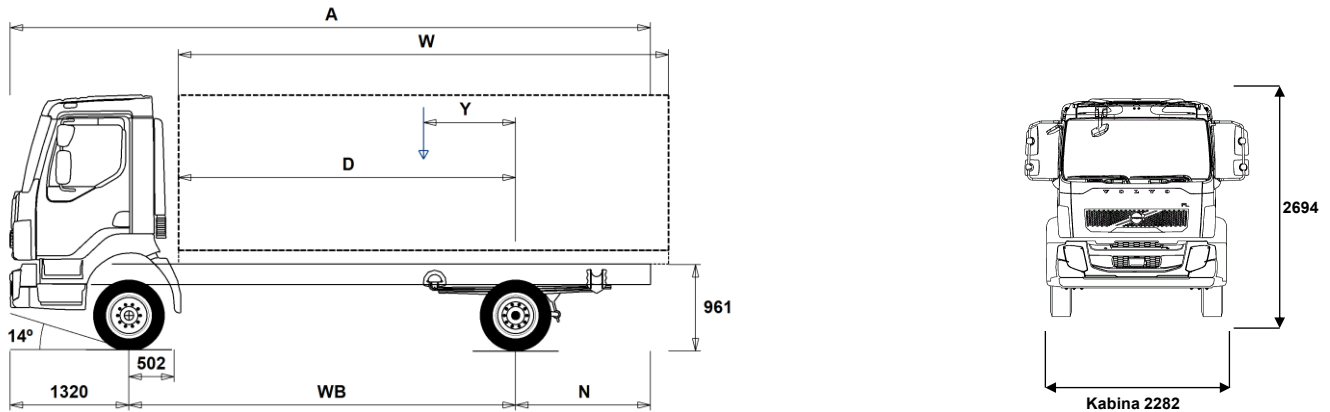


# MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 10t 5L FL 42 R 510L



## Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Całkowita długość podwozia	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Oś napędowa – początek zabudowy	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Tylny zwis (min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Tylny zwis (maks.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-229	-243	-277	-298	-321	-348	-379	-404	-430	-471	-496	-529
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	623	675	729	790	849	907	965	1024	1083	1135	1197	1250
W Długość zabudowy (min.)	4149	4546	5038	5516	5997	6481	6967	7448	7930	8426	8903	9397
W Długość zabudowy (maks.)	4648	5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

## Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	2830	2825	2840	2840	2840	2845	2850	2855	2855	2870	2870	2875
Nacisk osi napędowej	1070	1080	1115	1130	1145	1170	1195	1210	1225	1250	1270	1275
Masa własna podwozia	3900	3905	3955	3970	3985	4015	4045	4065	4080	4120	4140	4150
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	6100	6095	6045	6030	6015	5985	5955	5935	5920	5880	5860	5850

## Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	11600	12300	13200	14100	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	10000	10000
Masa zespołu pojazdów	0	15500
Nacisk osi przedniej	4000	4000
Nacisk osi napędowej	7600	7600

## Uwagi

### Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +39 mm dla CAB-CRW.  
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +1294 mm dla CAB-CRW, +316 mm dla CAB-SSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 120 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 235/75R17.5  
 Opony na osi napędowej: 235/75R17.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić ± 3%.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FL42R510L.

# MODELE

## Podwozie FL 4x2 Resor 10t 5L FL 42 R 510L

### Główne elementy pojazdu

- **CHH-LOW** Rama LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 850 mm.
- **RAD-L80** Zawieszenie tylne mechaniczne RAD-L80
- **FL-CREW2**
- **FL-DAY2** Nowa kabina dzienna FL
- **FL-SSLP2** Nowa kabina komfortowa FL
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D5K210** Silnik 5 litrowy 210 KM wersja K
- **D5K240** Silnik 5 litrowy 240 KM wersja K
- **ATO1056** Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- **ATO8006** Skrzynia biegów I-Sync ATO8006, 850 Nm
- **STO8006** Skrzynia biegów manualna STO8006, 850 Nm
- **ZTO1006** Skrzynia biegów manualna ZTO1006, 1050 Nm
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy na wydechu
- **RSS0819A** Tylny most RSS0819A pojedynczy most napędowy, bez zwolnic  
Max GCW: 18.75 t

