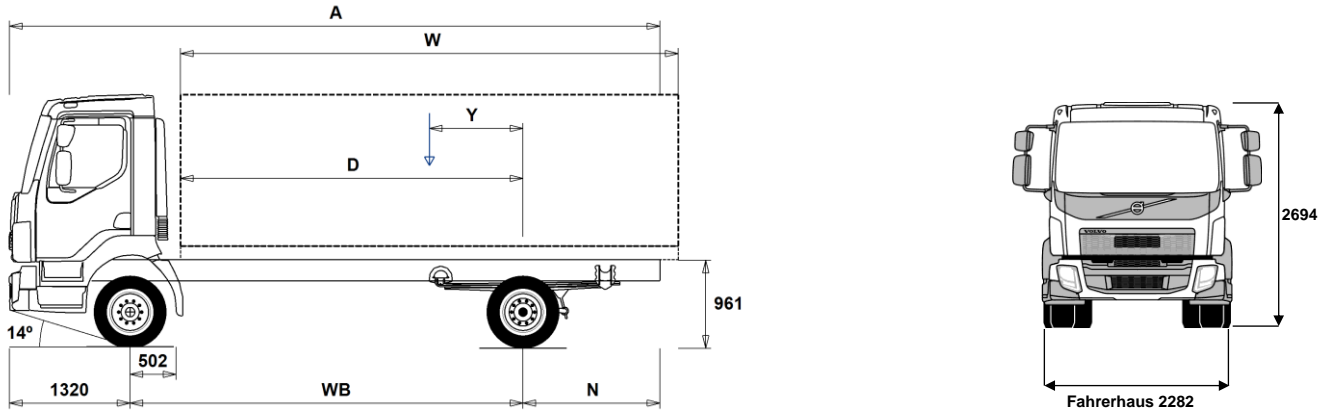


# DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 10 t, Parabelfederung FL 42 R 510L



## Maße [mm]

| WB Radstand                          | 3250 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600  | 5900  | 6200  | 6500  |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Gesamtlänge                        | 6545 | 6975 | 7425 | 7955 | 8425 | 8915 | 9435 | 9915 | 10425 | 10835 | 11430 | 11730 |
| D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2698 | 2948 | 3248 | 3548 | 3848 | 4148 | 4448 | 4748 | 5048  | 5348  | 5648  | 5948  |
| N Hinterer Überhang (Min.)           | 1885 | 2055 | 1855 | 2445 | 2635 | 2835 | 2895 | 2895 | 3415  | 3295  | 3505  | 3755  |
| N Hinterer Überhang (Max.)           | 1975 | 2155 | 2305 | 2535 | 2705 | 2895 | 3115 | 3295 | 3505  | 3615  | 3910  | 3910  |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | -230 | -244 | -277 | -298 | -322 | -349 | -380 | -405 | -431  | -472  | -497  | -530  |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 623  | 675  | 728  | 789  | 849  | 907  | 964  | 1023 | 1082  | 1134  | 1196  | 1249  |
| W Aufbauhöhe (Min.)                  | 4150 | 4547 | 5039 | 5517 | 5999 | 6483 | 6968 | 7450 | 7931  | 8428  | 8904  | 9399  |
| W Aufbauhöhe (Max.)                  | 4648 | 5048 | 5528 | 6008 | 6488 | 6968 | 7448 | 7928 | 8408  | 8888  | 9368  | 9848  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vorderachse  | 2830 | 2825 | 2840 | 2840 | 2840 | 2845 | 2850 | 2855 | 2855 | 2870 | 2870 | 2875 |
| Hinterachse  | 1070 | 1080 | 1115 | 1130 | 1145 | 1170 | 1195 | 1210 | 1225 | 1250 | 1270 | 1275 |
| Leergewicht  | 3900 | 3905 | 3955 | 3970 | 3985 | 4015 | 4045 | 4065 | 4080 | 4120 | 4140 | 4150 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 6100 | 6095 | 6045 | 6030 | 6015 | 5985 | 5955 | 5935 | 5920 | 5880 | 5860 | 5850 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 11600 | 12300 | 13200 | 14100 | 15000 | 15900 | 16800 | 17700 | 18600 | 19500 | 20400 | 21300 |
| Wendekreis | 12900 | 13700 | 14600 | 15500 | 16400 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 20900 | 21800 | 22700 |

