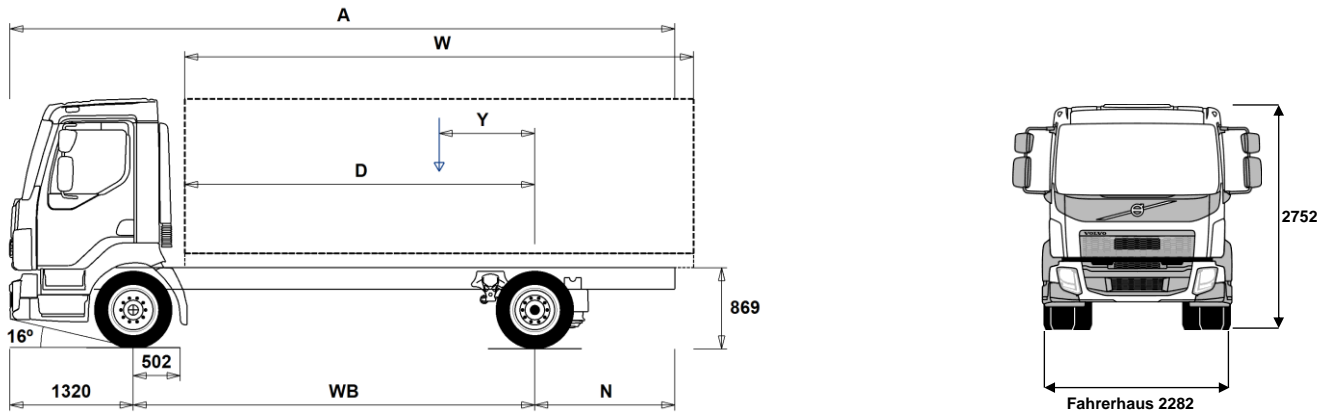


DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 514A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Gesamtlänge	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Hinterer Überhang (Min.)	2055	1885	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Hinterer Überhang (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	558	606	656	705	752	799	847	896	938	988	1032
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	738	802	868	933	997	1060	1124	1190	1249	1316	1375
W Aufbauhöhe (Min.)	4420	4892	5360	5830	6302	6775	7248	7716	8198	8665	9145
W Aufbauhöhe (Max.)	4780	5284	5785	6286	6791	7297	7802	8303	8819	9319	9832

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	2955	2955	2955	2955	2960	2970	2975	2975	2990	2990	3000
Hinterachse	1340	1365	1385	1400	1420	1450	1470	1485	1515	1535	1545
Leergewicht	4295	4320	4340	4355	4380	4420	4445	4460	4505	4525	4545
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	9705	9680	9660	9645	9620	9580	9555	9540	9495	9475	9455

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15100	16000	16900	17700	18600	19500	20400	21300
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	14000
Gesamtzuggewicht	15500
Vorderachse	5000
Hinterachse	9500

Technisch

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1338 mm für CAB-CRW, +330 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 245/70R19.5
 Reifen AA: 245/70R19.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R514A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 514A

Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung mit Luftfederung
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6
- **D5K210** Motor 5 l, 210 PS / 154 kW / 800 Nm
- **D5K240** Motor 5 l, 240 PS / 176 kW / 900 Nm
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ATO8006** I-Sync, ATO8006, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **STO8006** Getriebe STO8006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW (D5-Motor) 80 kW
- **RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A
- **RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A

Ausrüstungspakete

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL
-Verstellbarer Dachspoiler
-Seitenspoiler
-Sonneblende außen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Teil. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- **FAL5.8** Vorderachslast (technisch) max 5,8 t, mit Bereifung 285/70R19.5 5,6 t.
- **RAL9.5** Hinterachslast (technisch) max. 9.5 t
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektr. Niveauregulierung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- **SUSPL-E2** Elektr. Niveauregulierung, 2 Sensoren und 1 Fernbedienung
- **SUSPL-E3** Elektr. Niveauregulierung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 80l
Max Volumen 215l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert

- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- **RUP-FIX2** Unterfahrerschutz hinten, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
- **RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-8T** Wagenheber 8 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm.
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe
- **TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- **1COMP500** Luftkompressor 1-Zyl 500 l/min
- **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig
- **ACL1ST** Luftfilter Standard
- **ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- **24AL110B** Generator / LiMa 24 V, 110 A
- **24AL130B** Generator / LiMa 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Motornebentrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- **PTER-DIN** Motornebentrieb für Pumpe nach DIN5462
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- **PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- **PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- **PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- **PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- **PTR-FH1** Nebenantrieb PTR-FH1 mit Flansch
- **PTR-FH2** Nebenantrieb PTR-FH2 mit Flansch
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH1** Nebenantrieb PTR-PH1 für Pumpe
- **PTR-PH2** Nebenantrieb PTR-PH2 für Pumpe
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **PTR-PK** Vorbereitung für Nebenantrieb, El. und Luft
- **PTR-ZF2** Nebenantrieb PTR-ZF2 mit Flansch (ZF Ecomid 109)
- **PTR-ZF3** Nebenantrieb PTR-ZF3 für Pumpe (ZF Ecomid 109).
- **PTR-ZF4** Nebenantrieb PTR-ZF4 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **PTR-ZF5** Nebenantrieb PTR-ZF5 für Pumpe (ZF NL10 C).
- **PTR-ZF6** Nebenantrieb PTR-ZF6 mit Flansch (ZF NL10 B).
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 14 t, Luftfederung FL 42 R 514A

- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

Fahrerhaus-Exterieur

- SUNV-B** Sonnenblende außen
- SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende außen
- AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbauvorbereitung

- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G
- WVTA** EU-Gesamtbetriebserlaubnis