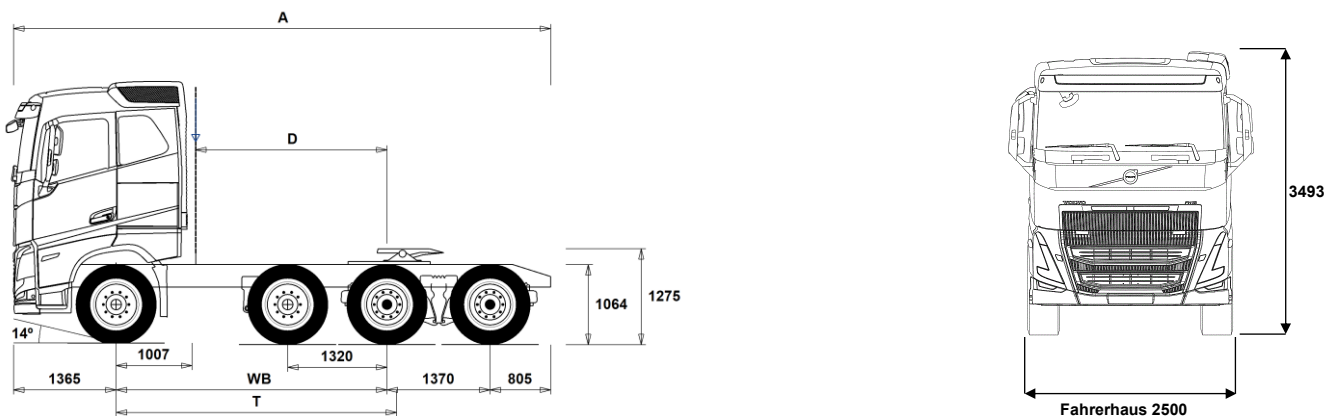


DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A



Maße [mm]

	3600	3900
WB Radstand	3600	3900
A Gesamtlänge	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2543	2843
T Theoretischer Radstand	3728	4028

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5650	5645
Hinterachsaggregat	4490	4530
Leergewicht	10140	10175

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15100	16100
Wendekreis	16500	17400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +74 mm für CAB-LSLP, +607 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung. Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84TP6A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPDD-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgefedert
- FH16HSL6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FH16LSL6** FH16 langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FH16SLP6** FH16 langes Sicherheitsfahrerhaus
- FH16XHE6** FH16 Globetrotter-Fahrerhaus XXL
- FH16XHS6** FH16 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus XL
- EU6DS** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + 2 Stufen Turbolader
- D16K550** Motor 16 L 550 PS, 2900 Nm
- D16K650** Motor 16 L 650 PS, 3150 Nm
- D16K750** Motor 16 L 750 PS, 3550 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ATO3512** Overdrive-Getriebe ATO3512F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- 1LIVIN++** Wohnpaket++, 1 Komfortbett
- 1LIVING** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 1LIVING+** Wohnpaket+, 1 Komfortbett
- 2LIVIN++** Wohnpaket++, 2 Komfortbetten
- 2LIVING** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- 2LIVING+** Wohnpaket+, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!

- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- AUXPARK4** Vier extra Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB065** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 65 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB099** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 99 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)		
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)		
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Luftansaugung vorne		
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	■ GRABHI-L	Handlauf Fahrerhauseinstieg, Leder
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	□ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	■ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	■ LBK80F	Bett unten, 800 mm, klappbar
□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	□ LBK80FRE	Bett unten, 800 mm, mit elektrisch verstellbarem Kopfteil
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	□ LBK80FRM	Bett unten, 800 mm, mit verstellbarem Kopfteil
■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
□ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	□ MATL-FI4	Schaumstoffmatratze Komfortbett unten, fest
□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	■ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	□ TBK60AD	Oberes Bett, 600 mm, klappbar, höhenverstellbar
□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	□ TBK70AD	Oberes Bett, 700 mm, klappbar, höhenverstellbar
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre	□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)	□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
□ AUD-EXT		□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	■ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ SLCP-LUX	Bedientableau im Schlafabteil Komfortausführung
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ SAFE	Safe, abschließbar, für Wertsachen
□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
□ CSPL-BX	Offenes Fach unter Armaturentafel	□ TABLE	Tisch faltbar, Bereich Bett
■ CSPL-BXD	Schubladenfach unter Armaturentafel	□ REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ REFRIG	Kühlschrank mit Gefrierfach 33 l unter Komfortbett
□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ BOTH-DL	Flaschenhalter bei Fahrersitz und im Wohnbereich
■ WARNVEST	Warnweste	□ BOTH-L	Flaschenhalter im Wohnbereich
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	■ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
■ WRITEPAD	Schreibplatte	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ DST-LUX2	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	■ VANMIR	Makeupspiegel
□ PST-BAS1	Beifahrersitz basis	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
□ PST-RX1	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar		
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert		
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer		
■ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz		
■ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> STUC-R	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, rechts
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Frontklappe Verriegelung innen	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO 96 mm hoch
<input type="checkbox"/> MIRFCFCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOH	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO-H 90 mm hoch.
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMP	Komfortspiegel	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
	- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt	<input type="checkbox"/> 5WH190	Sattelkupplungshöhe 190mm
	- Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> 5WH290	Sattelkupplungshöhe 290 mm
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Sattelkupplung JOST JSK 38G, Schwerlastkupplung
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Schwerlastsattelkupplung Jost 38C, gegossen
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Schwerlastsattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland 38.36
<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> RDECK	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> UDRVL	ohne Zusatzscheinwerfer	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbieglicht LED statisch	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-JL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung (Kabelsatz ohne Schalter, ohne Beleuchtung)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Schriftzug mit Motortyp und PS-Angabe	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluflhörner auf dem Dach	AUSLIEFERUNGSSERVICE	
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links und rechts		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Aufbewahrungsfach unter Fahrerhaus, links		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH16 8x4T Tridem VLA FH 84T P6A

- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress