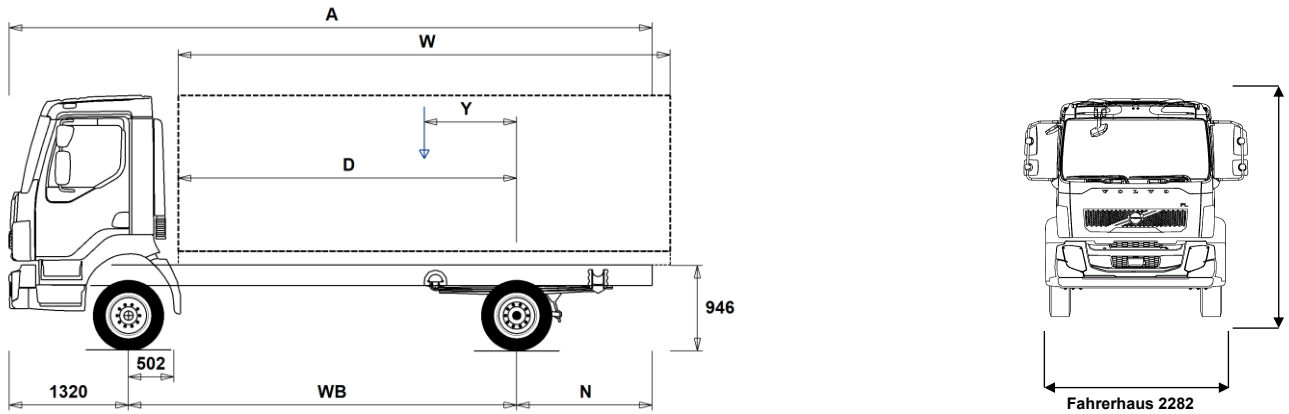


DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Parabelfederung, 12 t FL 42 R 512L



Maße [mm]

WB Radstand	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Gesamtlänge	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Hinterer Überhang (Min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Hinterer Überhang (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	271	295	314	341	366	389	412	436	460	477	502	522
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	658	711	770	833	895	957	1018	1080	1142	1199	1263	1320
W Aufbauhöhe (Min.)	4080	4473	4957	5430	5906	6383	6861	7337	7813	8298	8771	9256
W Aufbauhöhe (Max.)	4648	5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	2845	2840	2855	2855	2855	2860	2870	2870	2870	2885	2885	2895
Hinterachse	1085	1095	1130	1150	1160	1185	1210	1225	1240	1270	1285	1295
Leergewicht	3930	3935	3985	4005	4015	4045	4080	4095	4110	4155	4170	4190
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	8070	8065	8015	7995	7985	7955	7920	7905	7890	7845	7830	7810

Wendekreis [mm]

Spurkreis	11600	12400	13300	14200	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Wendekreis	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	12000	12000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	4480	5000
Hinterachse	8480	8500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1294 mm für CAB-CRW, +316 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-LOW.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 245/70R17.5
 Reifen AA: 245/70R17.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R512L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Parabelfederung, 12 t FL 42 R 512L

Hauptkomponenten

- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder
- FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig NEW
- **FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D5K210** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 215 PS / 158 kW, 816 Nm
- D5K240** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 245 PS / 180 kW, 918 Nm
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ATO8006** I-Sync, ATO8006, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **STO8006** Getriebe STO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS (D8), 80 kW/109 PS (D5)
- **RSS0819A** Antriebsachse RSS0819A. Differentialsperre.
- RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A, 10,9 t Achslast/25 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A, 11,5 t Achslast/32,5 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre

Ausrüstungspakete

- DRIVEFL** Fahrerpaket FL
- VISIFL** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL4.5** Vorderachslast (technisch) max 4,5 t
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- RAL10.6** Hinterachslast (technisch) max 10,6 t
- RAL10.9** Hinterachslast (technisch) max 10,9 t
- **RAL8.5** Hinterachslast (technisch) max 8,5 t
- RAL9.2** Hinterachslast max 9,2 t (technisch)
- RAL9.5** Hinterachslast max 9,5 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR3** Parabelfederung hinten, steifer
- **FST5050** Rahmenstärke 5,0 mm
- FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- **R80P** 80 Liter Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppanschluss vorne, 1 St
- TOWF-NO2** Abschleppanschluss vorne, 2 St
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** El. Anschluss 15-polig
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std.
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Stahl, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-6T** Wagenheber 6 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatikgetriebe mit hydraul. Kupplung
- **1COMP500** Luftkompressor 1 Zyl. 500 L/min
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- **ACL1ST** Normaler Luftfilter
- ACL1ST-S** Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
- **24AL110B** Lichtmaschine 110A/3080W
- 24AL130B** Lichtmaschine 130A/3640W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Parabelfederung, 12 t FL 42 R 512L

- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- **ETC** Elektronische Motorsteuerung

Fahrerhaus - Innen

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Fahrerhaus - Außen

- **SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- **AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- **BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbau

- **FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis