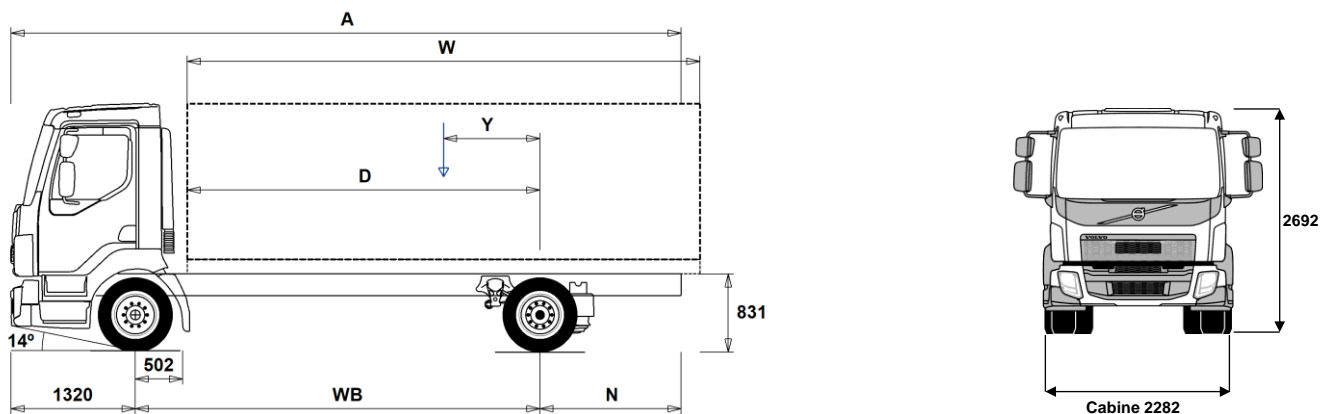


# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 10 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 510A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500
A Totale chassis Lengte	6975	7425	7955	8425	8915	9435	9915	10425	10835	11430	11730
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2948	3248	3548	3848	4148	4448	4748	5048	5348	5648	5948
N Achteroverbouw (Min.)	2055	1885	2445	2635	2835	2895	2895	3415	3295	3505	3755
N Achteroverbouw (Max.)	2155	2305	2535	2705	2895	3115	3295	3505	3615	3910	3910
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-281	-307	-332	-360	-388	-426	-455	-485	-501	-548	-584
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	652	709	768	824	882	936	993	1050	1114	1165	1216
W Opbouw lengte (Min.)	4592	5078	5560	6048	6532	7024	7511	7997	8468	8966	9464
W Opbouw lengte (Max.)	5048	5528	6008	6488	6968	7448	7928	8408	8888	9368	9848

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	2880	2885	2885	2885	2890	2900	2905	2905	2895	2910	2920
Achteras	1115	1130	1150	1165	1190	1225	1240	1255	1260	1295	1300
Leeg gewicht	3995	4015	4035	4050	4080	4125	4145	4160	4155	4205	4220
Bruto laadvermogen	6005	5985	5965	5950	5920	5875	5855	5840	5845	5795	5780

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12300	13200	14100	15000	15900	16800	17700	18600	19500	20400	21300
Draaicirkel tussen muren	13700	14600	15500	16400	17300	18200	19100	20000	20900	21800	22700

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	10000	10000
Geladen combinatie gewicht	15500	15500
Vooras	4000	4000
Achteras	7600	7600

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +39 mm voor CAB-CRW.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +1338 mm voor CAB-CRW, +330 mm voor CAB-SSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 120 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 235/75R17.5  
 Banden op achteras: 235/75R17.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FL42R510A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 10 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 510A

## Hoofdcomponenten

■ **CHH-LOW** Chassishoogte Low, +/- 850 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk

■ **RAD-A2V** Luchtgeveerde achteras met twee luchtbalgen. Het elektronisch geregelde luchtveersysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar van beschadiging tijdens het rijden. Luchtvering compenseert ook ongelijke gewichtsverdeling. Alle functies van het systeem zijn geïntegreerd in het elektronische systeem van de truck en de gegevens kunnen worden afgelezen van het centrale informatiedisplay.

