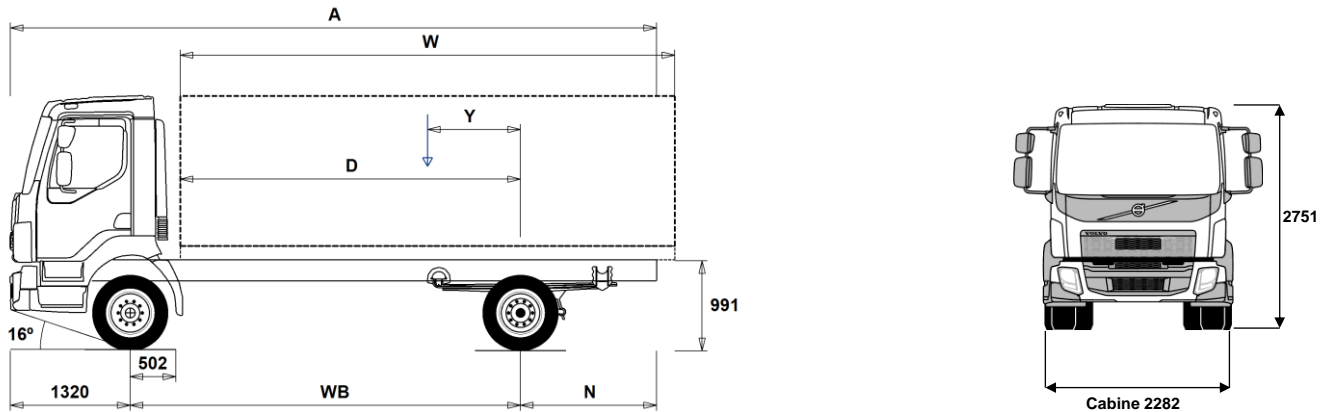


GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 14T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 514L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Longueur châssis hors tout	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Essieu arrière / dos cabine	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Porte à faux arrière (Min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Porte à faux arrière (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	528	573	626	682	738	790	844	898	953	1001	1057	1105
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	528	573	626	682	738	790	844	898	953	1001	1057	1105
W Longueur carrosserie (Min.)	4340	4750	5243	5732	6221	6716	7208	7700	8190	8695	9182	9685
W Longueur carrosserie (Max.)	4340	4750	5243	5732	6221	6716	7208	7700	8190	8695	9182	9685

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3075	3070	3065	3055	3045	3050	3050	3045	3045	3055	3050	3060
Essieu arrière	1240	1275	1310	1340	1365	1395	1425	1450	1475	1505	1530	1540
Poids à vide	4315	4345	4375	4395	4410	4445	4475	4495	4520	4560	4580	4600
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	8645	8615	8585	8565	8550	8515	8485	8465	8440	8400	8380	8360

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17700	18600	19500	20400	21300
Diamètre de braquage entre murs	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	12960	14000
PTR	15500	15500
Essieu avant	4480	5800
Essieu arrière	8480	9500

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +39 mm pour CAB-CRW.
 Essieu avant / dos cabine : +1294 mm pour CAB-CRW, +316 mm pour CAB-SSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
 Pneus essieu avant: 245/70R19.5
 Pneus essieu moteur: 245/70R19.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL42R514L.

GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 14T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 514L

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- RAD-L80** Suspension arrière mécanique parabolique, 2 lames de 80 mm
- CAB-CRW** Double Cabine
- CAB-DAY** Cabine courte
- CAB-SSLP** Cabine confort
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D5K210** Moteur Diesel 4 cylindres, 5.1l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 210 ch, 800 Nm
- D5K240** Moteur Diesel 4 cylindres, 5.1l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 240 ch, 900 Nm
- ATO1056** Boite I-Sync automatisée à 6 rapports surmultipliée, 1070Nm
- ATO8006** Boite I-Sync automatisée à 6 rapports, surmultipliée, 850Nm
- STO8006** Boite de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 850Nm
- ZTO1006** Boite de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/mn
- RSS1125A** Pont simple réduction RSS1125A
- RSS1132A** Pont simple réduction RSS1132A

Packs

- DRIVEFL** Pack conduite FL
- VISIFL** Pack visibilité pour FL
- AIRFLOW** Pack déflecteurs FL
- AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- FST-PAR3** Suspension avant à lames paraboliques renforcées
- FAL5.0** Capacité essieu avant : 5 tonnes (Interdit avec PTC 14 Tonnes)
- FAL5.6** Capacité essieu avant : 5.6 tonnes
- FAL5.8** Capacité essieu avant : 5.8 tonnes
- RAL10.6** Capacité essieu arrière 10.6 tonnes
- RAL9.5** Capacité essieu arrière 9.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo sauf ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR3** Suspension arrière à lames paraboliques renforcées
- FST6060** Epaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- 2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- ADR2** Adaptation pour le transport ADR
- R130P** Réservoir GO 130 l en plastique à droite
Volume minimum 80l
Volume maximum 430l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 80l
Volume maximum 215l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- WHC-FIX1** 1 cale de roue
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- C-RO40AG** Crochet de remorquage ROCKINGER 400 G145

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- TOWF-NO1** 1 dispositif de remorquage avant
- TOWF-NO2** 1 dispositifs de remorquage avant
- TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe
- RFEND-T** Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- 2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium brossé, perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- RT-STEEL** Jantes en acier
- SPWT-F** Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- SWCP-LF** Support roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
Porte roue de secours livré non monté
- SWCP-TP** Porte roue de secours livré non monté
- JACK-10T** Cric de 10 tonnes de capacité
- JACK-8T** Cric de 8 tonnes de capacité
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- CS39A-O** Embrayage monodisque Diam: 395 mm
- RET-TPT** Retarder pour BV automatique
- TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- 1COMP500** Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- AIRIN-FR** Prise d'air frontale
- AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- AIRIN-RL** Prise d'air basse positionnée derrière l'essieu avant côté droit
- ACL1ST** Prise d'air, simple filtration
- ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- 24AL110B** Alternateur 110 A
- 24AL130B** Alternateur 130 A
- CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.
- CCV-OX** Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- EST-AID** Aide au démarrage moteur
- PTER-100** PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PTER-DIN** PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PTER1400** PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- PR-HF4S** PTO sortie plateau, 400Nm, Bas régime
- PR-HF4SH** PTO sortie plateau, 400 Nm, Haut régime
- PR-HF6S** PTO sortie plateau, 600 Nm, Bas régime
- PR-HP4S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Bas régime
- PR-HP4SH** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Haut régime
- PR-HP6S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, Bas régime
- PTR-FH1** PTO sortie plateau, 800 Nm, Bas régime
- PTR-FH2** PTO sortie plateau, 430 Nm, régime Moyen
- PTR-FH5** PTO sortie plateau, 450 Nm
- PTR-PH1** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 800 Nm, Bas régime
- PTR-PH2** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 430 Nm, régime Moyen
- PTR-PH4** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- PTR-PK** Préparation électrique PTO avec solénoïde d'alimentation en air
- PTR-ZF2** PTO sortie plateau, 410 Nm, Haut régime
- PTR-ZF3** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 410 Nm, Haut régime
- PTR-ZF4** PTO sortie plateau, 320 Nm, Haut régime
- PTR-ZF5** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 320 Nm, Haut régime

GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 14T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 514L

- PTR-ZF6** PTO sortie plateau, 270 Nm, Haut régime
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm³/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm³/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm³/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm³/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm³/tr
- ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

Extérieur cabine

- SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure
- **SUNV-PK** Kit de préparation pour installation d'un pare-soleil
- AD-SIDES** Déflecteurs d'air latéraux courts de cabine
- BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

Carrosserie

- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- **WVTA** Homologation européenne véhicule complet