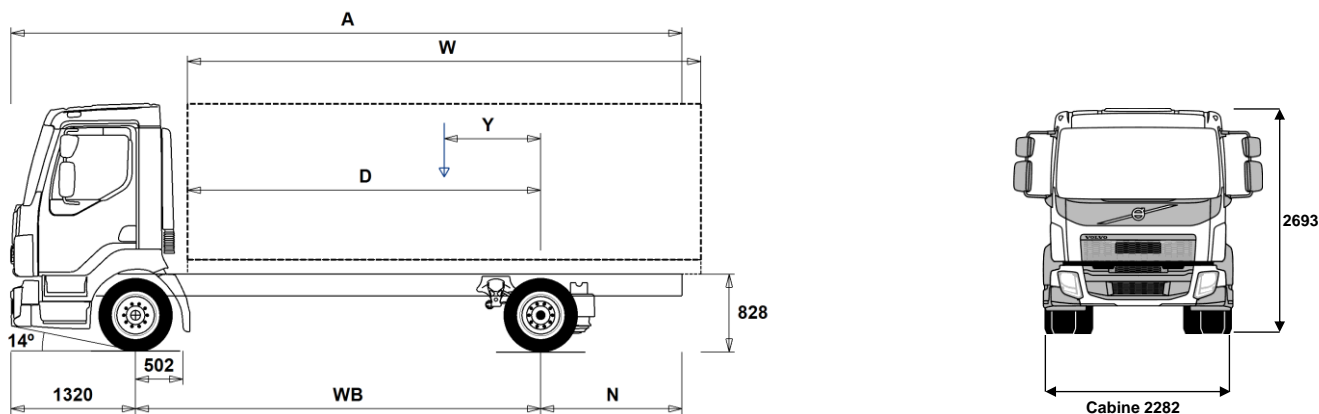


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 512A



## Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis                         | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600  | 5900  | 6200  | 6500  |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte              | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9615 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 2948 | 3248 | 3548 | 3848 | 4148 | 4448 | 4748 | 5048  | 5348  | 5648  | 5948  |
| N Achteroverbouw (Min.)              | 2055 | 1885 | 2445 | 2635 | 2835 | 2895 | 2895 | 3415  | 3295  | 3505  | 3755  |
| N Achteroverbouw (Max.)              | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3295 | 3295 | 3505  | 3615  | 3910  | 3910  |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.)      | 276  | 299  | 324  | 347  | 370  | 391  | 411  | 432   | 462   | 477   | 495   |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.)      | 697  | 758  | 819  | 880  | 941  | 1004 | 1060 | 1121  | 1187  | 1244  | 1300  |
| W Opbouw lengte (Min.)               | 4502 | 4981 | 5457 | 5936 | 6413 | 6889 | 7375 | 7855  | 8322  | 8808  | 9295  |
| W Opbouw lengte (Max.)               | 5048 | 5528 | 6008 | 6488 | 6968 | 7448 | 7928 | 8408  | 8888  | 9368  | 9848  |

## Chassisgewichten [kg]

|                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vooras             | 2890 | 2895 | 2895 | 2895 | 2900 | 2905 | 2915 | 2915 | 2905 | 2920 | 2930 |
| Achteras           | 1135 | 1150 | 1165 | 1180 | 1205 | 1250 | 1255 | 1270 | 1275 | 1315 | 1320 |
| Leeg gewicht       | 4025 | 4045 | 4060 | 4075 | 4105 | 4155 | 4170 | 4185 | 4180 | 4235 | 4250 |
| Bruto laadvermogen | 7975 | 7955 | 7940 | 7925 | 7895 | 7845 | 7830 | 7815 | 7820 | 7765 | 7750 |

## Draaicirkel [mm]

|                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 12400 | 13300 | 14200 | 15000 | 15900 | 16800 | 17700 | 18600 | 19500 | 20400 | 21300 |
| Draaicirkel tussen muren       | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

## Wettelijke gewichten [kg]

|                            | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht   | 12000     | 12000     |
| Geladen combinatie gewicht | 15500     | 15500     |
| Vooras                     | 4480      | 4500      |
| Achteras                   | 8480      | 8500      |

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1338 mm voor CAB-CRW, +330 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-LOW.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 245/70R17.5  
 Banden op achteras: 245/70R17.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R512A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 512A

## Hoofdc componenten

- **CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - **RAD-A2V** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen. Het elektronisch geregelde luchtveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar van beschadiging tijdens het rijden. Luchtvering compenseert ook ongelijke gewichtsverdeling. Alle functies van het systeem zijn geïntegreerd in het elektronische systeem van de truck en de gegevens kunnen worden afgelezen van het centrale informatiedisplay.
  - **CAB-CRW** FL manschappencabine
  - **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.
  - **CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.
  - **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
  - **D5K210** De D5K210 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 210pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 210 pk (154 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1100–1700 tpm 800 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1800 tpm
  - **D5K240** De D5K240 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 240pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).  
Max. vermogen: 2200 tpm 240 pk (177 kW)  
Max. toerental: 2800 tpm  
Max. koppel: 1200–1600 tpm 900 Nm  
Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW  
Economisch toereengebied: 1100–1800 tpm
  - **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
  - **ATO8006** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.
  - **STO8006** Volvo STO8006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
  - **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.
  - **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
  - **RSS0819A** Achteras met enkele reductie (RSS0819A), voorzien van een sperdifferentieel
  - **RSS1125A** Achteras met enkele reductie (RSS1125A), voorzien van een sperdifferentieel
  - **RSS1132A** Achteras met enkele reductie (RSS1132A), voorzien van een sperdifferentieel
- ## Pakket
- **DRIVEFL** Driver-pakket
  - **VISIFL** Visibility-pakket
  - **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonneplek.
  - **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analoge FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Geïntegreerde Bluetooth-carkit  
USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers  
Radiovoorbereiding DAB Kit:  
Met 24/12 V omvormer  
Opbergbox voor radio  
FM/AM-antenne  
DAB-versterker  
Voorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon  
USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers
  - **AUDIOPD**
- ## Chassis
- **FST-PAR** Bladgeveerde vooras
  - **FAL4.5** Maximale vooraslast 4,48 ton
  - **FAL5.0** Maximale vooraslast 5 ton
  - **RAL10.6** Technische achteraslast 10,6 ton
  - **RAL10.9** Technische achteraslast 10,9 ton
  - **RAL8.5** Technische achteraslast 8,48 ton
  - **RAL9.2** Technische achteraslast 9,2 ton
  - **RAL9.5** Technische achteraslast 9,44 ton
  - **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
  - **EBS-STD** Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.
  - **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
  - **SUSPL-E1** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening
  - **SUSPL-E3** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard
  - **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm
  - **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm
  - **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
  - **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt
  - **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars
  - **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l
  - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 512A

- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
  - **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.
  - **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.
  - **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd
  - **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm
  - **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.
  - **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.
  - **TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant
  - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig
  - **TBC-EC** Luchtkoppeling trailerremaansluiting EU
  - **RUP-FIX2** Stootbalk, vast - EC goedgekeurd
  - **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen.
- Velgen en banden**
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
  - **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
  - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
  - **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
  - **SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerkant voor de achteras
  - **SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterkant achter de achteras
  - **SWCP-T** Reservewiel op het chassis gebonden
  - **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
  - **JACK-6T** Hydraulische krik voor maximaal 6 ton
  - **JACK-8T** Hydraulische krik voor maximaal 8 ton
  - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- Aandrijflijn**
- **CS39A-O** Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm
  - **TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
  - **1COMP500** Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc
  - **AIRIN-FR** Front luchtinlaat
  - **AIRIN-HI** Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine
  - **AIRIN-RL** Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm
  - **ACL1ST** Enkelvoudig luchtfilter
  - **ACL1ST-S** Luchtfilter met extra filterelement
  - **24AL110B** Dynamo 110 Ampère
  - **24AL130B** Dynamo 130 Ampère
  - **CCV-C** Gesloten carterventilatie
  - **CCV-OX** Half open carterventilatie met centrifugaalfilter
  - **EST-AID** Motor voorgloeielement
  - **PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
  - **PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
  - **PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.
  - **PR-HF4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
  - **PR-HF4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm
  - **PR-HF6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - **PR-HP4S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
  - **PR-HP4SH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm
  - **PR-HP6S** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - **PTR-FH5** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting
  - **PTR-PH4** Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- **ETC** Elektronische toerentalregeling

## Cabine exterieur

- **SUNV-B** Zonneklep rookkleurig
- **SUNV-PK** Voorbereiding zonneklep (dwarsbalk)
- **AD-SIDES** Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- **BEACON-P** Voorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak
- **BEACONA2** 2 oranje zwaailampen op het dak

## Opbouwvoorbereiding

- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep

## Afleveringservices

- **TGW-4G** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:  
• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)  
• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt)  
Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie.  
De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
- **WVTA** Typegoedkeuring volledig voertuig

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 12 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 512A

---

Volvo Trucks. Driving Progress