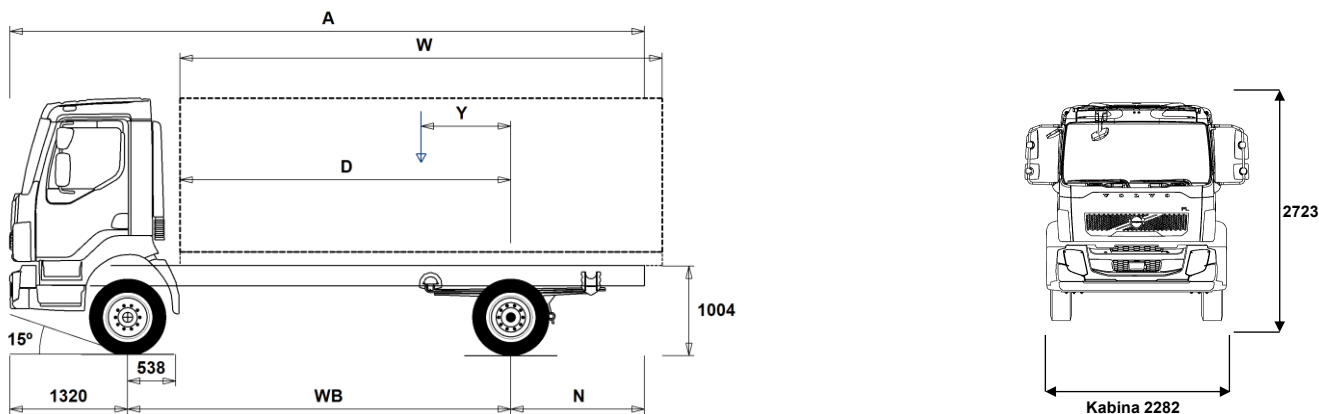


MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 12t 8L FL 42 R 812L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Całkowita długość podwozia	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Oś napędowa – początek zabudowy	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Tylny zwis (min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Tylny zwis (maks.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	164	177	191	209	224	238	254	264	279	289	305	307
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	591	638	694	752	809	865	922	976	1033	1086	1144	1192
W Długość zabudowy (min.)	4143	4548	5037	5519	6006	6495	6980	7472	7958	8453	8935	9441
W Długość zabudowy (maks.)	4612	5012	5492	5972	6452	6932	7412	7892	8372	8852	9332	9812

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3115	3115	3120	3115	3115	3120	3120	3130	3130	3140	3135	3155
Nacisk osi napędowej	1265	1290	1320	1340	1355	1380	1395	1425	1445	1460	1480	1500
Masa własna podwozia	4380	4405	4440	4455	4470	4500	4515	4555	4575	4600	4615	4655
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	7620	7595	7560	7545	7530	7500	7485	7445	7425	7400	7385	7345

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	12000	12000
Masa zespołu pojazdów	0	15500
Nacisk osi przedniej	4500	4500
Nacisk osi napędowej	8500	8500

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +39 mm dla CAB-CRW.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +1258 mm dla CAB-CRW, +280 mm dla CAB-SSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 265/70R19.5
 Opony na osi napędowej: 265/70R19.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić ± 3%.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowo prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R812L.

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 12t 8L FL 42 R 812L

Główne elementy pojazdu

- CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- FL-CREW2**
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i klapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy na wydechu
- **RSS1125A** Tylony most RSS1125A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic
Max: GCW 25 t
- RSS1132A** Tylony most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.
Max: GCW 32.5 t

Pakiety

- DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego. Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.
- **AUDIOPD**

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- FST-PAR3** Przednie zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- **FAL4.5** Nośność przedniego zawieszenia 4.480 kg
- FAL5.0** Nośność przedniego zawieszenia 5.000 kg
- **RAL8.5** Nośność tylnego zawieszenia 8.480 kg
- RAL9.2** Nośność tylnego zawieszenia 9.200 kg
- **RSTAB1** Tylony stabilizator
- EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- RST-PAR3** Tylne zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- **FST5050** Grubość profilu ramy 5.0 mm
- FST6060** Grubość profilu ramy 6.0 mm
- FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l
Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
Minimalna pojemność 80l
Maksymalna pojemność 215l
- ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy
- TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

Koła i opony

- RT-AL** Aluminiowe szczotkowane obręcze kół
- RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- JACK-10T** Podnośnik 10 tonowy
- **JACK-8T** Podnośnik 8 tonowy
- GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- 2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- 24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn. ukl odpow skrzyni korb niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6

MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 12t 8L FL 42 R 812L

- HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81

- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II
- Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

Dodatkowe elementy podwozia

- FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- TAILPREP** Przygotowanie pod windę

Warianty uzupełniające

- TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa