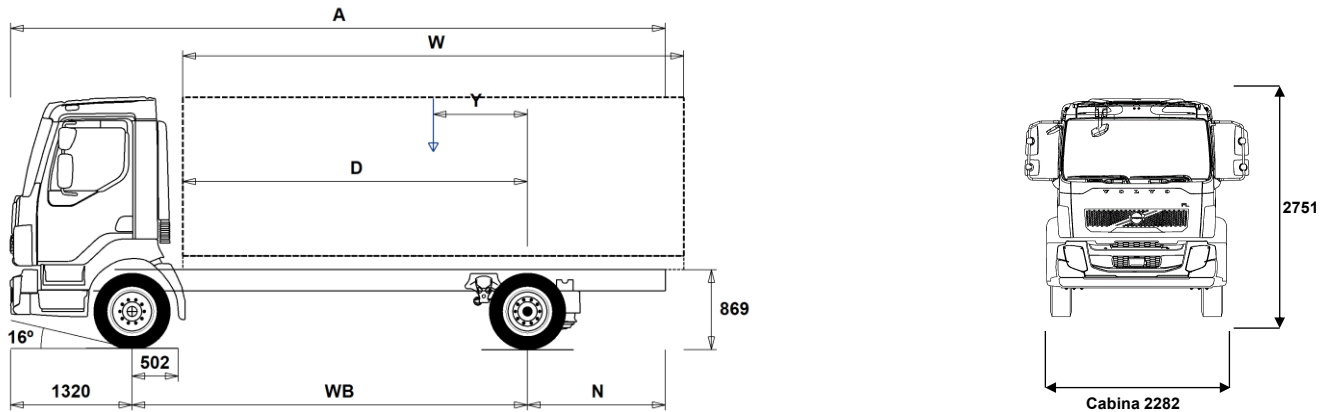


GAMA DE MODELOS

FL 42 R 514A, FL 42 R 5L MMA14 Suspensión Neumática FL 42 R 514A



Dimensiones del Chasis [mm]

| WB Dist. entre ejes | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Longitud total del chasis | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9435 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D Centro del eje trasero a inicio de carrocería | 2948 | 3248 | 3548 | 3848 | 4148 | 4448 | 4748 | 5048 | 5348 | 5648 | 5948 |
| N Voladizo trasero (Min.) | 2055 | 1885 | 2445 | 2635 | 2835 | 2895 | 2895 | 3415 | 3295 | 3505 | 3755 |
| N Voladizo trasero (Max.) | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3115 | 3295 | 3505 | 3615 | 3910 | 3910 |
| Y Centro de Gravedad de la carga util (Min.) | 557 | 602 | 649 | 696 | 741 | 786 | 831 | 877 | 917 | 964 | 1005 |
| Y Centro de Gravedad de la carga util (Max.) | 738 | 800 | 863 | 926 | 988 | 1049 | 1110 | 1173 | 1230 | 1294 | 1352 |
| W Longitud de carrocería (Min.) | 4419 | 4896 | 5369 | 5844 | 6321 | 6798 | 7276 | 7749 | 8235 | 8707 | 9193 |
| W Longitud de carrocería (Max.) | 4783 | 5292 | 5797 | 6304 | 6813 | 7325 | 7835 | 8341 | 8862 | 9367 | 9848 |

Pesos del chasis [kg]

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Eje delantero | 2970 | 2980 | 2980 | 2985 | 2995 | 3005 | 3015 | 3020 | 3035 | 3040 | 3050 |
| Eje trasero | 1405 | 1420 | 1435 | 1445 | 1465 | 1490 | 1510 | 1520 | 1550 | 1565 | 1575 |
| Peso en orden de marcha | 4375 | 4400 | 4415 | 4430 | 4460 | 4495 | 4525 | 4540 | 4585 | 4605 | 4625 |
| Carga util (incluye carrocería, conductor, combustible, etc.) | 9625 | 9600 | 9585 | 9570 | 9540 | 9505 | 9475 | 9460 | 9415 | 9395 | 9375 |

Diametro de giro [mm]

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro de giro entre bordillos | 12400 | 13300 | 14200 | 15100 | 16000 | 16900 | 17700 | 18600 | 19500 | 20400 | 21300 |
| Diametro de giro entre paredes | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

Pesos legales [kg]

| | |
|---------------------------|-------|
| Peso total del vehículo | 14000 |
| Peso total en combinación | 15500 |
| Eje delantero | 5000 |
| Eje trasero | 9500 |

Tecnico

| |
|-------|
| 14000 |
| 15500 |
| 5000 |
| 9500 |

Notas Importantes

Dimensiones del Chasis

Altura de Cabina: +39 mm para CAB-CRW.
 De eje delantero a trasera de cabina: +1294 mm para CAB-CRW, +316 mm para CAB-SSLP.
 La distancia D incluye un espacio libre frontal de 50 mm y para rígidos también un falso bastidor de 120 mm.
 La altura puede variar ± 20 mm para ballestas y ± 10 mm para suspensión neumática.
 Todas las dimensiones son de chasis sin carga y con eje auxiliar elevado.

