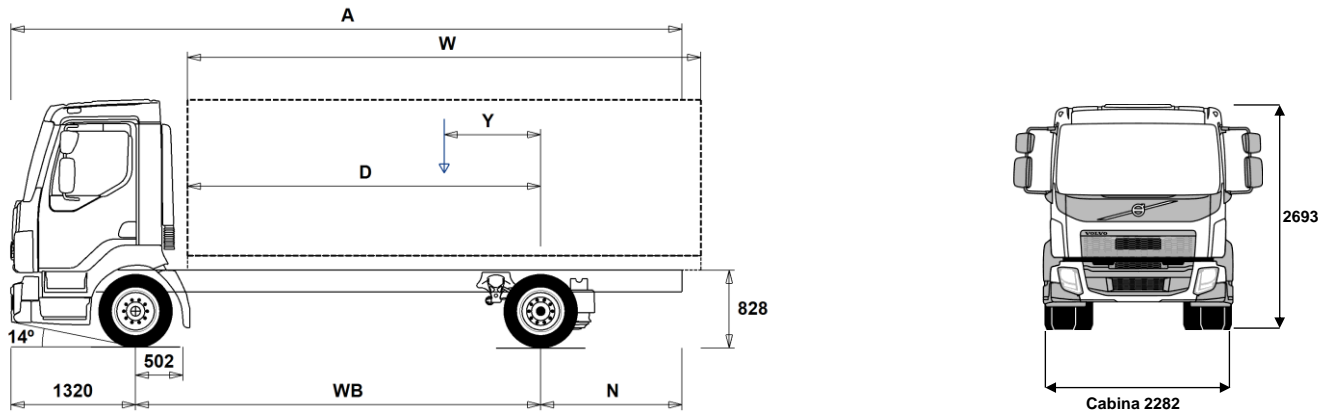


GAMMA MODELLI

FL 512 Carro SPP FL 42 R 512A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Lunghezza autotelaio | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9615 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 2948 | 3248 | 3548 | 3848 | 4148 | 4448 | 4748 | 5048 | 5348 | 5648 | 5948 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 2055 | 1885 | 2445 | 2635 | 2835 | 2895 | 2895 | 3415 | 3295 | 3505 | 3755 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3295 | 3295 | 3505 | 3615 | 3910 | 3910 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.) | 275 | 299 | 323 | 346 | 369 | 391 | 410 | 432 | 462 | 477 | 495 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.) | 705 | 767 | 829 | 891 | 953 | 1016 | 1074 | 1135 | 1202 | 1260 | 1317 |
| W Lunghezza allestimento (Min.) | 4485 | 4962 | 5437 | 5914 | 6390 | 6863 | 7348 | 7826 | 8292 | 8776 | 9261 |
| W Lunghezza allestimento (Max.) | 5048 | 5528 | 6008 | 6488 | 6968 | 7448 | 7928 | 8408 | 8888 | 9368 | 9848 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Asse ant. | 2895 | 2895 | 2895 | 2895 | 2900 | 2905 | 2915 | 2920 | 2910 | 2925 | 2930 |
| Assi post. | 1135 | 1150 | 1170 | 1185 | 1210 | 1255 | 1260 | 1275 | 1275 | 1320 | 1325 |
| Tara | 4030 | 4045 | 4065 | 4080 | 4110 | 4160 | 4175 | 4195 | 4185 | 4245 | 4255 |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 7970 | 7955 | 7935 | 7920 | 7890 | 7840 | 7825 | 7805 | 7815 | 7755 | 7745 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 12400 | 13300 | 14200 | 15000 | 15900 | 16800 | 17700 | 18600 | 19500 | 20400 | 21300 |
| Diametro di volta tra muri | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------|--------|---------|
| Mtt | 12000 | 12000 |
| Mtc | 15500 | 15500 |
| Asse ant. | 4500 | 4500 |
| Assi post. | 8480 | 8500 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +39 mm per CAB-CRW.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +1338 mm per CAB-CRW, +330 mm per CAB-SSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 120 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-LOW.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 245/70R17.5
 Pneumatici asse motore: 245/70R17.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FL42R512A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FL 512 Carro SPP FL 42 R 512A

