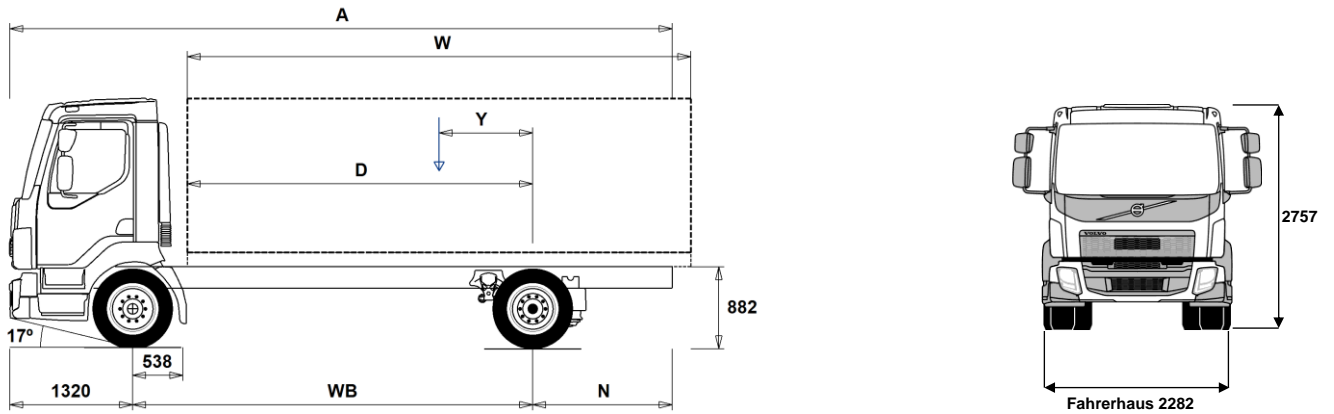


DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9435 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2912 | 3212 | 3512 | 3812 | 4112 | 4412 | 4712 | 5012 | 5312 | 5612 | 5912 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 1685 | 1885 | 2085 | 2255 | 2485 | 2685 | 2895 | 3095 | 3295 | 3505 | 3755 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3115 | 3295 | 3505 | 3615 | 3910 | 3910 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 153 | 167 | 184 | 201 | 214 | 226 | 240 | 254 | 260 | 276 | 283 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 855 | 932 | 1012 | 1091 | 1168 | 1246 | 1325 | 1403 | 1478 | 1559 | 1632 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 4114 | 4560 | 5001 | 5443 | 5888 | 6331 | 6775 | 7217 | 7668 | 8106 | 8560 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 5012 | 5492 | 5972 | 6452 | 6932 | 7412 | 7892 | 8372 | 8852 | 9332 | 9812 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 3170 | 3170 | 3165 | 3160 | 3165 | 3165 | 3170 | 3170 | 3180 | 3180 | 3185 |
| Hinterachse | 1345 | 1375 | 1400 | 1420 | 1450 | 1480 | 1500 | 1520 | 1555 | 1575 | 1585 |
| Leergewicht | 4515 | 4545 | 4565 | 4580 | 4615 | 4645 | 4670 | 4690 | 4735 | 4755 | 4770 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 7485 | 7455 | 7435 | 7420 | 7385 | 7355 | 7330 | 7310 | 7265 | 7245 | 7230 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12400 | 13300 | 14200 | 15100 | 16000 | 16900 | 17800 | 18700 | 19600 | 20500 | 21400 |
| Wendekreis | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

Gewichte [kg]

| | |
|------------------|-------|
| Gesamtgewicht | 12000 |
| Gesamtzuggewicht | 15500 |
| Vorderachse | 5000 |
| Hinterachse | 8500 |

Technisch

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1302 mm für CAB-CRW, +294 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 265/70R19.5
 Reifen AA: 265/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R812A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6
- **D8K250** Motor 8 l, 250 PS / 184 kW / 950 Nm
- **D8K280** Motor 8 l, 280 PS / 209 KW / 1050 Nm
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-CEB** Kompressionsbremse, 170 kW/231PS
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW (D5-Motor) 80 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

Ausrüstungspakete

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende außen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- **RAL8.5** Hinterachslast (technisch) max. 8.5 t
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektr. Niveauregulierung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **SUSPL-E3** Elektr. Niveauregulierung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne

- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
- **RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- **2COM1080** Luftkompressor 2-Zyl Typ 704cc (1080 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- **ACL1ST** Luftfilter Standard
- **ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- **24AL110B** Generator / LiMa 24 V, 110 A
- **24AL130B** Generator / LiMa 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109).
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C).
- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FL D8 4x2R 12 t, Luftfederung FL 42 R 812A

- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

Fahrerhaus-Exterieur

- SUNV-B** Sonnenblende außen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende außen
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbauvorbereitung

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- **WVTA** EU-Gesamtbetriebserlaubnis