### Pakiety

- **DRIVEFL** Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- **VISIFL** Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- **AIRFLOW** Pakiet Ospoilerowania FL
- **AUDIODAB** System audio z tunerem DAB (Digital Audio Broadcasting) - radio z możliwością odbioru cyfrowego sygnału radiowego.
- **AUDIOPD** Przygotowanie do systemu AUDIO, przygotowanie zawiera wzmacniacz do odbioru sygnału radiowego DAB.

### Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie resory paraboliczne wzmocnione
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- **FST5050** Grubość profilu ramy 5.0 mm
- **FST6060** Grubość profilu ramy 6.0 mm
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7.0 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **2BATT170** 2 akumulatory, 170 Ah
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wyłączniki
- **R80P** Zbiornik paliwa z prawej str. 80 l, tworzy Minimalna pojemność 80l  
Maksymalna pojemność 430l
- **UL-FUEL** Bez zbiornika paliwa z lewej strony
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **WHC-FIX1** Jeden klin pod koła
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **C-RO40AG** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-145
- **TOWF-NO1** Przedni zaczep do holowania
- **TOWF-NO2** Dwa przednie zaczepy do holowania
- **TOWR-ONE** Tylny zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniezdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TBC-EC** Złącza pneumatyczne przyczepy, zgodne z wymogami EU
- **RUP-FIX2** Stała belka przeciwnajzdowa
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

### Koła i opony

- **RT-ALDP** Aluminiowe obręcze kół Dura Bright
- **RT-STEEL** Stalowe obręcze kół
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego, przed osią napędową lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowane na czas transportu na ramie.
- **JACK-6T** Podnośnik 6 tonowy
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

### Elementy układu napędowego

- **CS39A-O** Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
- **TC-HWO** Chłodnica oleju autom. skrzyni biegów
- **1COMP500** Kompresor 500 L/min
- **AIRIN-FR** Wlot powietrza z przodu kabiny
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
- **AIRIN-RL** Wlot powietrza za kabiną poniżej ramy
- **ACL1ST** Jednostopniowy filtr powietrza
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24AL110B** Alternator 24V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24V, 130 A
- **CCV-C** Zamknięty układ odpowietrzania skrzyni korbowej
- **CCV-OX** Zamkn. ukl. odpow. skrzyni korb. niskie temp
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 (flansza)
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (złącze pompy)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 (flansza)
- **PR-HF4S** Przystawka odbioru mocy PR-HF4S
- **PR-HF4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HF4SH
- **PR-HF6S** Przystawka odbioru mocy PR-HF6S
- **PR-HP4S** Przystawka odbioru mocy PR-HP4S
- **PR-HP4SH** Przystawka odbioru mocy PR-HP4SH
- **PR-HP6S** Przystawka odbioru mocy PR-HP6S
- **PTR-FH5** Przystawka odbioru mocy PTR-FH5
- **PTR-PH4** Przystawka odbioru mocy PTR-PH4
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
- **ETC** Elektroniczne sterowanie przepustnicą. Przycisk w desce rozdzielczej do sterowania prędkością obrotową PTO

### Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- **TAS-DIG4** Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automaty czna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

### Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **SUNV-B** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, standardowa
- **SUNV-PK** Przygotowanie do zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA2** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne

### Dodatkowe elementy podwozia

- **FBA-BTF** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa sprężysta
- **FBA-BTSP** Zamocowania przednie zabudowy, zabudowa półsprężysta

# MODELE

Podwozie FL 4x2 Resor 10t 5L FL 42 R 510L

---

- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne.
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę

## Warianty uzupełniające

- **TGW-4G** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **WVTA** Homologacja całopojazdowa