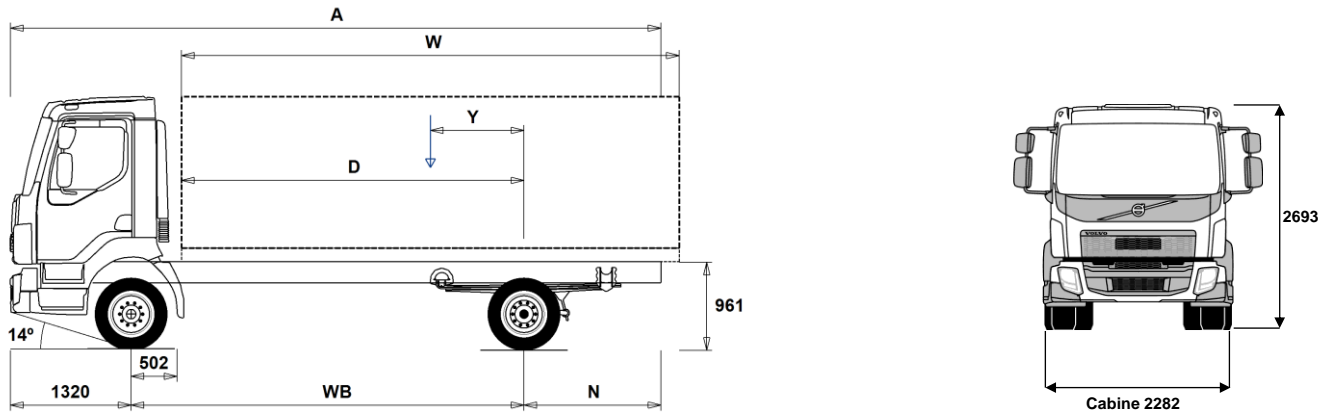


# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 10T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 510L



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Longueur châssis hors tout	6545	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Essieu arrière / dos cabine	2698	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Porte à faux arrière (Min.)	1885	2055	1855	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Porte à faux arrière (Max.)	1975	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-235	-249	-284	-306	-330	-358	-388	-415	-441	-483	-510	-543
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	619	670	723	783	842	900	957	1015	1074	1125	1186	1238
W Longueur carrosserie (Min.)	4159	4556	5050	5529	6012	6496	6983	7465	7948	8447	8925	9420
W Longueur carrosserie (Max.)	4648	5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	2840	2835	2850	2850	2850	2855	2860	2865	2865	2880	2880	2890
Essieu arrière	1065	1075	1110	1125	1140	1165	1190	1205	1220	1250	1265	1275
Poids à vide	3905	3910	3960	3975	3990	4020	4050	4070	4085	4130	4145	4165
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	6095	6090	6040	6025	6010	5980	5950	5930	5915	5870	5855	5835

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	11600	12300	13200	14100	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Diamètre de braquage entre murs	12900	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	10000	10000
PTR	15500	15500
Essieu avant	4000	4000
Essieu arrière	7600	7600

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +39 mm pour CAB-CRW.  
 Essieu avant / dos cabine : +1294 mm pour CAB-CRW, +316 mm pour CAB-SSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 120 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:  
 Pneus essieu avant: 235/75R17.5  
 Pneus essieu moteur: 235/75R17.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FL42R510L.

# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 10T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 510L

## Composants principaux

- **CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- **RAD-L80** Suspension arrière mécanique parabolique, 2 lames de 80 mm
- **CAB-CRW** Double Cabine
- **CAB-DAY** Cabine courte
- **CAB-SSLP** Cabine confort
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D5K210** Moteur Diesel 4 cylindres, 5.1l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 210 ch, 800 Nm
- **D5K240** Moteur Diesel 4 cylindres, 5.1l Euro 6 SCR+EGR+DPF, 240 ch, 900 Nm
- **ATO1056** Boîte I-Sync automatisée à 6 rapports surmultipliée, 1070Nm
- **ATO8006** Boîte I-Sync automatisée à 6 rapports, surmultipliée, 850Nm
- **STO8006** Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 850Nm
- **ZTO1006** Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports, surmultipliée, 1050Nm
- **EBR-EPG** Frein moteur sur échappement EPG, Puissance de 130 kW à 2800 tr/mn
- **RSS0819A** Pont simple réduction RSS0819A

## Packs

- **DRIVEFL** Pack conduite FL
- **VISIFL** Pack visibilité pour FL
- **AIRFLOW** Pack déflecteurs FL
- **AUDIODAB** Système audio numérique avec Bluetooth

## Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à lames paraboliques
- **FST-PAR3** Suspension avant à lames paraboliques renforcées
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **EBS-MED** Pack EBS medium contenant toutes les fonctions de freinage Volvo sauf l'ESP
- **EBS-STD** Pack EBS Standard (fonctions de freinage Volvo sauf ESP, gestion de l'usure, aide démarrage, TCS)
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **FST5050** Epaisseur châssis, âme 5mm et ailes 5mm
- **FST6060** Epaisseur châssis, âme 6mm et ailes 6mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **2BATT170** 2 batteries d'une capacité de 170 Ah
- **ADR2** Adaptation pour le transport ADR
- **R130P** Réservoir GO 130 l en plastique à droite  
Volume minimum 80l  
Volume maximum 430l
- **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
- **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- **WHC-FIX1** 1 cale de roue
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **TOWMBRH** Traverse remorquante fin de châssis - version haute
- **C-RO40AG** Crochet de remorquage ROCKINGER 400 G145
- **TOWF-NO1** 1 dispositif de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 1 dispositifs de remorquage avant
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **RUP-FIX2** Barre arrière anti-encastrement fixe
- **RFEND-T** Ailes sur l'essieu moteur pour le transport uniquement
- **2024GSR** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

## Pneumatiques

- **RT-ALDP** Jantes en aluminium Dura Bright, perçage standard
- **RT-STEEL** Jantes en acier
- **SPWT-F** Dimension de la roue de secours pour l'essieu avant
- **SWCP-LF** Support roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- **SWCP-TP** Porte roue de secours livré non monté
- **JACK-6T** Cric de 6 tonnes de capacité
- **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

## Chaîne cinématique

- **CS39A-O** Embrayage monodisque Diam: 395 mm
- **TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
- **1COMP500** Compresseur d'air mono-cylindre 500 l/min
- **AIRIN-FR** Prise d'air frontale
- **AIRIN-HI** Prise d'air haute, côté passager
- **AIRIN-RL** Prise d'air basse positionnée derrière l'essieu avant côté droit
- **ACL1ST** Prise d'air, simple filtration
- **ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
- **24AL110B** Alternateur 110 A
- **24AL130B** Alternateur 130 A
- **CCV-C** Recyclage des vapeurs d'huile moteur avec séparateur d'huile et centrifugeuse à gaz sans maintenance.  
Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- **CCV-OX** Recyclage des vapeurs d'huiles, marchés nordiques
- **EST-AID** Aide au démarrage moteur
- **PTER-100** PTO moteur sortie plateau DIN100, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER-DIN** PTO arrière moteur sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PTER1400** PTO arrière moteur sortie plateau SAE 1410, 600 Nm, régime moteur : 1000 tr/min.
- **PR-HF4S** PTO sortie plateau, 400Nm, Bas régime
- **PR-HF4SH** PTO sortie plateau, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HF6S** PTO sortie plateau, 600 Nm, Bas régime
- **PR-HP4S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Bas régime
- **PR-HP4SH** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 400 Nm, Haut régime
- **PR-HP6S** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 600 Nm, Bas régime
- **PTR-FH5** PTO sortie plateau, 450 Nm
- **PTR-PH4** PTO sortie DIN pour pompe hydraulique, 450 Nm
- **HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- **HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- **HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- **HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- **HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- **ETC** Contrôle électronique de l'accélérateur - commutateur pour contrôle de vitesse de la PTO monté au tableau de bord

## Intérieur cabine

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **TAS-DIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1

## Extérieur cabine

- **SUNV-B** Visière pare-soleil extérieure
- **SUNV-PK** Kit de preparation pour installation d'un pare-soleil
- **AD-SIDES** Déflecteurs d'air latéraux courts de cabine
- **BEACON-P** Préparation cablage pour gyrophares sur le toit
- **BEACONA2** Gyrophares oranges sur le toit x2

## Carrosserie

- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible

# GAMME DE MODÈLES

FL 42 Porteur 10T D5K Suspension Arrière Mécanique FL 42 R 510L

---

- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

## Mise a la route

- TGW-4G** Portail télématique avec modem 4G
- WVTA** Homologation européenne véhicule complet