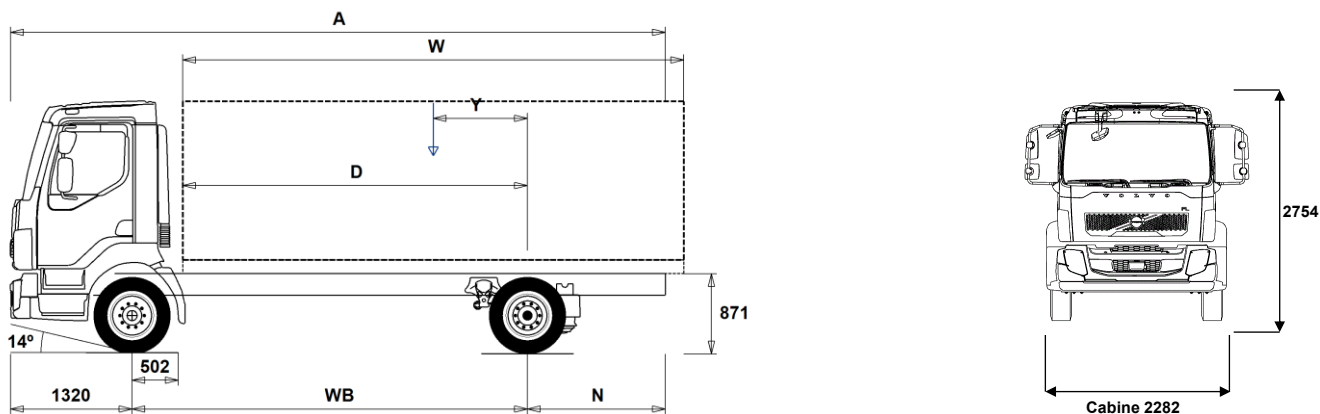


MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 516A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Achteroverbouw (Min.)	2055	1885	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	612	664	719	774	826	878	930	985	1031	1087	1134
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	612	664	719	774	826	878	930	985	1031	1087	1134
W Opbouw lengte (Min.)	4672	5167	5657	6149	6644	7140	7635	8127	8633	9122	9628
W Opbouw lengte (Max.)	4672	5167	5657	6149	6644	7140	7635	8127	8633	9122	9628

Chassisgewichten [kg]

Vooras	2970	2975	2975	2975	2980	2990	2995	2995	3010	3010	3020
Achteras	1355	1380	1400	1415	1440	1475	1495	1515	1545	1570	1575
Leeg gewicht	4325	4355	4375	4390	4420	4465	4490	4510	4555	4580	4595
Bruto laadvermogen	8635	8605	8585	8570	8540	8495	8470	8450	8405	8380	8365

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17700	18600	19500	20400	21300
Draaicirkel tussen muren	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	12960	16000
Geladen combinatie gewicht	0	16500
Vooras	4480	5800
Achteras	8480	10900

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1294 mm voor CAB-CRW,
 +316 mm voor CAB-SSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 245/70R19.5
 Banden op achteras: 245/70R19.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R516A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 516A

Hoofdcomponenten

- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RAD-A2V** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen. Het elektronisch geregeld luchtveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar van beschadiging tijdens het rijden. Luchtvering compenseert ook ongelijke gewichtsverdeling. Alle functies van het systeem zijn geïntegreerd in het elektronische systeem van de truck en de gegevens kunnen worden afgelezen van het centrale informatiedisplay.
- **FL-CREW2** FL manschappencabine (2024-W09)
- **FL-DAY2** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
- **FL-SSLP2** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D5K210** De D5K210 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 210pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 210 pk (154 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1100–1700 tpm 800 Nm
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW
Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm
- **D5K240** De D5K240 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 240pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).
Max. vermogen: 2200 tpm 240 pk (177 kW)
Max. toerental: 2800 tpm
Max. koppel: 1200–1600 tpm 900 Nm
Uitlaatreffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW
Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm
- **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **ATO8006** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
- **STO8006** Volvo STO8006-transmissie
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
- **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.

■ **EBR-EPG**

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

■ **RSS1125A**

Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel

□ **RSS1132A**

Achteras met enkele reductie(RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel

Pakket

□ **DRIVEFL**

Driver-pakket

□ **VISIFL**

Visibility-pakket

□ **AIRFLOW**

Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneklep.

□ **AUDIODAB**

Audiosysteem DAB
24/12 V-converter
Radio voor analog FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)

Geïntegreerde Bluetooth-carkit
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers

Radiovoorbereiding DAB Kit:

Met 24/12 V omvormer

Opbergbox voor radio

FM/AM-antenne

DAB-versterker

Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon

USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

■ **AUDIOPD**

Chassis

■ **FST-PAR**

Bladgeveerde vooras

■ **FAL5.8**

Maximale vooraslast 5,8 ton

■ **RAL10.9**

Technische achteraslast 10,9 ton

□ **EBS-MED**

Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.

Elektronisch-remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.

■ **EBS-STD**

■ **RST-AIR**

Luchtgeveerde achteras

■ **SUSPL-E1**

Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening

□ **SUSPL-E2**

Niveauregeling voor luchtvering— twee niveausensoren, afstandbediening

□ **SUSPL-E3**

Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard

■ **FST7070**

Dikte chassisframe 7,0 mm

□ **FST8080**

Dikte chassisframe 8,0 mm

■ **2BATT170**

Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt

□ **ADR2**

ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars

■ **R80P**

Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde
Min. volume 80l
Max. volume 430l

■ **UL-FUEL**

Zonder brandstoftank links
Min. volume 80l
Max. volume 215l

□ **ADTP-L**

AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis

■ **ADTP-R**

AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis

□ **WHC-FIX1**

Er is 1 wielkeg gemonteerd.

□ **WHC-FIX2**

Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.

□ **TOWMBRH**

Trekbal centraal gemonteerd

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 516A

<input type="checkbox"/> C-RO40AG	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm	<input type="checkbox"/> PTR-PH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 430 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Een afsleepoog voor de voorzijde.	<input type="checkbox"/> PTR-PH4	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee afsleepogen voor de voorzijde.	<input type="checkbox"/> PTR-PK	Vorbereiding voor versnellingsbak-PTO
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig	<input type="checkbox"/> PTR-ZF3	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 410 Nm
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Lucht koppeling trailerremaansluiting EU	<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/> RUP-FIX2	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 320 Nm
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/> PTR-ZF6	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 270 Nm
Velgen en banden		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> RT-AL	Ultra ONE® geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras	<input checked="" type="checkbox"/> ETC	Elektronische toerentalregeling
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras	Cabine interieur	
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> TAS-DIG4	Digitale tachograaf DTCO 4.1
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Verkeersbordherkenning
<input type="checkbox"/> JACK-8T	Hydraulische krik voor maximaal 8 ton	Cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> SUNV-B	Zonneklep rookkleurig
Aandrijflijn		<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-PK	Vorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
<input checked="" type="checkbox"/> CS39A-O	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte cabine zijfenders aan de achterkant van de cabine.
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Primaire retarder	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> BEACONA2	2 oranje zwaailampen op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> 1COMP500	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc	Opbouwvorbereiding	
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Front luchtinlaat	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Hoge luchtinlaat, achterkant cabine	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> AIRIN-RL	Lage luchtinlaat, rechterkant achter voorscherm	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterkant
<input checked="" type="checkbox"/> ACL1ST	Enkelvoudig luchtfilter	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met extra filterelement	Afleverdiensten	
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> TGW-4G	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input type="checkbox"/> 24AL130B	Dynamo 130 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> WVTA	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/> CCV-C	Gesloten carterventilatie		
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-OX	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.		
<input type="checkbox"/> PR-HF4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HF4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HF6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP4S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP4SH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm		
<input type="checkbox"/> PR-HP6S	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 800 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting, max. 430 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 800 Nm		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 16 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 516A

Volvo Trucks. Driving Progress