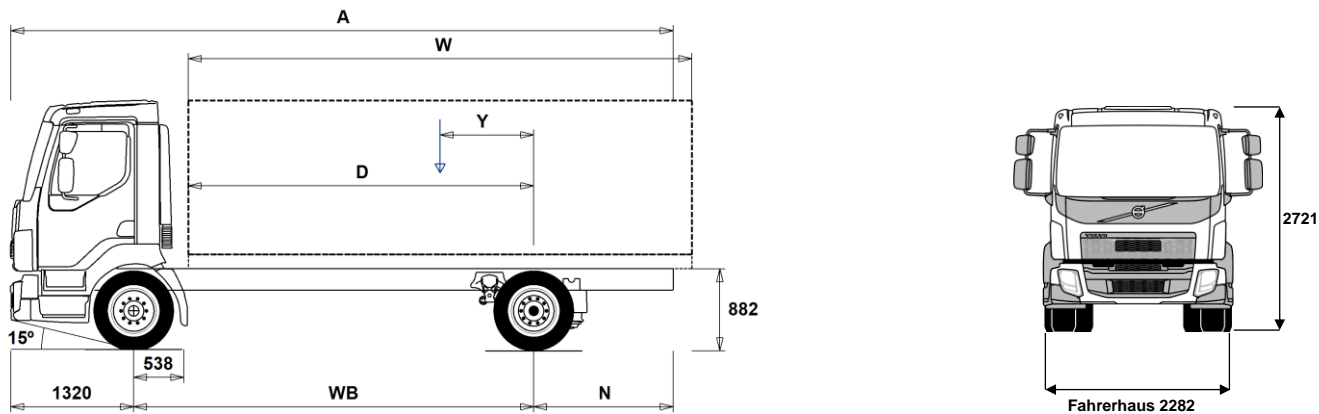


# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A



## Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A	Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2912	3212	3512	3812	4112	4412	4712	5012	5312	5612	5912
N	Hinterer Überhang (Min.)	1685	1885	2085	2255	2485	2685	2895	3095	3295	3505	3755
N	Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	156	170	187	204	217	230	244	259	264	279	288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	623	679	738	796	852	909	966	1023	1075	1134	1186
W	Aufbaulänge (Min.)	4578	5066	5548	6032	6519	7006	7492	7977	8474	8956	9452
W	Aufbaulänge (Max.)	5012	5492	5972	6452	6932	7412	7892	8372	8852	9332	9812

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3165	3165	3160	3155	3160	3160	3160	3160	3160	3175	3175	3180
Hinterachse	1340	1370	1395	1415	1445	1475	1495	1515	1550	1570	1570	1580
Leergewicht	4505	4535	4555	4570	4605	4635	4655	4675	4725	4745	4745	4760
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	7495	7465	7445	7430	7395	7365	7345	7325	7275	7255	7255	7240

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17800	18700	19600	20500	21400	21400
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700	22700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	12000	12000
Gesamtzuggewicht	15500	15500
Vorderachse	4500	4500
Hinterachse	8500	8500

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 265/70R19.5  
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R812A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D8K250** Motor 8 L 250 PS / 184 kW  
950 Nm
- **D8K280** Motor 8 L 280 PS / 209 Kw  
1050 Nm
- **AL306** 6-Gang Automatikgetriebe mit Wandler
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket FL
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL enthält:  
-Verstellbarer Dachspoiler  
-Seitenspoiler  
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth  
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line  
Eingang.

## FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL4.5** Vorderachslast (technisch) max 4.5 t
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5.0 t
- **RAL8.5** Hinterachslast (technisch) max 8.5 t
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektrische Höhenverstellung, 2 Sensoren und Fernbedienung
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basis, 2 Trennschalter
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff  
Min Volumen 80l  
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 80l  
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, 2 Stk

- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **RUP-FIX2** Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

## RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern Stahlfelgen
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

## ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Automatikgetrieb
- **2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 720 cc (1080 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, links hinter Fahrerhaus
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links am Chassis montiert
- **ACL1ST** Luftreiniger mit 1 Filter
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Nebentrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER1400** Nebentrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- **PR-HF4S** Nebentrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebentrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebentrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebentrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebentrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebentrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebentrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebentrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebentrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebentrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebentrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebentrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebentrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebentrieb PTR-ZF2 mit Flansch
- **PTR-ZF3** Nebentrieb PTR-ZF3 für Pumpe
- **PTR-ZF4** Nebentrieb PTR-ZF4 mit Flansch
- **PTR-ZF5** Nebentrieb PTR-ZF5 für Pumpe
- **PTR-ZF6** Nebentrieb PTR-ZF6 mit Flansch
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A

---

- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

## FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- SUNV-B** Sonnenblende aussen
- SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA2** 2 Drehlichter orange

## AUFBAU VORBEREITUNG

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- WVTA** EU Gesamtgenehmigung mit COC