## Gewichte [kg]

|                  | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht    | 10000    | 10000     |
| Gesamtzuggewicht | 15500    | 15500     |
| Vorderachse      | 4000     | 4000      |
| Hinterachse      | 7600     | 7600      |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +39 mm für CAB-CRW.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +1338 mm für CAB-CRW, +330 mm für CAB-SSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 120 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 235/75R17.5  
 Reifen AA: 235/75R17.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FL42R510L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 10 t, Parabelfederung FL 42 R 510L

## HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-LOW** Fahrstellhöhe LOW
- **RAD-L80** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 80 mm breit.
- **CAB-CRW** Mannschaftskabine, viertürig, mit vier Sitzplätzen hinten
- **CAB-DAY** kurzes Sicherheits-Fahrerhaus
- **CAB-SSLP** Sicherheits-Komfortfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D5K210** Motor 5 L 210 PS / 154 kW  
800 Nm
- **D5K240** Motor 5 L 240 PS / 176 kW  
900 Nm
- **ATO1056** I-Sync, ATO1056, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **ATO8006** I-Sync, ATO8006, 6-Gang Schaltautomatik mit Overdrive
- **STO8006** Getriebe STO8006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **ZTO1006** Getriebe ZTO1006, 6-Gang manuell mit Overdrive
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler 130 kW
- **RSS0819A** Antriebsachse RSS0819A

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVEFL** Fahrerpaket Driver Comfort FL
- **VISIFL** Visibility Paket FL
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket FL enthält:  
-Verstellbarer Dachspoiler  
-Seitenspoiler  
-Sonneblende aussen
- **AUDIODAB** Audiosystem DAB, Radio DAB/UKW/MW, Antenne, Bluetooth  
Tel. Einbindung, 2 Lautsprecher, USB Anschluss und Line  
Eingang.

## FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfederung, harte Auslegung
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST5050** Rahmenstärke 5,0 mm
- **FST6060** Rahmenstärke 6,0 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basis, 2 Trennschalter
- **R80P** 80 l Tank rechts, Kunststoff  
Min Volumen 80l  
Max Volumen 430l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **C-RO40AG** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 145
- **TOWF-NO1** Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, 2 Stk
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **RUP-FIX2** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fix
- **RFEND-T** Überführungskotflügel

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## RÄDER UND REIFEN

- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher  
lange Radbolzen, Standard Radmuttern  
Stahlfelgen
- **RT-STEEL**
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- **SWCP-R** Ersatzradhalter im Überhang
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert
- **JACK-6T** Wagenheber 6 t
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

## ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- **CS39A-O** Servounterstützte Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 390 mm.
- **1COMP500** Luftkompressor 1-Zyl Typ 360 cc (500 l/min)
- **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch, links hinter Fahrerhaus
- **AIRIN-RL** Luftansaugung niedrig, links am Chassis montiert
- **ACL1ST** Luftreiniger mit 1 Filter
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL130B** Alternator 24 V, 130 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **CCV-OX** Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider für  
Umgebungstemperaturen bis -40 °C
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **PTER-100** Nebenantrieb PTER-100 hinten am Motor mit Flansch  
DIN7646. Max Drehmoment 600 Nm, i=1,00
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung  
nach links. Nicht abschaltbar. Max Drehmoment 600 Nm,  
i=1,00
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch  
SAE1400,
- **PR-HP4SH** Nebenantrieb PR-HP4SH für Pumpe
- **PTR-FH5** Nebenantrieb PTR-FH5 mit Flansch
- **PTR-PH4** Nebenantrieb PTR-PH4 für Pumpe
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am  
Getriebe
- **ETC** Elektronische Drehzahleinstellung

## FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **SUNV-B** Sonnenblende aussen
- **SUNV-PK** Vorbereitung für Sonnenblende aussen
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA2** 2 Drehlichter orange

## AUFBAU VORBEREITUNG

- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4G** Telematik-Gateway mit 4G

# DATENBLÄTTER

FL D5 4x2R 10 t, Parabelfederung FL 42 R 510L

---

■ WVTA EU Gesamtgenehmigung mit COC

Volvo Trucks. Driving Progress