Los pesos y dimensiones estan basados de acuerdo a los neumaticos:

| | |
|------------------------------|-------------|
| Neumaticos en eje delantero: | 245/70R19.5 |
| Neumaticos en eje motriz: | 245/70R19.5 |

Los pesos de chasis incluyen aceite, agua, AdBlue, 0 litros de gasoil, sin conductor. Peso en orden de marcha puede variar $\pm 3\%$.

Diametro de giro calculado teoricamente.

El peso legal puede variar según el país.

Para mayor detalle en la información de pesos, incluyendo equipamiento opcional, pida a su concesionario Volvo que introduzca los datos de su camión en el sistema de información de pesos de Volvo (WIS).

No usen este dibujo para el carrozado. Utilicen las Instrucciones de superestructuras y el dibujo de chasis FL42R514A.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 514A, FL 42 R 5L MMA14 Suspensión Neumática FL 42 R 514A

COMPONENTES ESENCIALES

- **CHH-MED** Altura del chasis Media
- **RAD-A2V** Distribución Eje Trasero, 1 eje, 1 Motriz, Suspensión neumática 2 fuelles
- **FL-CREW2** Cabina FL Tripulación, nueva versión
- **FL-DAY2** Cabina FL Diurna, nueva versión
- **FL-SSLP2** Cabina FL Comfort, nueva versión
- **EU6SCR** Nivel de Emisiones EURO6, SCR+DPF+EGR
- **D5K210** Motor D5K de 210HP
- **D5K240** Motor D5K de 240HP
- **ATO1056** Caja cambios automatizada, 6 marchas, 1070 Nm de par motriz máximo
- **ATO8006** Caja cambios automatizada, 6 marchas, 850 Nm de par motriz máximo
- **STO8006** Caja cambios manual, 6 marchas, supermarcha
- **ZTO1006** Caja cambios ZF, 6 marchas, supermarcha
- **EBR-EPG** Freno motor de gases de escape (EPG)
- **RSS1125A** Eje trasero con reduccion simple, carga vertical 10,9 t, MMC de 25 t
- **RSS1132A** Eje trasero con reduccion simple, carga vertical 11,5 t, MMC de 32,5 t

PAQUETES

- **DRIVEFL** Paquete de conducción FL
- **VISIFL** Paquete de visibilidad FL
- **AIRFLOW** Paquete aerodinámico FL
- **AUDIODAB** Sistema de sonido DAB
- **AUDIOPD** Preparación de sistema de sonido DAB

CHASIS

- **FST-PAR** Suspension delantera de ballestas parabolicas
- **FAL5.0** Masa Tecnica Maxima Autorizada del eje delantero: 5 toneladas
- **FAL5.8** Masa Tecnica Maxima Autorizada del eje delantero: 5,8 toneladas
- **RAL9.5** MTMA (Capacidad) eje trasero: 9,5 ton.
- **EBS-MED** EBS Medio, incluye control de traccion y ayuda de arranque en pendiente
- **EBS-STD** EBS Estandar
- **RST-AIR** Suspension neumatica trasera
- **SUSPL-E1** Suspension neumatica trasera, con mando de maniobra. Tiene un sensor de nivel.
- **SUSPL-E2** Suspension neumatica integral, con mando de maniobra. Tiene 2 sensores de nivel en el eje trasero
- **SUSPL-E3** Suspension neumatica trasera con un sensor de nivel y 3 interruptores en el salpicadero
- **FST6060** Espesor de bastidor 6.0 mm
- **FST7070** Espesor de bastidor 7.0 mm
- **FST8080** Espesor de bastidor 8.0 mm
- **2BATT170** 2 Baterias de 170 Ah
- **ADR2** ADR, 2 interruptores
- **R80P** Depósito de combustible dcha. de 80 litros de plástico
Volumen mínimo 80l
Volumen máximo 430l
- **UL-FUEL** Sin deposito de combustible a la izda.
Volumen mínimo 80l
Volumen máximo 215l
- **ADTP-L** Posición del Tanque de Ad-Blue a la izquierda
- **ADTP-R** Posición del Tanque de Ad-Blue a la derecha
- **WHC-FIX1** 1 calzo de rueda
- **WHC-FIX2** 2 calzos de rueda

- **TOWMBRH** Travesaño de remolque, posición alta, montado en posición
- **C-RO40AG** Enganche de remolque Rockinger 400 G145, para pasador de 40 mm
- **TOWF-NO1** Un enganche delantero para remolcado
- **TOWF-NO2** Dos enganches delanteros para remolcado
- **TREL15** Conector para Remolque 15-POL.EL.
- **TBC-EC** Conexión Frenos de Remolque, acorde a Unión Europea
- **RUP-FIX2** Antiempotramiento trasero fijo, aluminio
- **RFEND-T** Guardabarros trasero posición transporte

