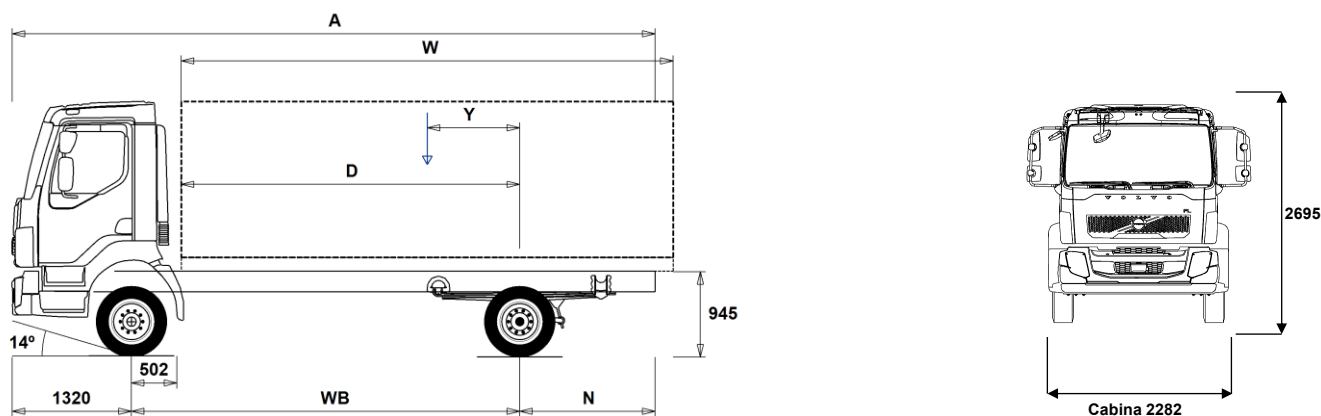


GAMA DE MODELOS

FL 5-12 Rígido FL 42 R 512L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Comprimento total do chassis	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Saliência traseira (Mín.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Saliência traseira (Máx.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	272	294	311	335	357	378	398	420	442	455	478	495
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	662	714	770	831	891	950	1009	1069	1129	1183	1245	1300
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4072	4468	4956	5434	5914	6396	6878	7358	7838	8330	8805	9296
W Comprimento superstrutura (Máx.)	4852	5279	5778	6278	6778	7278	7778	8277	8777	9277	9777	10049

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	2850	2850	2870	2870	2875	2885	2895	2900	2905	2920	2920	2930
Eixo traseiro	1150	1155	1180	1195	1205	1225	1250	1260	1275	1300	1315	1320
Tara em Ordem de Marcha	4000	4005	4050	4065	4080	4110	4145	4160	4180	4220	4235	4250
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	8000	7995	7950	7935	7920	7890	7855	7840	7820	7780	7765	7750

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	11600	12400	13300	14200	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Diâmetro de viragem entre paredes	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	12000	12000
Peso Bruto Conjunto	0	15500
Eixo frente	4480	4500
Eixo traseiro	8480	8500

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +39 mm para CAB-CRW.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +1294 mm para CAB-CRW, +316 mm para CAB-SSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 120 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-LOW.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 245/70R17.5

Pneus do eixo motor: 245/70R17.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FL42R512L.

GAMA DE MODELOS

FL 5-12 Rígido FL 42 R 512L

Componentes principais

- **CHH-LOW** Altura das longarinas ao solo baixa
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **RAD-L80** 1 eixo, 1 propulsor, molas c/ 80mm larg.
- **FL-CREW2** Cabina dupla - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FL-DAY2** Cabina dia - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **FL-SSLP2** Cabina conforto - Nova versão (Produção a partir da semana 9 2024)
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D5K210** Motor de 5 L com 210 hp e 800 Nm (4 cilindros)
- **D5K240** Motor de 5 L com 240 hp e 900 Nm (4 cilindros)
- **ATO1056** Caixa I-Sync, 6 velocidades (1070 Nm)
- **ATO8006** Caixa I-Sync, 6 velocidades (850 Nm)
- **STO8006** Caixa manual de 6 velocidades + 1 m.a.
- **ZTO1006** Caixa manual de 6 velocidades + 1 m.a.
- **EBR-EPG** Regulador de gases de escape*EPG
- **RSS0819A** Diferencial redução simples
- **RSS1125A** Diferencial de redução simples
- **RSS1132A** Diferencial de redução simples
- **DRIVEFL** Pack Condução FL
- **VISIFL** Pack Visibilidade FL
- **AIRFLOW** Pack defletores ar
- **AUDIODAB** Rádio com função mãos-livres (Bluetooth) e entrada USB

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente c/ molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL4.5** Eixo dianteiro com 4.5 T de capacidade
- **FAL5.0** Eixo dianteiro com 5 T de capacidade
- **RAL10.6** Eixo traseiro com 10.6 T de capacidade
- **RAL10.9** Eixo traseiro com 10.9 T de capacidade
- **RAL8.5** Eixo traseiro com 8.5 T de capacidade
- **RAL9.2** Eixo traseiro com 9.2 T de capacidade
- **RAL9.5** Eixo traseiro com 9.5 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas - rigidez normal
- **RST-PAR3** Suspensão traseira com molas parabólicas - maior rigidez
- **FST5050** Espessura das longarinas - alma 5.0 mm / banzo 5.0 mm
- **FST6060** Espessura das longarinas - alma 6.0 mm / banzo 6.0 mm
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **ADR2** Preparação ADR2 (consultar Eng.ª Prod. sobre a inclusão de Travão de Endurance)
- **R80P** Depósito 80 L do lado dir. - plástico
- Capacidade mín. 80l
- Capacidade máx. 430l
- **UL-FUEL** Sem depósito do lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda
- **WHC-FIX2** 2 calços das rodas
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
- **C-RO40AG** Engate Rockinger 400 G145
- **TOWF-NO1** Uma posição frontal para cavilha de reboque

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

- **TOWF-NO2** Duas posições frontais para cavilha de reboque
- **TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- **TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- **TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- **RUP-FIX2** Barra traseira anti-encaixe
- **RFEND-T** Guarda lamas traseiros apenas para transporte

Pneus e Jantes

- **RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- **RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
- **RT-STEEL** Jantes em aço
- **SPWT-F** Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
- **SWCP-LF** Suporte e roda sobresselente montado no lado esquerdo à frente do eixo traseiro
- **SWCP-R** Suporte e roda sobresselente montado ao centro do chassis por baixo da saliência traseira.
- **SWCP-T** Roda sobresselente em posição transporte
- **SWCP-TP** Sup.roda sobr. em posição transporte
- **JACK-6T** Macaco de 6 toneladas
- **JACK-8T** Macaco de 8 toneladas
- **GAUGE-TP** Manómetro de pressão de pneus

Equipamento na linha motopropulsora

- **CS39A-O** Embraiagem de disco simples *395mm
- **TC-HWO** Radiador de óleo da transmissão automática (água/óleo)
- **1COMP500** Compressor 1 cilindro (360cc e 500 l/min)
- **AIRIN-FR** Entrada de ar frontal
- **AIRIN-HI** Entrada de ar alta
- **AIRIN-RL** Entrada de ar baixa
- **ACL1ST** Filtro de ar (1 elemento)
- **ACL1ST-S** Filtro de ar (c/elemento de segurança)
- **24AL110B** Capacidade do alternador 24V-110 A
- **24AL130B** Capacidade do alternador 24V-130 A
- **CCV-C** Ventilação fechada do cárter
- **CCV-OX** Ventilação fechada cárter - com separador de óleo e respiro
- **EST-AID** Pré-aquecimento dos gases de admissão
- **PTER-100** PTO na distribuição - flange DIN7646
- **PTER-DIN** PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
- **PTER1400** PTO na distribuição - flange SAE1410
- **PR-HF4S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF4SH** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HF6S** PTO para caixa automática Allison - flange
- **PR-HP4S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP4SH** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PR-HP6S** PTO para caixa automática Allison - hidráulica
- **PTR-FH5** PTO caixas de 6 e 9 velocidades - flange
- **PTR-PH4** PTO cx. de 6 e 9 velocidades- hidráulica
- **HPG-F101** Bomba F1-101 montada na PTO
- **HPG-F41** Bomba F1-41 montada na PTO
- **HPG-F51** Bomba F1-51 montada na PTO
- **HPG-F61** Bomba F1-61 montada na PTO
- **HPG-F81** Bomba F1-81 montada na PTO
- **ETC** Ajuste eletrónico de rotação do motor

Equipamento no interior da cabina

- **STWPOS-L** Volante à esquerda
- **STWPOS-R** Volante à direita
- **TAS-DIG4** Tacógrafo digital 4.1 (Novas matrículas a partir 21 de Agosto de 2023)
- **TSRS** Com reconhecimento dos sinais de trânsito

GAMA DE MODELOS

FL 5-12 Rígido FL 42 R 512L

- **TSRS2** Com reconhecimento dos sinais de trânsito (não compatível com ISA)

Equipamento no exterior da cabina

- **SUNV-B** Pala de sol exterior
- **AD-SIDES** Defle. ar laterais da cabina estreitos
- **BEACON-P** Pré-instalação para luzes rotativas
- **BEACONA2** 2 luzes rotativas de cor ambar

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- **FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- **FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- **RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- **TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- **TGW-4G** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- **WVTA** WVTA - Veículo com Homologação Europeia

Volvo Trucks. Driving Progress