterer Überhang (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N	Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	491	536	582	627	671	715	760	804	843	889	929
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	676	737	799	860	921	982	1044	1104	1162	1224	1281
W	Aufbaulänge (Min.)	4472	4951	5426	5903	6381	6860	7337	7815	8301	8776	9262
W	Aufbaulänge (Max.)	4841	5353	5861	6370	6882	7394	7892	8372	8852	9332	9812

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3170	3165	3160	3160	3160	3160	3160	3160	3165	3175	3175	3180
Hinterachse	1345	1375	1400	1420	1450	1480	1505	1520	1520	1555	1580	1585
Leergewicht	4515	4540	4560	4580	4610	4640	4665	4685	4730	4755	4755	4765
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9485	9460	9440	9420	9390	9360	9335	9315	9270	9245	9245	9235

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400	21400
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	14000
Gesamtzuggewicht	15500
Vorderachse	5000
Hinterachse	9500

Technisch

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R814A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6
- **D8K250** Motor 8 l, 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- **D8K280** Motor 8 l, 280 PS / 209 kW / 1050 Nm
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW (D5-Motor) 80 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

Ausrüstungspakete

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende außen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Teil. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- **FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t, mit Bereifung 285/70R19.5 5,6 t.
- **RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9.5 t
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektr. Niveauregulierung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **SUSPL-E3** Elektr. Niveauregulierung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- **RUP-FIX2** Unterfahrerschutz hinten, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
- **RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- **2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 704cc (1080 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- **ACL1ST** Luftfilter Standard
- **ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- **24AL110B** Generator / LiMa 24 V, 110 A
- **24AL130B** Generator / LiMa 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109).
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C).
- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 814A

- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

Fahrerhaus-Exterieur

- SUNV-B** Sonnenblende außen
- SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende außen
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbauvorbereitung

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- WVTA** EU-Gesamtbetriebserlaubnis