□ **CAB-CRW** FL manschappencabine

■ **CAB-DAY** De dagcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passa en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Cabinelengte 1600 mm, breedte 1900 mm.

□ **CAB-SSLP** De comfortcabine is een veiligheidscabine die chauffeurs, passagiers en medeweggebruikers beschermt. De cabine biedt een ergonomisch ontworpen werkplek met royale opbergmogelijkheden en een lage en comfortabele instap. Daarnaast biedt de comfortcabine extra ruimte die kan worden ingericht met een eenpersoonsbed of als kantoorruimte met extra opbergvakken. Cabinelengte 2000 mm, breedte 1900 mm.

■ **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een nieuw uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ **D5K210** De D5K210 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 210pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).

Max. vermogen: 2200 tpm 210 pk (154 kW)

Max. toerental: 2800 tpm

Max. koppel: 1100–1700 tpm 800 Nm

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW

Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm

□ **D5K240** De D5K240 is een viercilinder diesel-lijnmotor van 5,1 liter en 240pk. De efficiënte motor heeft een enkelvoudige cilinderkop, een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder, common-rail brandstofinspuiting en een variabel geometrische turbo (VGT).

Max. vermogen: 2200 tpm 240 pk (177 kW)

Max. toerental: 2800 tpm

Max. koppel: 1200–1600 tpm 900 Nm

Uitlaatremeffect (EBR-EPG): 2800 tpm 80 kW

Economisch toerengebied: 1100–1800 tpm

□ **ATO1056** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.

□ **ATO8006** I-Sync is een automatische versnellingsbak met zes overbrengingsverhoudingen vooruit met een overdrive als hoogste versnelling. Tevens is er de mogelijkheid tot handmatige versnellingskeuze. Met de hendel achter het stuurwiel kan de chauffeur kiezen tussen automatisch of handmatig schakelen.

■ **STO8006** Volvo STO8006-transmissie  
Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.

□ **ZTO1006** Volvo ZTO1006-transmissie

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Handgeschakelde versnellingsbak met overdrive. 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit, bekrachtigde synchromesh en kabelbediening - licht en nauwkeurig te schakelen.

■ **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 120 kW (D8K) of 80 kW (D5K) bij 2800 tpm, de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

■ **RSS0819A** Achteras met enkele reductie (RSS0819A), voorzien van een sperdifferentieel

## Pakket

□ **DRIVEFL** Driver-pakket

□ **VISIFL** Visibility-pakket

□ **AIRFLOW** Het Airflow-pakket omvat een verstelbare dakspoiler, cabinezijfenders en een zonnepak.

□ **AUDIODAB** Audiosysteem DAB  
24/12 V-converter  
Radio voor analog FM/AM-sigitaal en DAB (Digital Audio Broadcasting)

Geïntegreerde Bluetooth-carkit

USB-aansluiting en Mini-Jack en twee luidsprekers

Radiovoorbereiding DAB Kit:

Met 24/12 V omvormer

Opbergbox voor radio

FM/AM-antenne

DAB-versterker

Vorbereiding voor geïntegreerde Bluetooth-telefoon

USB-verbinding en lijningangskabels en twee luidsprekers

## Chassis

■ **FST-PAR** Bladgeveerde vooras

□ **EBS-MED** Elektronisch remsysteem in Medium-uitvoering met onder andere de volgende functies: Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische spersynchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.

■ **EBS-STD** Elektronisch remsysteem (EBS) met Tractie Controle en Brake Blending.

