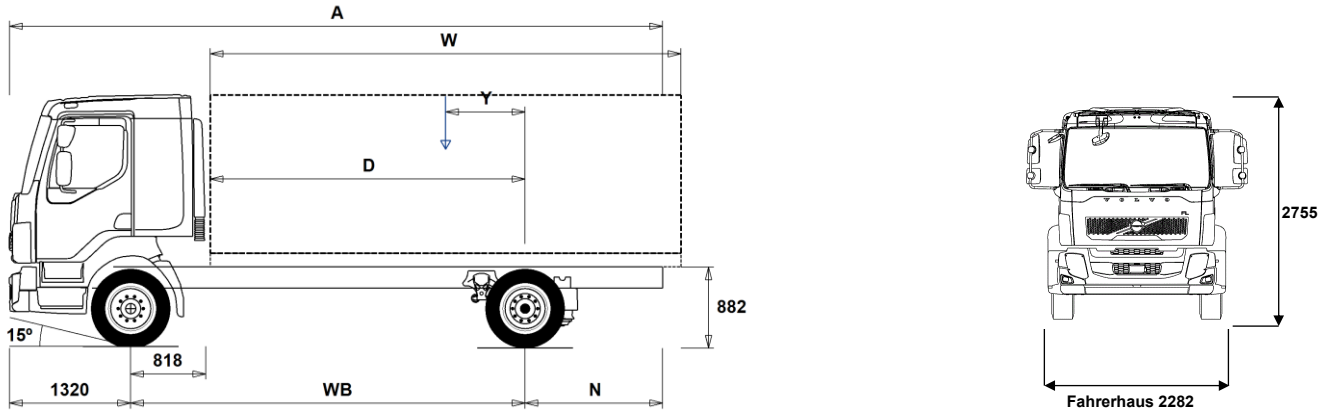


DATENBLÄTTER

FL 4x2, 8L Luftfederung, 12 t FL 42 R 812A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2632	2932	3232	3532	3832	4132	4432	4732	5032	5332	5632
N	Hinterer Überhang (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N	Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	127	138	152	165	175	185	196	207	209	220	226
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	835	910	987	1064	1139	1215	1291	1367	1439	1517	1588
W	Aufbaulänge (Min.)	3594	4044	4489	4936	5386	5834	6283	6731	7186	7630	8088
W	Aufbaulänge (Max.)	4732	5212	5692	6172	6652	7132	7612	8092	8572	9052	9532

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3230	3230	3225	3225	3225	3230	3230	3235	3245	3245	3250
Hinterachse	1355	1385	1410	1430	1455	1485	1510	1525	1560	1580	1590
Leergewicht	4585	4615	4635	4655	4680	4715	4740	4760	4805	4825	4840
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	7415	7385	7365	7345	7320	7285	7260	7240	7195	7175	7160

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	12000	12000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	5000	5000
Hinterachse	8500	8500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +978 mm für CAB-CRW, -280 mm für CAB-DAY.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R812A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL 4x2, 8L Luftfederung, 12 t FL 42 R 812A

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-A2V** Hinterachsauflagerung VOAS2, Luftfederung
- **FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig NEW
- **FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- **FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D8K250** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 257 PS/ 188 kW, 969 Nm
- **D8K280** Dieselmotor 6 Zyl. 7,7 l, 286 PS/ 210 kW, 1071 Nm
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Motorbremse verstärkt, Abgas- und Kompressionsbremse, 170 kW/231 PS
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS (D8), 80 kW/109 PS (D5)
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A, 10,9 t Achslast/25 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A, 11,5 t Achslast/32,5 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre

Ausrüstungspakete

- **DRIVEFL** Fahrerpaket FL
- **VISIFL** Sichtpaket
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel. einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FAL4.5** Vorderachslast (technisch) max 4,5 t
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- **RAL8.5** Hinterachslast (technisch) max 8,5 t
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- **SUSPL-E3** Elektrische Höhenverstellung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- **R80P** 80 Liter Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **TOWF-NO1** Abschleppanschluss vorne, 1 St
- **TOWF-NO2** Abschleppanschluss vorne, 2 St
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** El. Anschluss 15-polig
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std.
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Stahl, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- **SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- **RET-TPT** Retarder für Automatgetriebe
- **TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatgetriebe mit hydraul. Kupplung
- **1COMP500** Luftkompressor 1 Zyl. 500 L/min
- **2COM1080** Luftkompressor 2 Zyl. 1080 L/min
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- **ACL1ST** Normaler Luftfilter
- **ACL1ST-S** Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
- **24AL110B** Lichtmaschine 110A/3080W
- **24AL130B** Lichtmaschine 130A/3640W
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- **PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER-DIN**
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109)
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B)
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C)

DATENBLÄTTER

FL 4x2, 8L Luftfederung, 12 t FL 42 R 812A

- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B)
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Motorsteuerung

Fahrerhaus - Innen

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Fahrerhaus - Außen

- **SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- **AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- **BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbau

- **FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis