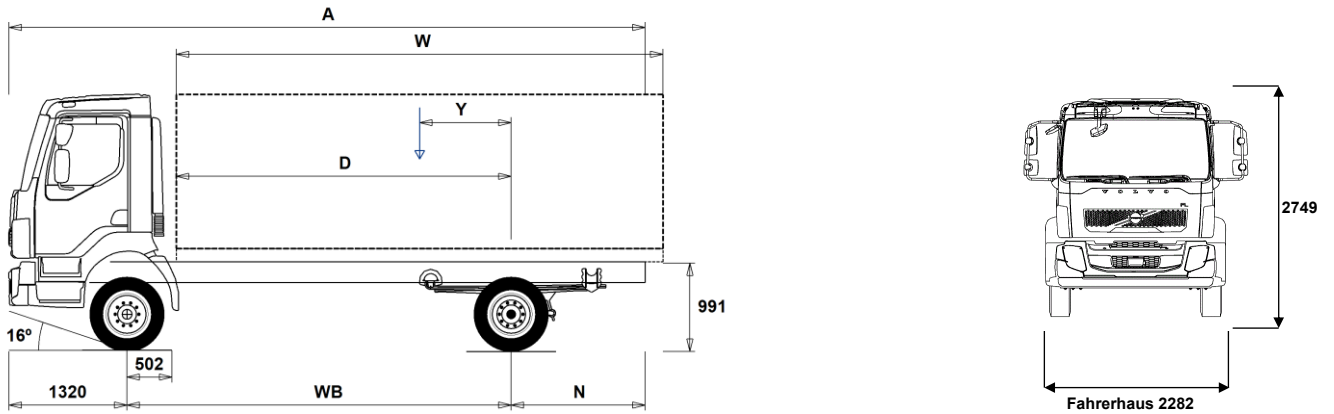


DATENBLÄTTER

FL 4x2, 5L Parabelfederung, 14 t FL 42 R 514L



Maße [mm]

WB Radstand	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Gesamtlänge	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Hinterer Überhang (Min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Hinterer Überhang (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	532	577	631	687	743	796	851	906	961	1010	1066	1115
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	532	577	631	687	743	796	851	906	961	1010	1066	1115
W Aufbaulänge (Min.)	4332	4742	5233	5721	6209	6703	7194	7684	8174	8676	9163	9666
W Aufbaulänge (Max.)	4332	4742	5233	5721	6209	6703	7194	7684	8174	8676	9163	9666

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	3065	3060	3055	3045	3035	3035	3035	3035	3030	3040	3040	3045
Hinterachse	1245	1285	1315	1345	1370	1400	1435	1460	1480	1510	1540	1550
Leergewicht	4310	4345	4370	4390	4405	4435	4470	4495	4510	4550	4580	4595
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	8650	8615	8590	8570	8555	8525	8490	8465	8450	8410	8380	8365

Wendekreis [mm]

Spurkreis	11600	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17700	18600	19500	20400	21300
Wendekreis	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	12960	14000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	4480	5000
Hinterachse	8480	9500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1294 mm für CAB-CRW, +316 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 245/70R19.5
 Reifen AA: 245/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R514L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL 4x2, 5L Parabelfederung, 14 t FL 42 R 514L

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder
- FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig NEW
- **FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D5K210** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 215 PS / 158 kW, 816 Nm
- D5K240** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 245 PS / 180 kW, 918 Nm
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ATO8006** I-Sync, ATO8006, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **STO8006** Getriebe STO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS (D8), 80 kW/109 PS (D5)
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A, 10,9 t Achslast/25 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A, 11,5 t Achslast/32,5 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre

Ausrüstungspakete

- DRIVEFL** Fahrerpaket FL
- VISIFL** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- FAL5.6** Vorderachslast (technisch) max 5,6 t
- FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t, mit Bereifung 285/70R19.5 5,6 t.
- RAL10.6** Hinterachslast (technisch) max 10,6 t
- **RAL9.5** Hinterachslast max 9,5 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR3** Parabelfederung hinten, steifer
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- **R80P** 80 Liter Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- ADTP-L** AdBlue Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppanschluss vorne, 1 St
- TOWF-NO2** Abschleppanschluss vorne, 2 St
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** El. Anschluss 15-polig
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std.
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Stahl, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-10T** Wagenheber 10 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- RET-TPT** Retarder für Automatgetriebe
- TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatgetriebe mit hydraul. Kupplung
- **1COMP500** Luftkompressor 1 Zyl. 500 L/min
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- **ACL1ST** Normaler Luftfilter
- ACL1ST-S** Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
- **24AL110B** Lichtmaschine 110A/3080W
- 24AL130B** Lichtmaschine 130A/3640W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN**
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft

DATENBLÄTTER

FL 4x2, 5L Parabelfederung, 14 t FL 42 R 514L

- PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109)
- PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B)
- PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C)
- PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B)

- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- **ETC** Elektronische Motorsteuerung

Fahrerhaus - Innen

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung

- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Fahrerhaus - Außen

- SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen

- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz

- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbau

- FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)

- RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#

- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis