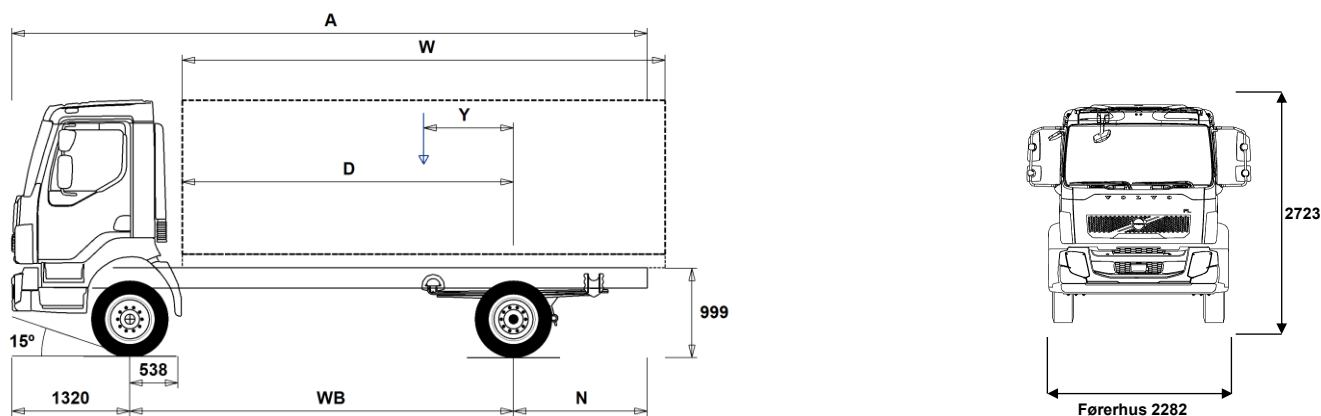


MODEL SERIE

FL 8L 12t 4X2 Blad bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FL 42 R 812L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Total chassislængde	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2662	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N Bagerste overhæng (Min.)	1515	1685	1615	1515	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
N Bagerste overhæng (Maks.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	166	179	193	211	227	241	257	267	282	291	308	310
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	600	648	705	764	822	879	937	992	1050	1103	1163	1211
W Opbygningens længde (Min.)	4124	4528	5015	5495	5980	6467	6950	7440	7924	8417	8898	9402
W Opbygningens længde (Maks.)	4774	5187	5682	6177	6672	7167	7662	8157	8652	9147	9642	10092

Chassisvægte [kg]

Foraksel	3120	3120	3125	3120	3120	3125	3125	3130	3135	3140	3140	3155
Bagaksel	1400	1425	1450	1475	1490	1510	1530	1560	1575	1590	1610	1630
Egenvægt	4520	4545	4575	4595	4610	4635	4655	4690	4710	4730	4750	4785
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	7480	7455	7425	7405	7390	7365	7345	7310	7290	7270	7250	7215

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Vendediameter, målt mellem to vægge	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	12000	12000
Vogntogsvægt	0	15500
Foraksel	4500	4500
Bagaksel	8500	8500

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +39 mm for CAB-CRW.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +1258 mm for CAB-CRW, +280 mm for CAB-SSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 120 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 265/70R19.5

Dæk, drivaksel: 265/70R19.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FL42R812L.

MODEL SERIE

FL 8L 12t 4X2 Blad bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FL 42 R 812L

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☒ **RAD-L80** 4x2 bladffjedre.
- ☐ **FL-CREW2** Ny mandskabskabine
- ☒ **FL-DAY2** Nyt dagførerhus
- ☐ **FL-SSLP2** Nyt medium førerhus
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D8K250** D8K250, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 184 kW (250 hk). Moment v.900-1700 o/min.: 950 Nm
- ☐ **D8K280** D8K280, 6-cylindret, 8-liter dieselmotor. Maks. effekt v. 2100 o/min.: 206 kW (280 hk). Moment v.950-1700 o/min.: 1050 Nm
- ☐ **ATO1056** Gearkasse, I-Sync, automatiseret 6-trins med overdrive.
- ☒ **ZTO1006** Gearkasse, manuel 6-trins overdrive.
- ☐ **EBR-CEB** Kompressionsmotorbremse. Præsterer 170 kW ved 2.800 o/min.
- ☒ **EBR-EPG** Modtryksmotorbremse (EPG). Præsterer 130 kW ved 2.800 o/min.
- ☒ **RSS1132A** RSS1132A, Solo-bagaksel 11,5/32 T.

PAKKER

- ☐ **DRIVEFL** Drive pakke
Aircondition
Cruise control i rat
Ekstra hastighedsbegrænser
Centrallås med fjernbetjening
Gummimåtter
- ☐ **VISIFL** Udsynspakke
Rude i bund af passagerdør
Siderude i passagerside bag
Tågelygter
Lys i dørtrin
Forlygtevasker
Sidespejle elopvarmede og elektrisk justerbare
- ☐ **AIRFLOW** Spoilerpakke
Udvendig solskærm
Sidespoilere
Justerbar tagspoiler
- ☐ **AUDIODAB** DAB Radio
- ☐ **AUDIOPD** Forberedelse til DAB radio inkl. DAB antenne forstærker (uden radio)

CHASSIS

- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel.
- ☐ **FST-PAR3** Forfjedre, parabel, forstærket.
- ☒ **FAL4.5** Teknisk forakseltryk 4.500 kg.
- ☐ **FAL5.0** Teknisk forakseltryk 5.000 kg.
- ☒ **RAL8.5** Teknisk bagakseltryk 8.500 kg.
- ☒ **RAL9.2** Teknisk bagakseltryk 9.200 kg.
- ☒ **RSTAB1** Krængningsstabilisator bag, normal stivhed.
- ☐ **EBS-MED** EBS mediumpakke med anti-spin og bakkestartshjælp.
- ☒ **EBS-STD** EBS standardpakke (uden anti-spin).
- ☒ **RST-PAR1** Bagffjedre, parabel/normal stivhed.
- ☐ **RST-PAR3** Bagffjedre, parabel/øget stivhed.
- ☒ **FST5050** Rammetykkelse - 5 mm i krop/5 mm i flange
- ☐ **FST6060** Rammetykkelse - 6 mm i krop/6 mm i flange
- ☐ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange
- ☐ **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange
- ☒ **2BATT170** 2 batterier, kapacitet 170 Ah.

- ☐ **ADR2** ADR-udrustning, 2 hovedafbrydere.
- ☒ **R80P** 80 liters plasttank i højre side.
Min. tankvolumen 80l
Max. tankvolumen 430l
- ☒ **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 80l
Max. tankvolumen 215l
- ☐ **ADTP-L** AdBlue tank i venstre side
- ☒ **ADTP-R** AdBlue tank i højre side
- ☐ **WHC-FIX1** 1 stk. stopklods inkl. holder.
- ☐ **WHC-FIX2** 2 stk. stopklodser inkl. holder.
- ☐ **TOWMBRH** Trækbjælke centralt monteret
- ☐ **C-RO40AG** Trækkobling, Rockinger 400 G-145. Ø=40 mm.
D = 100 kN, Dc = 92 kN og V = 31 kN.
- ☒ **TOWF-NO1** Bugseringsanordning, for, 1 stk.
- ☐ **TOWF-NO2** Bugseringsanordning, for, to stk.
- ☐ **TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- ☐ **TREL15** Elstik 15-polet, (godkendt til ADR)
- ☐ **TBC-EC** Luftkoblinger bremses, Bosch.
- ☐ **RUP-FIX2** Underkøringsværn bag, fast. R58.02 godkendt, skal indregistreres senest 31/8-2021
- ☐ **RFEND-T** Bagskærme, midlertidige

DÆK OG FÆLGE

- ☐ **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- ☐ **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- ☒ **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- ☐ **SPWT-F** Reservehjul med fordæk.
- ☐ **SWCP-LF** Reservehjulsholder i venstre side, foran bagaksel.
- ☐ **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret under chassisrammen, bag bagaksel.
- ☐ **SWCP-T** Transportmonteret reservehjul (plastik strips)
- ☐ **SWCP-TP** Reservehjulsholder transportmonteret på chassisrammen.
- ☐ **JACK-10T** Donkraft, kapacitet 10 tons.
- ☐ **JACK-8T** Donkraft, kapacitet 8 tons.
- ☐ **GAUGE-TP** Dæktryksmåler, håndholdt.

DRIVLINE

- ☒ **CS39A-O** Kobling, enkelt-pladet, Ø=395mm.
- ☐ **TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
- ☒ **1COMP500** 1 cyl. trykluftkompressor, 500 l/min.
- ☐ **2COM1080** 2 cyl. trykluftkompressor, 1080 l/min.
- ☒ **AIRIN-HI** Højt luftindtag i venstre side bagpå førerhus
- ☐ **AIRIN-RL** Lavt luftindtag i venstre side bag førerhuset
- ☒ **ACL1ST** Luftfilter, 1 stk.
- ☐ **ACL1ST-S** Luftfilter, 1 stk. med sikkerhedselement
- ☒ **24AL110B** Generator 110 A
- ☐ **24AL130B** Generator 130 A
- ☐ **CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket.
Oliedampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renses til turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
- ☒ **CCV-OX** Krumtaphusventilation åben med olieseparator og ånderør, således at systemet ikke er 100 % drypfri. Oliedampe fra topdækslet separeres og olien føres tilbage til motoren og renses til turboens indsugning. Beregnet til lave omgivelsestemperatur fra -25°C til -40°C.
- ☐ **EST-AID** Forvarmer inden motorstart.
- ☐ **PTER-100** Motorkraftudtag med flange DIN7646.
- ☐ **PTER-DIN** Motorkraftudtag til pumpe DIN5462 (hun-part).

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FL 8L 12t 4X2 Blad bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FL 42 R 812L

☐ PTER1400	Motorkraftudtag i motorens bagende, med flange SAE1410 / ISO 7647.	SERVICES	
☐ PR-HF4S	Gearkassekraftudtag med flange til kardan, for automatgearkasse, maks. moment 400 Nm, monteret på siden af momentomformerhuset.	☐ TGW-4G	TGW-4G (Telematics Gateway - 4G)
☐ PR-HF4SH	Gearkassekraftudtag til flange, til automatgearkasse, maks. moment 400Nm, monteret på siden af momentomformerhuset. Hurtigløbende.	☒ WVTA	EU Helbilsgodkendt (WVTA) Bilen opfylder EU direktiv 2007/46 fra fabrik. Dette sikrer at bilen kan indregistreres i Danmark og i alle øvrige EU-lande.
☐ PR-HF6S	Gearkassekraftudtag med flange til kardan, for automatgearkasse, maks. moment 600 Nm, monteret på siden af momentomformerhuset.		
☐ PR-HP4S	Gearkassekraftudtag til hydraulikpumpe, for automatgearkasse, maks. moment 400 Nm, monteret på siden af momentomformerhuset.		
☐ PR-HP4SH	Gearkassekraftudtag til hydraulikpumpe, til automatgearkasse, maks. moment 400Nm, monteret på siden af momentomformerhuset. Hurtigløbende.		
☐ PR-HP6S	Gearkassekraftudtag til hydraulikpumpe, for automatgearkasse, maks. moment 600 Nm, monteret på siden af momentomformerhuset.		
☐ PTR-FH1	Gearkassekraftudtag S81 med DIN-flange.		
☐ PTR-FH2	Gearkassekraftudtag S84 med DIN-flange.		
☐ PTR-FH5	Gearkassekraftudtag S88 med DIN-flange.		
☐ PTR-PH1	Gearkassekraftudtag S81 til DIN-pumpetilslutning.		
☐ PTR-PH2	Gearkassekraftudtag S84 til DIN-pumpetilslutning.		
☐ PTR-PH4	Gearkassekraftudtag S88 til DIN-pumpetilslutning.		
☐ PTR-PK	Forberedelse til gearkassekraftudtag.		
☐ PTR-ZF2	Gearkassekraftudtag med DIN-flange til kardan.		
☐ PTR-ZF3	Gearkassekraftudtag til DIN-pumpetilslutning.		
☐ PTR-ZF4	Gearkassekraftudtag med DIN-flange til kardan, maks. moment 320 Nm.		
☐ PTR-ZF5	Gearkassekraftudtag til DIN-pumpetilslutning, maks. moment 320 Nm.		
☐ PTR-ZF6	Gearkassekraftudtag med DIN-flange til kardan, maks. moment 270 Nm.		
☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
☒ ETC	Elektronisk styring af omdrejningstal til kraftudtag via kontakt i instrumentpanel		
FØRERHUS, INDV.			
☒ STWPOS-L	Venstrestyret		
☐ STWPOS-R	Højrestyret.		
☒ TAS-DIG4	Digital Fartskriver 4.1 (GNSS & DSRC) (lovkrav fra 21/8-2023) EU godkendt i henhold til 2020/1054		
☒ TSRS	Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)		
FØRERHUS, UDV.			
☐ SUNV-B	Udvendig solskærm		
☒ SUNV-PK	Forberedelse til udvendig solskærm (bøjle)		
☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhuset. Lakeret i førerhusfarven.		
☐ BEACON-P	Forberedelse til rotorblink.		
☐ BEACONA2	Rotorblink, 2 stk monteret på taget.		
OPBYGNING			
☐ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, fleksibel indfæstning.		
☐ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, semi-fleksibel indfæstning.		
☐ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt		
☐ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 7-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet.		

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

FL 8L 12t 4X2 Blad bag, Langt chassis (ikke vejvenlig affjedring) FL 42 R 812L

Volvo Trucks. Driving Progress