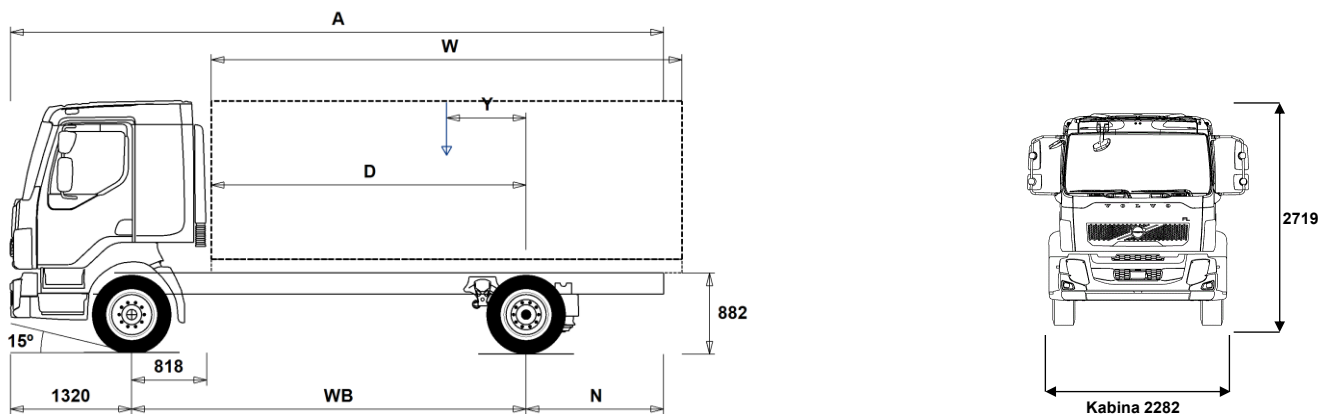


# MODELE

Podwozie FL 4x2 Poduszki 12t 8L FL 42 R 812A



## Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Całkowita długość podwozia	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Oś napędowa – początek zabudowy	2632	2932	3232	3532	3832	4132	4432	4732	5032	5332	5632
N Tylny zwis (min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N Tylny zwis (maks.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	130	141	156	169	180	190	201	212	215	226	232
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	602	656	712	768	821	875	930	984	1034	1090	1139
W Długość zabudowy (min.)	4061	4553	5040	5529	6021	6513	7004	7495	7997	8485	8986
W Długość zabudowy (maks.)	4732	5212	5692	6172	6652	7132	7612	8092	8572	9052	9532

## Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	3225	3225	3220	3215	3220	3225	3225	3225	3240	3240	3245
Nacisk osi napędowej	1355	1385	1410	1430	1455	1485	1505	1525	1560	1580	1590
Masa własna podwozia	4580	4610	4630	4645	4675	4710	4730	4750	4800	4820	4835
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	7420	7390	7370	7355	7325	7290	7270	7250	7200	7180	7165

## Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	12000	12000
Masa zespołu pojazdów	0	15500
Nacisk osi przedniej	4500	4500
Nacisk osi napędowej	8500	8500

## Uwagi

### Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +39 mm dla CAB-CRW.  
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +978 mm dla CAB-CRW, -280 mm dla CAB-DAY.  
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.  
 Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.  
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:  
 Opony na osi przedniej: 265/70R19.5  
 Opony na osi napędowej: 265/70R19.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R812A.

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 Poduszki 12t 8L FL 42 R 812A

### Główne elementy pojazdu

- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RAD-A2V** Zawieszenie tylne pneumatyczne RAD-A2V
- **FL-CREW2**
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D8K250** Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- **D8K280** Silnik 8 litrowy 280 KM wersja K
- **ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-CEB** Hamulec silnikowy - kompresyjny i kłapowy
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy na wydechu
- **RSS1125A** Tylony most RSS1125A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic  
Max: GCW 25 t
- **RSS1132A** Tylony most RSS1132A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic.  
Max: GCW 32.5 t

### Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- **AUDIOPD** Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

### Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **FAL4.5** Nośność przedniego zawieszenia 4.480 kg
- **FAL5.0** Nośność przedniego zawieszenia 5.000 kg
- **RAL8.5** Nośność tylnego zawieszenia 8.480 kg
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **SUSPL-E1** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E2** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z pilota
- **SUSPL-E3** Sterowanie zawieszeniem pneumatycznym z tablicy rozdzielczej
- **FST6060** Grubość profilu ramy 6.0 mm
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l  
Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony  
Minimalna pojemność 80l  
Maksymalna pojemność 215l
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepty 15-polowe.
- **TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepty, zgodne z wymogami EU
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

### Koła i opony

- **RT-AL** Aluminiowe szczotkowane obręcze kół
- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-8T** Podnośnik 8 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

### Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów AL306.
- **TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **2COM1080** Kompresor dwucylindrowy 1080 l/min
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ulatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansa)
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansa)
- **PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- **PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- **PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- **PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- **PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- **PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- **PTR-FH1** Przystawka odbioru mocy PTR-FH1
- **PTR-FH2** Przystawka odbioru mocy PTR-FH2
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH1** Przystawka odbioru mocy PTR-PH1
- **PTR-PH2** Przystawka odbioru mocy PTR-PH2
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **PTR-PK** Przygotowanie do PTO
- **PTR-ZF2** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF2
- **PTR-ZF3** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF3
- **PTR-ZF4** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF4
- **PTR-ZF5** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF5
- **PTR-ZF6** Przystawka odbioru mocy PTR-ZF6
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 Poduszki 12t 8L FL 42 R 812A

- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

### Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II  
- Automatykzna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

### Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

### Dodatkowe elementy podwozia

- **PCA90192** Zabudowa typu furgon (boxbody) SKAB, GVW 12 ton, WB5000, przeznaczenie do dystrybucji.
- **PCA90193** Zabudowa typu furgon (boxbody) SKAB, GVW 12 ton, WB4700, przeznaczenie do dystrybucji.
- **FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- **FBA-BTSF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę

### Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa