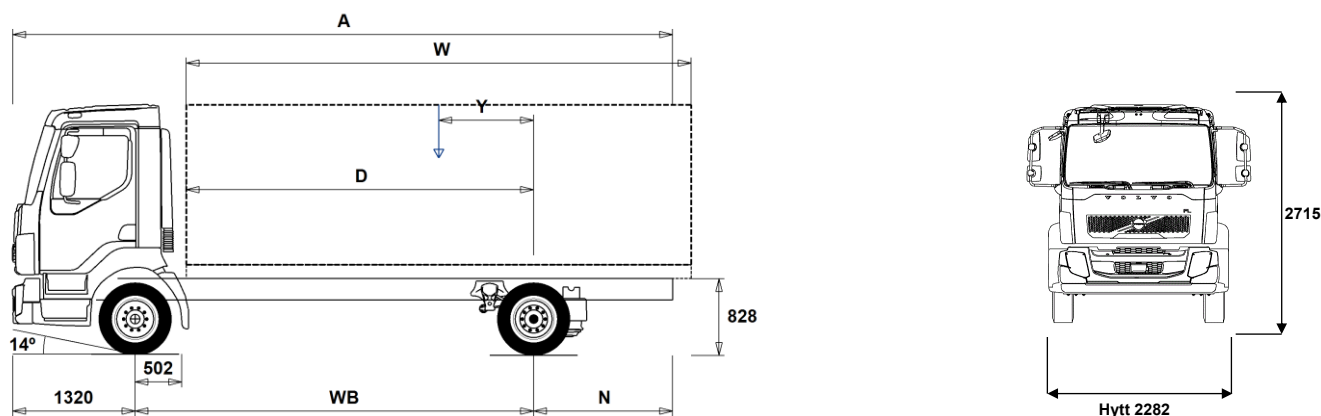


MODELLUTBUD

FL 12 ton 4 cyl 4x2 luftfjädring bak FL 42 R 512A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totallängd	6975	7425	7955	8425	8915	9615	9915	10425	10835	11430	11730
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Bakre överhäng (Min.)	2055	1885	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Bakre överhäng (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3295	3295	3505	3615	3910	3910
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	276	299	324	347	370	391	411	432	462	477	495
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	697	758	819	880	941	1004	1060	1121	1187	1244	1300
W Påbyggnadslängd (Min.)	4502	4981	5457	5936	6413	6889	7375	7855	8322	8808	9295
W Påbyggnadslängd (Max.)	5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

Chassivikter [kg]

Framaxel	2890	2895	2895	2895	2900	2905	2915	2915	2905	2920	2930
Bakaxel	1135	1150	1165	1180	1205	1250	1255	1270	1275	1315	1320
Tjänstevikt	4025	4045	4060	4075	4105	4155	4170	4185	4180	4235	4250
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	7975	7955	7940	7925	7895	7845	7830	7815	7820	7765	7750

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12400	13300	14200	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Vändcirkel mellan väggar	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	12000	12000
Bruttovikt, kombination	0	15500
Framaxel	4480	4500
Bakaxel	8480	8500

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytt höjd: +41 mm för CAB-CRW.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +1294 mm för CAB-CRW, +316 mm för CAB-SSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 120 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-LOW.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 245/70R17.5

Däck på drivaxeln: 245/70R17.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (VIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FL42R512A.

MODELLUTBUD

FL 12 ton 4 cyl 4x2 luftfjädring bak FL 42 R 512A

Huvud komponenter

- **CHH-LOW** Chassihöjd låg
- **CHH-MED** Chassihöjd medium
- **RAD-A2V** 4x2 Luftfjädrad bakaxel
- **FL-CREW2** FL Manskapshytt
- **FL-DAY2** FL Daghytt
- **FL-SSLP2** FL kort sovhytt
- **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikel filter och EGR
- **D5K210** D5K210, 5.1 liters dieselmotor, 210 Hk
- **D5K240** D5K240, 5.1 liters dieselmotor, 240 Hk
- **ATO1056** I-Sync 6 växlad automatiserad växellåda
- **ATO8006** I-sync 6-växlad automatiserad växellåda
- **STO8006** Manuell växellåda STO8000 ; 6 växlad överväxlad
- **ZTO1006** Växellåda ZTO1006 ; 6 växlad överväxlad 1050 Nm
- **EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- **RSS0819A** Bakaxel RSS0819A enkelväxel
- **RSS1125A** Bakaxel RSS1125A enkelväxel 25 tons tågvikt
- **RSS1132A** Bakaxel RSS1132A enkelväxel 32 tons tågvikt

Paket

- **DRIVEFL** Förarpaket
- **VISIFL** Siktpaket
- **AIRFLOW** Luftriktarpaket
- **AUDIODAB** DAB ljudsystem

Chassie

- **FST-PAR** Parabelfjädring fram
- **FAL4.5** Framaxeltryck 4,5 ton
- **FAL5.0** Framaxeltryck 5,0 ton
- **RAL10.6** Bakaxeltryck 10.6 ton
- **RAL10.9** Bakaxeltryck 10.9 ton
- **RAL8.5** Bakaxeltryck 8.5 ton
- **RAL9.2** Bakaxeltryck 9.2 ton
- **RAL9.5** Bakaxeltryck 9.5 ton
- **EBS-MED** EBS medium paket
- **EBS-STD** EBS std. paket
- **RST-AIR** Luftfjädring bak
- **SUSPL-E1** Nivåreglering för luftfjädring via handenhet
- **SUSPL-E3** Nivåreglering för luftfjädring via knappar i hytt
- **FST6060** Ramprofil godstjocklek 6 mm
- **FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- **2BATT170** Batterier 2x170 Ah med 24 V spänning
- **ADR2** ADR utrustad 2 st huvudbrytare Max vikt för manuella lådor och automat 18t
- **R80P** Bränsletank 80 liter, Plast, höger Minvolym 80l Maxvolym 430l
- **UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- **ADTP-R** AdBlue-tank placering höger sida
- **WHC-FIX1** Stoppklossar 1-st
- **WHC-FIX2** Stoppklossar 2-st
- **TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- **C-RO40AG** Dragkrok Rockinger 400 G145
- **TOWF-NO1** 1 st. dragsprint i stötfångare
- **TOWF-NO2** 2 st. dragsprintar i stötfångare
- **TOWR-ONE** Bogserbygel, monterad i slutbalk
- **TREL15** 15-polig elektrisk släpvagnskoppling

- **TBC-EC** Släpvnagsbroms typ Bosch
- **RUP-FIX2** Fast bakre underkörningsskydd i stål
- **RFEND-T** Bakskrämmar transportmonterade

Däck o fälgar

- **RT-AL** Aluminiumfälgar med standardhåll
- **RT-ALDP** Aluminiumfälgar Drura Bright med standardhåll
- **RT-STEEL** Stålfälgar
- **SPWT-F** Reservhjul med mönster som framhjulet
- **SWCP-LF** Reservhjulshållare, vänster sida framför bakaxeln
- **SWCP-R** Reservhjulshållare bakom drivaxeln
- **SWCP-T** Reservhjul transportmonterat på ramen
- **SWCP-TP** Reservhjulshållare transportmonterad på chassiramen
- **JACK-6T** 6 tons domkraft
- **JACK-8T** 8 tons domkraft
- **GAUGE-TP** Däcktrycksmätare

Utrustning drivlina

- **CS39A-O** Enkellamell 17" (430 mm)
- **TC-HWO** Oljekylare för automatlådor vatten/olja
- **1COMP500** Kompressor 500 L/min
- **AIRIN-FR** Front luftintag
- **AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
- **AIRIN-RL** Luftintag för motor, lågt utförande
- **ACL1ST** Luftrenare med ett primärfilter
- **ACL1ST-S** Luftfilter, primär och sekundär
- **24AL110B** Generator 24 V 110 Ah
- **24AL130B** Generator 24 V 130 Ah
- **CCV-C** Sluten vevhusventilation
- **CCV-OX** Öppen vevhusventilation
- **EST-AID** EL-startelement motor
- **PTER-100** Motorkraftuttag medbringare DIN 7646
- **PTER-DIN** Motorkraftuttag DIN koppling
- **PTER1400** Motorkraftuttag medbringare SAE 1410
- **PR-HF4S** Kraftuttag sidoplacerat 933 r/min max moment 400 Nm medbringare
- **PR-HF4SH** Kraftuttag växellåda, 400Nm, flänskoppling, högvärgigt, sidomonterat
- **PR-HF6S** Kraftuttag sidoplacerat 933 r/min max moment 600 Nm medbringare
- **PR-HP4S** Kraftuttag sidoplacerat 933 r/min max moment 400 Nm DIN koppling
- **PR-HP4SH** Kraftuttag växellåda, 400Nm, DIN koppling, högvärgigt, sidomonterat
- **PR-HP6S** Kraftuttag sidoplacerat 933 r/min max moment 600 Nm DIN koppling
- **PTR-FH5** Bakmonterat kraftuttag högvärgigt med medbringare
- **PTR-PH4** Bakmonterat kraftuttag medelvärgigt med DIN koppling
- **HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- **HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- **HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- **HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- **HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- **ETC** Elektronisk varvtalskontroll

Hytt invändigt

- **TAS-DIG4**
- **TSRS** Trafikskyltsavläsning

Hytt utvändigt

- **SUNV-B** Utvändigt solskydd
- **SUNV-PK** Förberedd för solskydd
- **AD-SIDES** Kort sidoluftriktare
- **BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FL 12 ton 4 cyl 4x2 luftfjädring bak FL 42 R 512A

- **BEACONA2** 2 st. roterande varningsljus

Förberedelse för påbyggnation

- **FBA-BTF** Främre påbyggarfäste för flexibel infästning
- **FBA-BTSF** Främre påbyggarfäste för semi flexibel infästning
- **RBA-T2** Bakre påbyggarfäste delat
- **TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift

Leverans service

- **TGW-4G** Gateway-kommunikation via 4G
- **WVTA** Heltypsgodkänt fordon

Volvo Trucks. Driving Progress