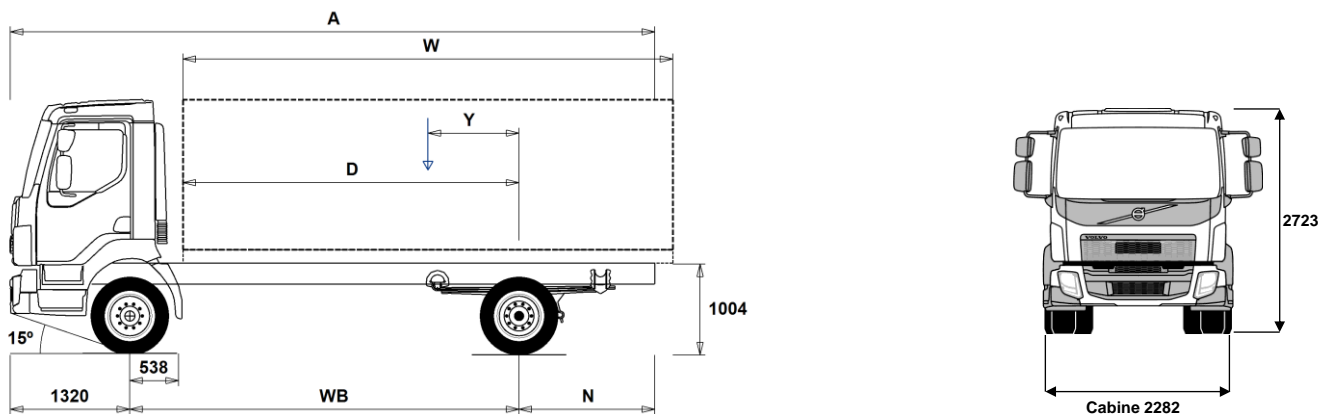


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Bladvering (D8) FL 42 R 812L



## Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis                         | 3250 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600  | 5900  | 6200  | 6500  |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte              | 6545 | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9435 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 2662 | 2912 | 3212 | 3512 | 3812 | 4112 | 4412 | 4712 | 5012  | 5312  | 5612  | 5912  |
| N Achteroverbouw (Min.)              | 1515 | 1685 | 1615 | 1515 | 1615 | 1615 | 1615 | 1615 | 1615  | 1615  | 1615  | 1615  |
| N Achteroverbouw (Max.)              | 1975 | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3115 | 3295 | 3505  | 3615  | 3910  | 3910  |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.)      | 163  | 175  | 189  | 207  | 223  | 236  | 252  | 262  | 276   | 286   | 302   | 304   |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.)      | 589  | 636  | 692  | 750  | 807  | 862  | 919  | 973  | 1030  | 1082  | 1141  | 1188  |
| W Opbouw lengte (Min.)               | 4146 | 4552 | 5041 | 5524 | 6011 | 6500 | 6985 | 7478 | 7964  | 8459  | 8942  | 9448  |
| W Opbouw lengte (Max.)               | 4612 | 5012 | 5492 | 5972 | 6452 | 6932 | 7412 | 7892 | 8372  | 8852  | 9332  | 9812  |

## Chassisgewichten [kg]

|                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vooras             | 3120 | 3120 | 3125 | 3120 | 3120 | 3125 | 3125 | 3130 | 3135 | 3140 | 3140 | 3155 |
| Achteras           | 1255 | 1280 | 1310 | 1330 | 1350 | 1370 | 1390 | 1420 | 1435 | 1450 | 1470 | 1490 |
| Leeg gewicht       | 4375 | 4400 | 4435 | 4450 | 4470 | 4495 | 4515 | 4550 | 4570 | 4590 | 4610 | 4645 |
| Bruto laadvermogen | 7625 | 7600 | 7565 | 7550 | 7530 | 7505 | 7485 | 7450 | 7430 | 7410 | 7390 | 7355 |

## Draaicirkel [mm]

|                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 11600 | 12400 | 13300 | 14200 | 15100 | 16000 | 16900 | 17800 | 18700 | 19600 | 20500 | 21400 |
| Draaicirkel tussen muren       | 12900 | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

## Wettelijke gewichten [kg]

|                            | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht   | 12000     | 12000     |
| Geladen combinatie gewicht | 15500     | 15500     |
| Vooras                     | 4500      | 4500      |
| Achteras                   | 8500      | 8500      |

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1302 mm voor CAB-CRW, +294 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-MED.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 265/70R19.5  
 Banden op achteras: 265/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R812L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Bladvering (D8) FL 42 R 812L

## Hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - **RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
  - CAB-CRW** FL manschappencabine
  - **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
  - CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
  - **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
  - **D8K250** De D8K250 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 250pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 250 pk (184 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 900–1700 tpm 950 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
  - D8K280** De D8K280 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 7.7 liter en 280pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 280 pk (206 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 950–1700 tpm 1050 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 120 kW  
Motorremeffect (EBR-CEB) compressierem: 2800 tpm 170 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1700 tpm
  - ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
  - **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
  - EBR-CEB** Motorcompressie- en uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 170 kW bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - **RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel
  - RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel
- ## Pakket
- DRIVEFL** Driver-pakket
  - VISIFL** Visibility-pakket
  - AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.
  - AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
  - **AUDIOPD**
- ## Chassis
- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
  - FST-PAR3** Bladgeveerde vooras, verzwaard
  - **FAL4.5** Maximale vooraslast 4,48 ton
  - FAL5.0** Maximale vooraslast 5 ton
  - **RAL8.5** Technische achteraslast 8,48 ton
  - RAL9.2** Technische achteraslast 9,2 ton
  - **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras
  - EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.  
Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
  - **EBS-STD**
  - **RST-PAR1** Parabolische achterveren
  - RST-PAR3** Parabolische achterveren, stijf
  - **FST5050** Dikte chassisframe 5,0 mm
  - **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
  - FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
  - FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
  - **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
  - ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
  - **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l
  - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links  
Min. volume 80l  
Max. volume 215l
  - ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
  - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
  - WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
  - WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
  - TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
  - C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
  - **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
  - TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
  - TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
  - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
  - TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Bladvering (D8) FL 42 R 812L

|                                     |                             |   |                                     |                 |  |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | <b>RUP-FIX2</b>             | Stootbalk, vast - EC goedgekeurd  | <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-ZF5</b>  | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RFEND-T</b>              | Tijdelijke spatschermen.  | <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-ZF6</b>  | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm  |
| <b>Velgen en banden</b>             |                             |   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RT-AL</b>                | Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten                            | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F101</b> | Hydraulische pomp HPG-F101   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RT-ALDP</b>              | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten      | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F41</b>  | Hydraulische pomp HPG-F41  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>RT-STEEL</b>             | Stalen velgen met wielringen  | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F51</b>  | Hydraulische pomp HPG-F51  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>SPWT-F</b>               | Reservewiel, gelijk aan banden vooras                                       | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F61</b>  | Hydraulische pomp HPG-F61  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>SWCP-LF</b>              | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras               | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F81</b>  | Hydraulische pomp HPG-F81  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>SWCP-R</b>               | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras         | <input type="checkbox"/>            | <b>ETC</b>      | Elektronische toerentalregeling  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>SWCP-T</b>               | Reservewiel op het chassis gebonden   | <b>Cabine exterieur</b>             |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>SWCP-TP</b>              | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden                    | <input type="checkbox"/>            | <b>SUNV-B</b>   | Zonneklep rookkleurig  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>JACK-10T</b>             | Hydraulische krik voor maximaal 10 ton                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>SUNV-PK</b>  | Vorbereiding zonneklep (dwersbalk)   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>JACK-8T</b>              | Hydraulische krik voor maximaal 8 ton                                       | <input type="checkbox"/>            | <b>AD-SIDES</b> | Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>GAUGE-TP</b>             | Bandenspanningsmeter  | <input type="checkbox"/>            | <b>BEACON-P</b> | Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak   |
| <b>Aandrijflijn</b>                 |                             |   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>CS39A-O</b>              | Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm  | <input type="checkbox"/>            | <b>BEACONA2</b> | 2 oranje zwaailampen op het dak  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RET-TPT</b>              | Primaire retarder   | <b>Opbouwvorbereiding</b>           |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>TC-HWO</b>               | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld                    | <input type="checkbox"/>            | <b>FBA-BTF</b>  | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>1COMP500</b>             | Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc                              | <input type="checkbox"/>            | <b>FBA-BTSF</b> | Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>2COM1080</b>             | Tweecilinder compressor max. 1080 l/min, 720 cc                             | <input type="checkbox"/>            | <b>RBA-T2</b>   | Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>AIRIN-HI</b>             | Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine  | <input type="checkbox"/>            | <b>TAILPREP</b> | Vorbereiding voor laadklep   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>AIRIN-RL</b>             | Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm                            | <b>Afleverdiensten</b>              |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>ACL1ST</b>               | Enkelvoudig luchtfilter   | <input type="checkbox"/>            | <b>TGW-4G</b>   | Telematicgateway<br>De Telematic Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:<br>• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)<br>• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)<br>Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.<br>De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken. |
| <input type="checkbox"/>            | <b>ACL1ST-S</b>             | Luchtfilter met extra filterelement   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>WVTA</b>     | Typegoedkeuring volledig voertuig  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>24AL110B</b>             | Dynamo 110 Ampère   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>24AL130B</b>             | Dynamo 130 Ampère   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>CCV-C</b>                | Gesloten carterventilatie   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>CCV-OX</b>               | Half open carterventilatie met centrifugaalfilter                           |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>EST-AID</b>              | Motor voorgloeielement  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER-100</b>             | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting                                      |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER-DIN</b>             | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting                                      |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER1400</b>             | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm. |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HF4S</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HF4SH</b>             | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HF6S</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HP4S</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HP4SH</b>             | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PR-HP6S</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-FH1</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm                |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-FH2</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm                |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-FH5</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting                             |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-PH1</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-PH2</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-PH4</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting                              |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-PK</b>               | Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO                                       |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-ZF2</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-ZF3</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm               |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-ZF4</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm               |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Standaard uitrusting</b> |   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>Optionele uitrusting</b> |   |                                     |                 |  |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Bladvering (D8) FL 42 R 812L

---

Volvo Trucks. Driving Progress