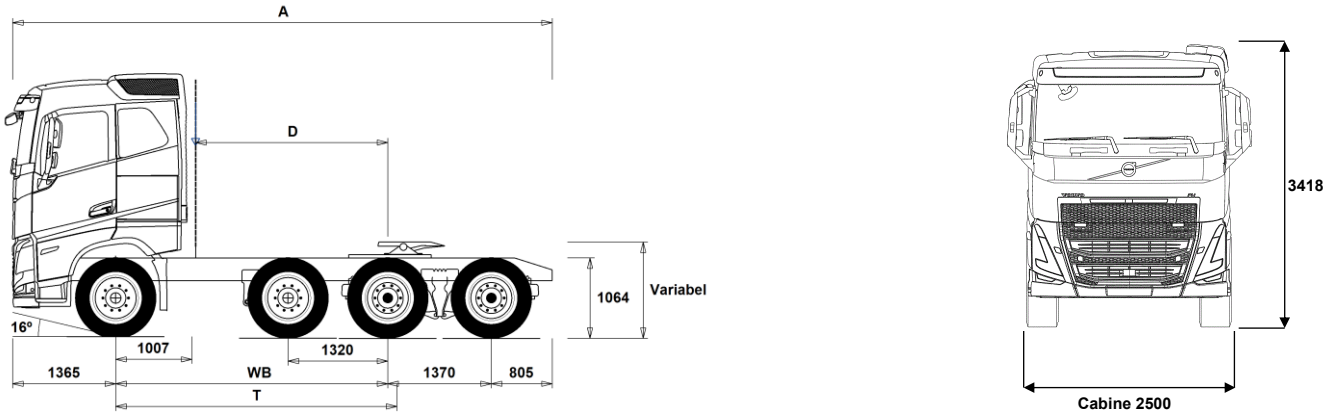


MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3900
A Totale chassis Lengte	7140	7440
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2543	2843
T Theoretische wielbasis	3721	4021

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5675	5675
Achterste bogie	4630	4660
Leeg gewicht	10305	10335

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	16500	17400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	9000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +532 mm voor CAB-XHES, +517 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +607 mm voor CAB-XHES.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH84TP6A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas

- **FH16AHSL** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- **FH16ALSL** De Volvo FH16 Aero lage slaapcabine, FH16ALSL, is een slaapcabine ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributievervoer. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 147 cm (138 cm bij de verhoging in de vloer tussen de stoelen).
- **FH16ASLP** De Volvo FH16 Aero slaapcabine, FH16ASLP, is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de vloerverhoging tussen de stoelen).
- **FH16AXHE** De Volvo FH16 Aero extra-hoge en verlengde slaapcabine, FH16AXHE, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH16AXHS** De Volvo FH16 Aero extra-high sleeper cab, FH16AXHS, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH16HSL6** De Volvo FH Globetrotter FH16HSL6 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FH16LSL6** De FH16LSL6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FH16SLP6** De Volvo FH16 slaapcabine, FH16SLP6, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationaal en internationaal langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het

□ **FH16XHE6**

□ **FH16XHS6**

■ **EU6SCR**

■ **D17A600**

□ **D17A700**

□ **D17A780**

□ **EBR-EPG**

□ **EBR-VEB+**

□ **AT2812**

veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen). De Volvo FH16 Globetrotter XXL-cabine, FH16XHE6, is een slaapcabine met extra hoogte en extra lengte, die is ontworpen voor nationale en internationale langeafstands- en distributietaken.

De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH16XHS6, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

Volvo D17A 600 pk / 3000 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Reduction t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1500–1700 tpm 600 pk (441 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3000 Nm

Uitlaatrem effect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Volvo D17A 700 pk / 3400 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Reduction t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 600 pk (515 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 3400 Nm

Uitlaatrem effect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 950–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Volvo D17A 780 pk / 3800 Nm. 17,3 Liter Euro 6 motor met common-rail brandstofinspuiting. SCR (Selective Catalytic Reduction t.b.v. NOx reductie) + EGR (Exhaust Gas Recirculation) en DPF (Diesel Particulate Filter t.b.v. reductie van de diesel deeltjes in de uitlaatgassen).

Max. vermogen: 1600–1700 tpm 780 pk (574 kW)

Max. toerental: 2000 tpm

Max. koppel: 1000–1200 tpm 3800 Nm

Uitlaatrem effect (EPG): 2200 tpm 246 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2200 tpm 525 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1300 tpm

Optimaal toerengebied: 1000–1200 tpm

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

Volvo I-Shift AT2812. (G versie)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

<p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3512. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift 12-versnellingen overdrive 3800 Nm</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p>pakketten</p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Rest & Relax pakket voor 1 persoon.</p> <p>Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.</p> <p>Living-pakket: 2 bedden</p> <p>Living-pakket: 2 bedden Comfort</p> <p>Media-pakket: High</p> <p>Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay</p>	<p>Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten</p> <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</p> <p>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)</p> <p>6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen</p> <p>Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)</p> <p>Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's</p> <p>Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p><input type="checkbox"/> SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>chassisuivoering</p> <p><input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p><input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton</p> <p><input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FSTAB Standaard stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RAL32 Technische achteraslast 32 ton</p> <p><input type="checkbox"/> RAL35 Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RALIM13 Aslastbegrenzer 13 ton</p> <p><input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PSS-DUAL Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</p> <p><input type="checkbox"/> PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p>
---	--