Componenti Principali

- **CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **RAD-A2V** Sospensione posteriore pneumatica
- **CAB-CRW** Cabina doppia
- **CAB-DAY** Cabina Corta
- **CAB-SSLP** Cabina letto compatta
- **EU6SCR** Livello sonoro Euro6
- **D5K210**
- **D5K240**
- **ATO1056** Cambio automatizzato 6 marce
- **ATO8006** Cambio automatizzato I-Sync 6 marce (per D5K)
- **STO8006** Cambio meccanico ZF 6 marce overdrive (per D5K)
- **ZTO1006** Cambio meccanico ZF 6 marce overdrive, 1050 Nm
- **EBR-EPG** EPG-Freno motore a gas di scarico
- **RSS0819A** Ponte posteriore a singola riduzione (per D5K)
- **RSS1125A** Ponte posteriore singola riduzione 11t, Complessivo veicolo 25t
- **RSS1132A** Ponte posteriore singola riduzione 11t, Complessivo veicolo 32t

Pacchetti varianti

- **DRIVEFL** Pacchetto guida FL
- **VISIFL** Pacchetto visibilità FL
- **AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- **AUDIODAB**
- **AUDIOPD**

Telaio

- **FST-PAR** Sospensioni paraboliche
- **FAL4.5** Asse anteriore da 4.5t
- **FAL5.0** Asse anteriore da 5.0t
- **RAL10.6** Portata asse posteriore 10.6t
- **RAL10.9** Portata asse posteriore 10.9t
- **RAL8.5** Portata asse posteriore 8.5t
- **RAL9.2** Portata asse posteriore 9.2t
- **RAL9.5** Portata asse posteriore 9.5t
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **SUSPL-E1** Controllo livello sospensione remoto (1 sensore)
- **SUSPL-E3** Controllo livello sospensione dal cruscotto (1 sensore e comando)
- **FST6060** Spessore telaio 6 mm
- **FST7070** Spessore telaio 7 mm
- **FST8080** Spessore telaio 8 mm
- **2BATT170** Due batterie 170Ah
- **ADR2** ADR2
- **R215P** Serbatoio carburante dx 215 l (plastica)
Capacità min serb. carburante 80l
Capacità max serb. carburante 430l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro
- **WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **C-RO40AG** Gancio Rockinger 400
- **TOWF-NO1** Un dispositivo di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due dispositivi di traino anteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR

- **TBC-EC** Conness. freni rimorchio EC - tipo Bosch
- **RUP-FIX2** Barra paraincastro posteriore fissa
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto

Cerchi e Pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-LF** Supporto ruota di scorta sx davanti asse posteriore
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Ruota scorta sopra telaio con supporto
- **JACK-6T** Crick capacità 6t
- **JACK-8T** Crick capacità 8t
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- **CS39A-O** Disco frizione singolo 395 mm
- **TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- **1COMP500** Compressore d'aria bicilindrico da 500 litri/minuto
- **AIRIN-FR** Presa d'aria frontale
- **AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- **AIRIN-RL** Presa d'aria ribassata sotto telaio
- **ACL1ST** Presa d'aria con filtro stadio primario
- **ACL1ST-S** Presa d'aria con filtro primario e secondario
- **24AL110B** Alternatore da 110 Ampere
- **24AL130B** Alternatore da 130 Ampere
- **CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- **CCV-OX** Ventilazione monoblocco aperta estesa
- **EST-AID** Preriscaldatore avviamento motore
- **PTER-100** Presa di forza con flangia, DIN 7646
- **PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- **PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1400
- **PR-HF4S** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm montaggio laterale flangia
- **PR-HF4SH** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm montaggio laterale flangia
- **PR-HF6S** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm montaggio laterale flangia
- **PR-HP4S** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm montaggio laterale
- **PR-HP4SH** PTO cambio, Hydrocar 400 Nm montaggio laterale
- **PR-HP6S** PTO cambio, Hydrocar 600 Nm montaggio laterale
- **PTR-FH5** PTO cambio, Hydrocar S88 flangia DIN
- **PTR-PH4** PTO cambio, Hydrocar S88 attacco pompa
- **HPG-F101** Pompa F1-101
- **HPG-F41** Pompa F1-41
- **HPG-F51** Pompa F1-51
- **HPG-F61** Pompa F1-61
- **HPG-F81** Pompa F1-81
- **ETC** Controllo elettronico acceleratore

Esterni Cabina

- **SUNV-B** Aletta parasole esterna
- **SUNV-PK** Preparazione aletta parasole esterna
- **AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- **BEACONA2** Due lampeggianti gialli rotanti

Sovrastruttura

- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **TAILPREP** Kit predisposizione montaggio sponda montacarichi

Servizi di consegna

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FL 512 Carro SPP FL 42 R 512A

□ **TGW-4G**

■ **WVTA** Conformità Europea

Volvo Trucks. Driving Progress