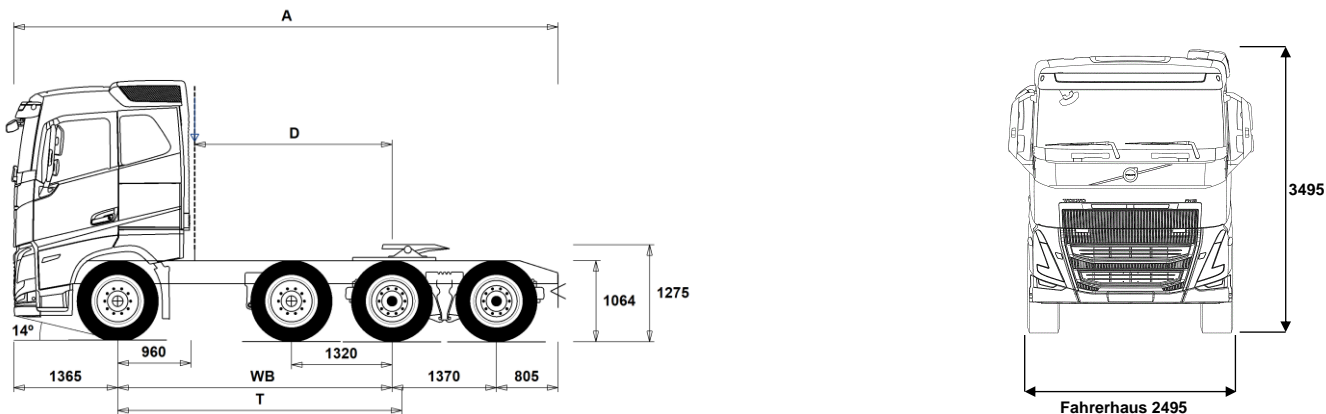


DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A



Maße [mm]

WB Radstand	3600	3900
A Gesamtlänge	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2590	2890
T Theoretischer Radstand	3728	4028

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5545	5545
Hinterachsaggregat	4580	4610
Leergewicht	10125	10155

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15100	16100
Wendekreis	16500	17400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	24850	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +121 mm für CAB-LSLP, +654 mm für CAB-XHES.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84TP6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- FH16HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH16
- FH16LSL5** FH16 Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH16SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH16
- FH16XHE5** FH16 Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH16XH55** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6DS** Euro 6 Emissionsstufe mit SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung und zweistufigem Turbolader
- D16K550** Dieselmotor 16,1 l, 562 PS/413 kW, 2.958 Nm
- D16K650** Dieselmotor 16,1 l, 664 PS/488 kW, 3.213 Nm
- D16K750** Dieselmotor 16,1 l, 751 PS/552 kW, 3.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ATO3512** I-Shift ATO3512, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.550 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- DRIVE16** Fahrerkomfort-Paket FH16
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- AUXPARK4** Vier extra Federspeicher
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe
- ADTC-BF** Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
- ESH-LEFT** Auspuffrichtung links

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
 - **EXST-SSP** Auspuffrohr Edelstahl, poliert
 - **EXST-ST** Auspuffrohr Stahl
 - **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
 - **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
 - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
 - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
 - **CHAIN-S** Schneeketten
 - **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
 - **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
 - **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
 - **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 - **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
 - **TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
 - **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
 - **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
 - **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
 - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - **TL-LED** LED-Rückleuchten
 - **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
 - **RT-ALDPPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
 - **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - **WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
 - **JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
 - **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - **INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
 - **OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
 - **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
 - **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
 - **AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
 - **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - **RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
 - **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
 - **TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
 - **TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
 - **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-FR** Luftansaugung vorne.
Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
 - **ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
 - **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
 - **24A180BL** Generator/Lichtmaschine 180 A
 - **24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
 - **24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
 - **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - **AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
 - **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
 - **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - **PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
 - **PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - **PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
 - **HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
 - **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
 - **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
 - **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
 - **HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
 - **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
 - **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
 - **HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
 - **HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
 - **PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
Driving, Fahrerhaus		<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	Fahrerhauspaket, Living	
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Komfort-Ruhsitz, drehbar, kippbar
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Handgriff für Einstieg, Leder
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> AMPL400	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> CSPL-BXD	Fach unter Armaturentafel mit Schublade	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

<ul style="list-style-type: none"> ■ SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) □ SLCP-LUX Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio) □ SAFE Safe, abschließbar, für Wertsachen □ RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) □ RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l □ TABLE Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar □ REFR-RUS Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben □ REFRIG Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege □ MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle □ BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett □ BOTH-DL Flaschenhalter vorne und hinten □ BOTH-L Flaschenhalter hinten an der Bettkante □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine □ INLI-BAS Innenbeleuchtung normal □ INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung ■ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen ■ RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar □ RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) ■ GLAS-TIN Scheiben getönt □ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig ■ VANMIR Schminke/Rasier Spiegel □ AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) □ INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment 	<ul style="list-style-type: none"> □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. ■ AMIR-F20 Frontspiegel ■ SUNV-H Sonnenblende außen □ AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. □ AD-SIDEL Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt. □ AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus ■ HL-BASIC Halogen-Hauptscheinwerfer □ HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl ■ HL-ADJ Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung ■ DRL-LED Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" □ DRIVL2 Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten ■ UDRIVL Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer ■ FOGL-WC LED-Nebelscheinwerfer, vorn □ CL-STAT Statisches LED-Abbiegelicht □ ASL-RF2 Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild □ BEACOA2F Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn □ BEACOA2R Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten □ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte □ BEACONA4 Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten □ CABPT-R1 Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. ■ CABPT-R2 Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. □ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W □ SPOTP-R Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W □ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W □ ROS-IL2 Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. □ ROS-ILP Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. □ CSGN-ENG Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe □ CSGN-GTR Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild ■ HORN-F1S Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) □ HORN-R2S 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. □ ANT-CBR Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk □ ACCBP-AP Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten □ ACCBP-F Dachbogen für Zubehör, vorne □ ACCBP-FM Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte □ ACCBP-FR Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten □ ACCBP-M Dachbogen für Zubehör, mitte □ ACCBP-R Dachbogen für Zubehör, hinten □ ACCBP-RM Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten □ STUC-B Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig □ STUC-L Staufach unter Fahrerhaus, links □ STUC-R Staufach unter Fahrerhaus, rechts □ RFCAR-BC Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand □ LADDER Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. □ REFS-TW Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<p>■ Serienausstattung □ Sonderausstattung</p>	
<p>Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.</p>	
<p>Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.</p>	
<p>Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.</p>	

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

REFS-TY Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb

Aufbauvorbereitung

- 5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
- 5WM-ISOH** Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe: 90 mm.
- **5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
- 5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
- 5WT-JO11** JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
- 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- 5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
- 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- 5WT-SH2** Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
- 5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- **RDECK-M** Arbeitsbrücke
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

Volvo Trucks. Driving Progress