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische speer-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK4	Vier extra veerremcilinders	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurge drag te verbeteren
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	banden en velgen	
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> ADB065	65 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> ADB099	99 liter AdBlue-tank, gemonteerd onder de cabine	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor, max. 870/1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> CCV-C	Gesloten carterventilatie met centrifugaalfilter	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontvluchttingspomp	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement		
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
		<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. <input type="checkbox"/> LSS-DW3 Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven <input type="checkbox"/> LCS2 De functie Lane Change Support (LCS2) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RESENS-W Regensensor <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> AUD-EXT Uitgebreide audioversterker en subwoofer <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm <input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD Opberglade in de middenconsole <input type="checkbox"/> ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit <input type="checkbox"/> BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) <input type="checkbox"/> RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect <input type="checkbox"/> LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. <input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREX3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels <p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WARVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving <input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau <h3>Cab Interior, Living</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-LUX1 Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel. <input type="checkbox"/> DST-LUX2 Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel. <input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheidsgordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-RX1 Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L Instaphandgreep met lederen bekleding <input type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. <input checked="" type="checkbox"/> LBK80F Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet <input type="checkbox"/> LBK80FRE Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet <input type="checkbox"/> LBK80FRM Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
---	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + □ MATL-FI4 De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm. □ MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg □ OLMAT-BA Basis topmatras ■ OLMAT-PR Premium topmatras □ TBK60AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm □ TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm □ TBK70AD Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm □ TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm □ PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. □ PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). ■ SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) □ SLCP-LUX Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, bekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio) □ SAFE FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed □ RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog □ RUS-HIG Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) □ TABLE Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar □ REFR-RUS Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. □ REFRIG Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken. □ MICRO-PK De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. □ BOTH-D Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard □ BOTH-DL Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed □ BOTH-L Flessenhouder aan de lade onder het bed □ COFMA-PK Voorbereiding voor koffiezetapparaat □ INLI-BAS Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. □ INLI-NL Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld ■ INLI-NLD Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. □ ARL-FLEX Twee flexibele leeslampen ■ RH-EE Dakraam van getint glas/nooduitgang □ RH-ER Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend □ RH-ETR Elektrisch bediend dakluik van getint 	<ul style="list-style-type: none"> □ RH-MTR Glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. □ GLAS-TIN Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. ■ GLAS-TIN Getint glas □ SWIND-BS Extra zijruit aan beide zijden ■ VANMIR Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde □ AS-FUS Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. □ INFOT-PK Montagevoorbereiding voor een flatscreen <p>cabine exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> □ EXTL-BAS Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep. ■ EXTL-EN3 Waterval grille aluminium kleur Zwarte koplampen Bumper en instapbak cabine kleur Aluminium inserts in instaptreden Spiegels en zonneklep aluminium kleur Opstap grille chroom omlijst Handgrepen, Iron Mark en lijsten logoplaat chroom ■ DGLAS-H Gehard glas in portier □ DGLAS-L Gelamineerd veiligheidsglas in portier ■ BUMP-B Kunststof voorbumper □ BUMP-B2 Stalen voorbumper □ BUMP-HD Heavy Duty voorbumper □ BUMP-SP Voorbumper met spoiler. □ GUARD-EH Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter ■ BUGNET Insectenvanger achter de grille □ CTILT-P-E Hydraulische cabinelift, elektrisch ■ CTILT-P-M Hydraulische cabinelift, handbediend □ FCABS-A Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd ■ FCABS-M Cabinevering voorzijde, mechanisch □ RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd ■ RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch ■ HCC-INEX Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten □ MIRCFPCS Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH) Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. □ MIRC MCP Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. □ MIRCMS Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. ■ MIRCOMF Frontspiegel, draaicirkel 200 mm □ SUNV-H Zonneklep rookkleurig □ AD-ROOF De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. □ AD-SIDEL Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. □ AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. ■ HL-LED LED verlichting □ HL-LED3 De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om
--	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

	tegenoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5WT-SH □ 5WT-SH2 	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel
■ HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	□ 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
□ HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	□ TCIND	Trailer connectie indicator
■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	■ RDECK	RVS loopplaat over het chassis
□ DRIVL2	Verstralers	□ RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
■ UDRIVL	Zonder verstralers	□ SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zijkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
■ FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	□ SWL-2RW	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	□ SWL-PK	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
□ ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	■ WL-TA1W	Witte LED werklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
□ BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ WLC-H2A	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ WLC-H2W	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	□ WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
□ BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
□ CABPT-R1	Dakdoorvoer links	□ WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
□ CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	□ ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□ SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	□ ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□ SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	□ ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
□ SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	□ BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□ ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	□ BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□ ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	□ BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
□ CSGN-ENG	Benaming in lichtbak: FH en motorvermogen	□ EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
□ CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	■ TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	□ AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
■ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	□ TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
□ ANT-CBR	27MC-antenne	□ TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
□ ACCB-R-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	□ AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
□ ACCB-R-F	Dakbeugel voorzijde cabine	□ AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
□ ACCB-R-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	□ AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
□ ACCB-R-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
□ ACCB-R-M	Dakbeugel midden van cabine		
□ ACCB-R-R	Dakbeugel achterzijde cabine		
□ ACCB-R-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
□ STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde		
□ STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde		
□ STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde		
□ RFCAR-BC	Spatschermerhouder achter de cabine.		
□ LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine		
□ REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
□ REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
□ 5WM-ISHD	Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD)		
□ 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm		
□ 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm		
□ 5WH190	Koppelschotelhoogte 190 mm		
□ 5WH290	Koppelschotelhoogte 290 mm		
□ 5WT-JO11	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel		
□ 5WT-JOHD	Heavy Duty koppelschotel van JOST.		
afleverservices			
		■ TGW-4GWL	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH16 8x4T Tridem voorloopas FH 84T P6A

• My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement