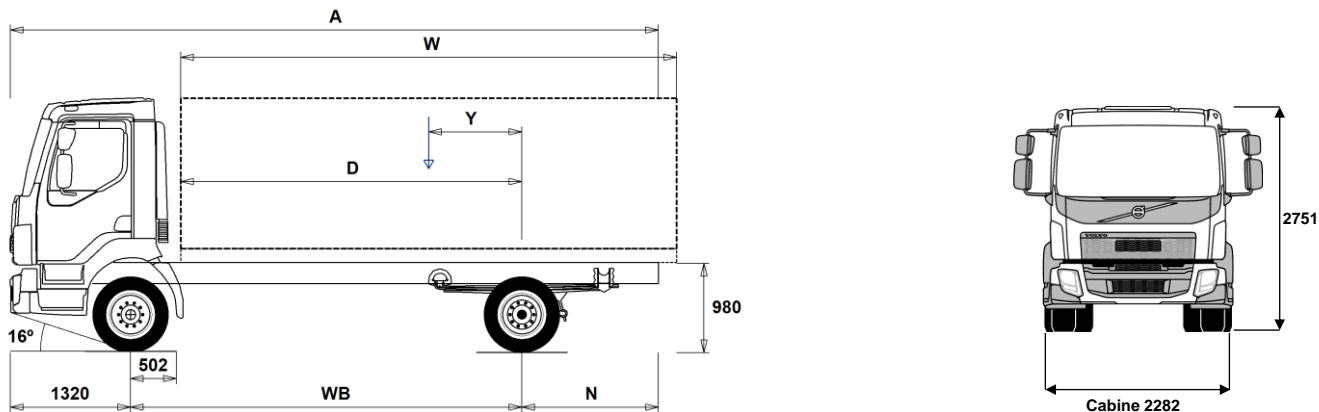


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D5) FL 42 R 516L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Achteroverbouw (Min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2485	2685	2895	3415	3295	3505	3755
N Achteroverbouw (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	528	573	626	683	738	791	844	899	954	1001	1058	1106
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	528	573	626	683	738	791	844	899	954	1001	1058	1106
W Opbouw lengte (Min.)	4341	4751	5244	5731	6220	6715	7207	7698	8189	8693	9180	9684
W Opbouw lengte (Max.)	4341	4751	5244	5731	6220	6715	7207	7698	8189	8693	9180	9684

Chassisgewichten [kg]

Vooras	3080	3075	3070	3060	3055	3055	3055	3055	3050	3065	3060	3065
Achteras	1260	1305	1340	1370	1400	1430	1465	1495	1515	1550	1580	1590
Leeg gewicht	4340	4380	4410	4430	4455	4485	4520	4550	4565	4615	4640	4655
Bruto laadvermogen	8620	8580	8550	8530	8505	8475	8440	8410	8395	8345	8320	8305

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17700	18600	19500	20400	21300
Draaicirkel tussen muren	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	12960	16000
Geladen combinatie gewicht	16500	16500
Vooras	4480	5800
Achteras	8480	10900

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1338 mm voor CAB-CRW, +330 mm voor CAB-SSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-MED.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 245/70R19.5
 Banden op achteras: 245/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R516L. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D5) FL 42 R 516L

Inzet

- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

Hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-L80** Bladgeveerde achteras.
- **CAB-CRW** FL manschappencabine
- **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantooruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D5K210** De D5K210 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 210pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 210 pk (154 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1100–1700 tpm 800 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW
Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm
- **D5K240** De D5K240 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 240pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 240 pk (177 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 900 Nm
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW
Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm
- **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **ATO8006** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **STO8006** Volvo STO8006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.

■ EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

■ RSS1125A

Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel

□ RSS1132A

Achteras met enkele reductie(RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel

Pakket

□ DRIVEFL

Driver-pakket

□ VISIFL

Visibility-pakket

□ AIRFLOW

Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.

□ AUDIODAB

Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analog FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)
Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers
Radiovoorbereiding DAB Kit:
Met 24/12 V omvormer
Opbergbox voor radio
FM/AM-antenne
DAB-versterker
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

Chassis

■ FST-PAR

Bladgeveerde vooras

□ FST-PAR3

Bladgeveerde vooras, verzwaard

■ FAL5.8

Maximale vooraslast 5,8 ton

■ FAL6.3

Maximale vooraslast 6,3 ton

■ RAL10.9

Technische achteraslast 10,9 ton

■ RSTAB1

Standaard stabilisator achteras

□ EBS-MED

Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.

■ EBS-STD

Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.

■ RST-PAR1

Parabolische achterveren

□ RST-PAR3

Parabolische achterveren, stijf

□ RST-PAR4

Parabolische achterveren, kort

■ FST7070

Dikte chassisframe 7,0 mm

□ FST8080

Dikte chassisframe 8,0 mm

■ 2BATT170

Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt

□ ADR2

ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars

■ R80P

Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l

■ UL-FUEL

Zonder brandstoftank links
Min. volume 80l
Max. volume 215l

□ ADTP-L

AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis

■ ADTP-R

AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis

□ WHC-FIX1

Er is 1 wielkeg gemonteerd.

□ WHC-FIX2

Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.

□ TOWMBRH

Trekbal centraal gemonteerd

□ C-RO40AG

Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm

■ TOWF-NO1

Een afsleepoog voor de voorzijde.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D5) FL 42 R 516L

<input type="checkbox"/>	TOWF-NO2	Twee afsleepogen voor de voorzijde.	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/>	TOWR-ONE	1 sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF3	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/>	TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/>	TBC-EC	Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/>	RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/>	PTR-ZF6	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
Velgen en banden					
<input type="checkbox"/>	RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/>	RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/>	SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras	<input type="checkbox"/>	ETC	Elektronische toerentalregeling
<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras	Cabine exterieur		
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/>	SUNV-B	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/>	SUNV-PK	Vorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
<input type="checkbox"/>	JACK-10T	Hydraulische krik voor maximaal 10 ton	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/>	JACK-8T	Hydraulische krik voor maximaal 8 ton	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/>	BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak
Aandrijflijn					
<input checked="" type="checkbox"/>	CS39A-O	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm	Opbouwvorbereiding		
<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Primaire retarder	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/>	1COMP500	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/>	AIRIN-FR	Front luchtinlaat	<input type="checkbox"/>	TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine	Afleverdiensten		
<input type="checkbox"/>	AIRIN-RL	Lage luchtinlaat, achterzijde achter voorscherm	<input type="checkbox"/>	TGW-4G	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input checked="" type="checkbox"/>	ACL1ST	Enkelvoudig luchtfilter	<input checked="" type="checkbox"/>	WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luchtfilter met extra filterelement			
<input checked="" type="checkbox"/>	24AL110B	Dynamo 110 Ampère			
<input type="checkbox"/>	24AL130B	Dynamo 130 Ampère			
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Gesloten carterventilatie			
<input checked="" type="checkbox"/>	CCV-OX	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter			
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Motor voorgloeielement			
<input type="checkbox"/>	PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.			
<input type="checkbox"/>	PR-HF4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HF4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HF6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	PR-HP6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm			
<input type="checkbox"/>	PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	PTR-PK	Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO			

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Bladvering (D5) FL 42 R 516L

Volvo Trucks. Driving Progress