LLANTAS Y NEUMATICOS

- **RT-AL** Llantas de aluminio cepillado, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-ALDP** Llantas de aluminio Durabright, con agujeros estándar (pernos largos de fijación)
- **RT-STEEL** Llantas de Acero
- **SPWT-F** Rueda de repuesto igual a la delantera
- **SWCP-LF** Soporte de rueda de repuesto delante del eje trasero a la izquierda
- **SWCP-R** Soporte de rueda de repuesto trasero bajo chasis
- **SWCP-T** Rueda repuesto (sin soporte) sujeta al chasis con cinchas
- **SWCP-TP** Soporte de rueda de repuesto montado en el chasis durante el transporte
- **JACK-8T** Gato para 8 toneladas
- **GAUGE-TP** Indicador presión neumáticos

LINEA MOTRIZ

- **CS39A-O** Embrague monodisco de diámetro 395 mm
- **RET-TPT** Retarder en caja de cambios automática
- **TC-HWO** Enfriador de Aceite hidráulico de la C. Cambios, tipo Agua/Aceite
- **1COMP500** Compresor aire 1 cilindro, 500 L/min.
- **AIRIN-FR** Toma Aire delantera, debajo de cabina lado derecho
- **AIRIN-HI** Toma Aire Alta
- **AIRIN-RL** Toma Aire Trasera Baja, montaje bajo a altura de guardabarros
- **ACL1ST** Filtro de aire con un elemento filtrante
- **ACL1ST-S** Filtro aire con dos elementos filtrantes
- **24AL110B** Alternador de 110 Amperios
- **24AL130B** Alternador de 130 Amperios
- **CCV-C** Ventilacion cerrada del carter
- **CCV-OX** Ventilación del cárter Abierta Ampliada
- **EST-AID** Precalentador para arranque de motor
- **PTER-100** Toma de fuerza trasera de motor con brida DIN 7647
- **PTER-DIN** Toma de fuerza trasera motor para bomba DIN5462
- **PTER1400** Toma de fuerza trasera de motor con brida SAE 1410
- **PR-HF4S** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, brida, posición lateral
- **PR-HF4SH** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, brida, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HF6S** Toma de fuerza, Allison, 600Nm, brida, posición lateral
- **PR-HP4S** Toma de fuerza, Allison, 400 Nm, bomba, posición lateral
- **PR-HP4SH** Toma de fuerza, Allison, 400Nm, bomba, posición lateral, velocidad alta
- **PR-HP6S** Toma de fuerza, Allison, 600 Nm, bomba, posición lateral
- **PTR-FH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con brida DIN
- **PTR-FH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con brida
- **PTR-FH5** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexion DIN para brida
- **PTR-PH1** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S81, con conexion DIN para bomba
- **PTR-PH2** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S84, con conexion DIN para bomba

■ Equipo Estándar

□ Equipo Opcional

Para información mas detallada sobre la cabina o la línea motriz, consulte las hojas de especificaciones separadas.

Para todas las posibles opciones o combinación de opciones, consulte con su concesionario Volvo quien podrá realizar una especificación que se ajuste a sus necesidades (VSS).

La fabrica se reserva el derecho de modificar el diseño y el equipamiento sin previo aviso.
La especificación puede variar en diferentes paises.

GAMA DE MODELOS

FL 42 R 514A, FL 42 R 5L MMA14 Suspensión Neumática FL 42 R 514A

- PTR-PH4** Toma de fuerza en caja de cambios, HYDROCAR S88, con conexión DIN para bomba
- **PTR-PK** Kit de preinstalación eléctrica, incluida electroválvula, para toma de fuerza en caja de cambios
- PTR-ZF2** Toma de fuerza en caja de cambios con brida DIN
- PTR-ZF3** Toma de fuerza en caja de cambios con conexión DIN para bomba hidráulica
- PTR-ZF4** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con brida
- PTR-ZF5** Toma de fuerza en caja de cambios de 320 Nm con conexión para bomba hidráulica
- PTR-ZF6** Toma de fuerza en caja de cambios con brida y 270 Nm
- HPG-F101** Bomba hidráulica F1-101, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- HPG-F41** Bomba hidráulica F1-41, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- HPG-F51** Bomba hidráulica F1-51, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- HPG-F61** Bomba hidráulica F1-61, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- HPG-F81** Bomba hidráulica F1-81, embolada fija, 1 flujo de caudal, montada en caja de cambios
- **ETC** Interruptor revoluciones toma de fuerza

INTERIOR CABINA

- **TAS-DIG4** Tacógrafo Digital (GNSS y DSRC) - R(UE) 2020/1054
- **TSRS** Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (ISA)

EXTERIOR CABINA

- SUNV-B** Parasol Exterior Básico
- **SUNV-PK** Kit de preparación, Parasol Exterior
- AD-SIDES** Deflector aerodinámico lateral de cabina corto
- BEACON-P** Preparación para 2 luces rotativas
- BEACONA2** 2 luces LED rotativas amarillas en techo cabina

PREINSTALACION CARROCERIA

- FBA-BTF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería Flexible
- FBA-BTSF** Fijación Carrocería delantera, Tipo de Carrocería SemiFlexible
- RBA-T2** Fijación Carrocería Trasera, Tipo 2 (dividido)
- TAILPREP** Preparación trampa elevadora trasera

SERVICIOS ENTREGA

- TGW-4G**
- **WVTA** Homologación Europea aprobada