■ **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras

■ **SUSPL-E1** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, afstandbediening

□ **SUSPL-E3** Niveauregeling voor luchtvering— één niveausensor, schakelaars in het dashboard

■ **FST6060** Dikte chassisframe 6,0 mm

□ **FST7070** Dikte chassisframe 7,0 mm

□ **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm

■ **2BATT170** Twee accu's van 12 Volt met een capaciteit van 170 Ah en een boordspanning 24 Volt

□ **ADR2** ADR-uitvoering met 2 hoofdstroomschakelaars

■ **R80P** Kunststof brandstoftank 80 liter aan rechterzijde  
Min. volume 80l  
Max. volume 430l

■ **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links

■ **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis

□ **WHC-FIX1** Er is 1 wielkeg gemonteerd.

□ **WHC-FIX2** Er zijn 2 wielkeggen gemonteerd.

□ **TOWMBRH** Trekbalk centraal gemonteerd

□ **C-RO40AG** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO40AG, 40 mm

■ **TOWF-NO1** Een afsleepoog voor de voorzijde.

□ **TOWF-NO2** Twee afsleepogen voor de voorzijde.

□ **TOWR-ONE** 1 sleepoog aan de achterkant

□ **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig

□ **TBC-EC** Lucht koppeling trailerremaansluiting EU

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 10 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 510A

<input type="checkbox"/>	<b>RUP-FIX2</b>	Stootbalk, vast - EC goedgekeurd	<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen.	<input type="checkbox"/>	<b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<b>Velgen en banden</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen	<input type="checkbox"/>	<b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
■	<b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/>	<b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep
<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<b>Afleveringservices</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras	<input type="checkbox"/>	<b>TGW-4G</b>	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de FL/FE Electric en deze aanstuurt) Zie afzonderlijk informatieblad voor meer informatie. De telematicgateway omvat een hardware-eenheid met SIM-kaart en een dakantenne voor communicatie via mobiele 2G/3G/4G-netwerken.
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras	■	<b>WVTA</b>	Typegoedkeuring volledig voertuig
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	Reservewiel op het chassis gebonden			
<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden			
<input type="checkbox"/>	<b>JACK-6T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 6 ton			
<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter			
<b>Aandrijflijn</b>					
■	<b>CS39A-O</b>	Enkele droge-plaatkoppeling 395 mm			
<input type="checkbox"/>	<b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld			
■	<b>1COMP500</b>	Eencilinder compressor max. 500 l/min / 360 cc			
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-FR</b>	Front luchtinlaat			
■	<b>AIRIN-HI</b>	Hoge luchtinlaat, achterzijde cabine			
<input type="checkbox"/>	<b>AIRIN-RL</b>	Lage luchtinlaat, rechterzijde achter voorscherm			
■	<b>ACL1ST</b>	Enkelvoudig luchtfilter			
<input type="checkbox"/>	<b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met extra filterelement			
■	<b>24AL110B</b>	Dynamo 110 Ampère			
<input type="checkbox"/>	<b>24AL130B</b>	Dynamo 130 Ampère			
<input type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Gesloten carterventilatie			
■	<b>CCV-OX</b>	Half open carterventilatie met centrifugaalfilter			
<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting met een maximaal koppel van 600 Nm.			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF4S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF4SH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HF6S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 100 flensaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP4SH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 400 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PR-HP6S</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-FH5</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 flensaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-PH4</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 90 pompaansluiting			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61			
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81			
<input type="checkbox"/>	<b>ETC</b>	Elektronische toerentalregeling			
<b>Cabine exterieur</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>SUNV-B</b>	Zonneklep rookkleurig			
■	<b>SUNV-PK</b>	Vorbereiding zonneklep (dwarsbalk)			
<input type="checkbox"/>	<b>AD-SIDES</b>	Korte cabinezijfenders aan de achterzijde van de cabine.			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor 2 zwaailampen op het dak			
<input type="checkbox"/>	<b>BEACONA2</b>	2 oranje zwaailampen op het dak			

## Opbouwvorbereiding

- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FL 4x2V 10 ton Luchtvering (D5) FL 42 R 510A

---

Volvo Trucks. Driving Progress