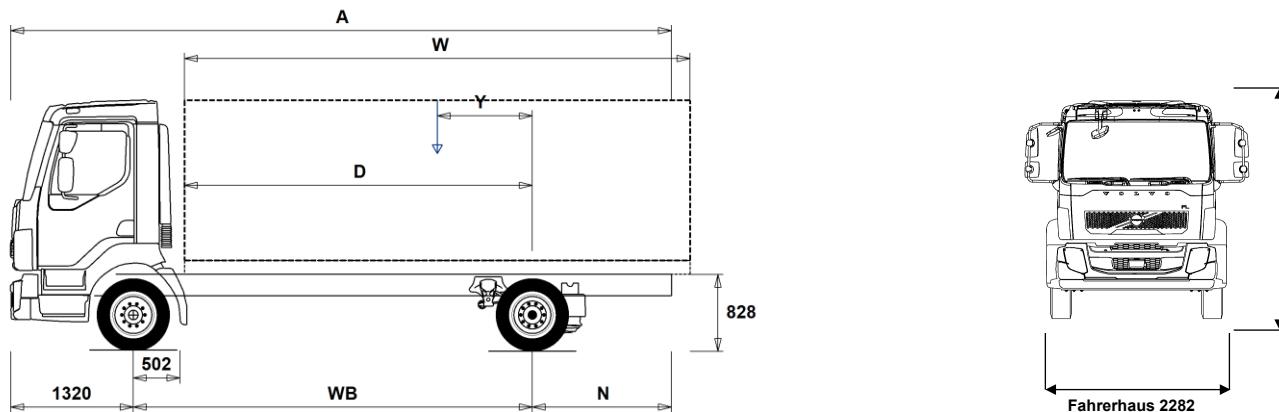


DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Luftfederung, 12 t FL 42 R 512A



Maße [mm]

WB Radstand		3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Gesamtlänge		6975	7425	7955	8425	8915	9615	9915	10425	10835	11430	11730
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau		2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Hinterer Überhang (Min.)		2055	1885	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Hinterer Überhang (Max.)		2155	2305	2535	2705	2895	3295	3295	3505	3615	3910	3910
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)		274	297	322	344	367	389	408	429	459	474	492
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)		696	756	818	878	940	1002	1059	1119	1185	1242	1298
W Aufbauhöhe (Min.)		4504	4983	5460	5939	6416	6892	7379	7859	8326	8812	9300
W Aufbauhöhe (Max.)		5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	2895	2900	2900	2900	2905	2910	2920	2920	2910	2925	2935
Hinterachse	1140	1155	1175	1190	1215	1260	1260	1280	1280	1320	1325
Leergewicht	4035	4055	4075	4090	4120	4170	4180	4200	4190	4245	4260
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	7965	7945	7925	7910	7880	7830	7820	7800	7810	7755	7740

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13300	14200	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Wendekreis	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	12000	12000
Gesamtzuggewicht	0	15500
Vorderachse	4480	5000
Hinterachse	8480	8500

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1294 mm für CAB-CRW, +316 mm für CAB-SSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-LOW.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 245/70R17.5
 Reifen AA: 245/70R17.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R512A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Luftfederung, 12 t FL 42 R 512A

Hauptkomponenten

- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RAD-A2V** Hinterachsaufhängung VOAS2, Luftfederung
- FL-CREW2** Mannschaftskabine, viertürig NEW
- **FL-DAY2** Kurzes Fahrerhaus NEW
- FL-SSLP2** Komfortfahrerhaus NEW
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D5K210** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 215 PS / 158 kW, 816 Nm
- D5K240** Dieselmotor 4 Zyl. 5,1 l, 245 PS / 180 kW, 918 Nm
- ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- ATO8006** I-Sync, ATO8006, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **STO8006** Getriebe STO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-EPG** Abgasdruckregler, 120 kW/163 PS (D8), 80 kW/109 PS (D5)
- **RSS0819A** Antriebsachse RSS0819A. Differentialsperre.
- RSS1125A** Antriebsachse RSS1125A, 10,9 t Achslast/25 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre
- RSS1132A** Antriebsachse RSS1132A, 11,5 t Achslast/32,5 t Gesamtzuggewicht. Differentialsperre

Ausrüstungspakete

- DRIVEFL** Fahrerpaket FL
- VISIFL** Sichtpaket
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth Tel.einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluß und Line Eingang.
- **AUDIOPD** Audio-/Radiovorbereitung für DAB Empfang (Verkabelung und Antenne)

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FAL4.5** Vorderachslast (technisch) max 4,5 t
- **FAL5.0** Vorderachslast (technisch) max 5,0 t
- RAL10.6** Hinterachslast (technisch) max 10,6 t
- RAL10.9** Hinterachslast (technisch) max 10,9 t
- **RAL8.5** Hinterachslast (technisch) max 8,5 t
- RAL9.2** Hinterachslast max 9,2 t (technisch)
- RAL9.5** Hinterachslast max 9,5 t (technisch)
- EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS Standardpaket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **SUSPL-E1** Elektronische Höhenverstellung mit 1 Sensor und Fernbedienung
- SUSPL-E3** Elektrische Höhenverstellung 1 Sensor, Schalter im Armaturenbrett
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- ADR2** ADR-Ausstattung, 2 Trennschalter, Klasse: AT, EX/II, EX/III, FL
- **R80P** 80 Liter Tank rechts, Kunststoff
Min Volumen 80l
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tank rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppanschluss vorne, 1 St
- TOWF-NO2** Abschleppanschluss vorne, 2 St
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- TREL15** El. Anschluss 15-polig
- TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EU Std.
- RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Stahl, fix
- RFEND-T** Überführungskotflügel

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor AA
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten im Überhang
- SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- JACK-6T** Wagenheber 6 t
- JACK-8T** Wagenheber 8 t
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- **CS39A-O** Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 395 mm
- TC-HWO** Ölkühler (Wasser/Öl) für Automatikgetriebe mit hydraul. Kupplung
- **1COMP500** Luftkompressor 1 Zyl. 500 L/min
- AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links hinter Kabine
- **ACL1ST** Normaler Luftfilter
- ACL1ST-S** Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
- **24AL110B** Lichtmaschine 110A/3080W
- 24AL130B** Lichtmaschine 130A/3640W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider und wartungsfreier Gaszentrifuge
- **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung
- PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch DIN 7646.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER-DIN** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400.
Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- PR-HF4S** Nebenantrieb PR-HF4S mit Flansch
- PR-HF4SH** Nebenantrieb PR-HF4SH mit Flansch
- PR-HF6S** Nebenantrieb PR-HF6S mit Flansch
- PR-HP4S** Nebenantrieb PR-HP4S für Pumpe
- PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- PR-HP6S** Nebenantrieb PR-HP6S für Pumpe
- PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

DATENBLÄTTER

FL 4x2 5L Luftfederung, 12 t FL 42 R 512A

- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

- **ETC** Elektronische Motorsteuerung

Fahrerhaus - Innen

- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWPOS-R** Rechtslenkung
- **TAS-DIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Fahrerhaus - Außen

- **SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- **AD-SIDES** Seitenspoiler, kurz
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- **BEACONA2** Zwei Rundumkennleuchten

Aufbau

- **FBA-BTF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Untere/vordere Aufbaubefestigungen für halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **RBA-T2** Hintere Aufbaubefestigungen, Halterungen
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G#
- **WVTA** Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis