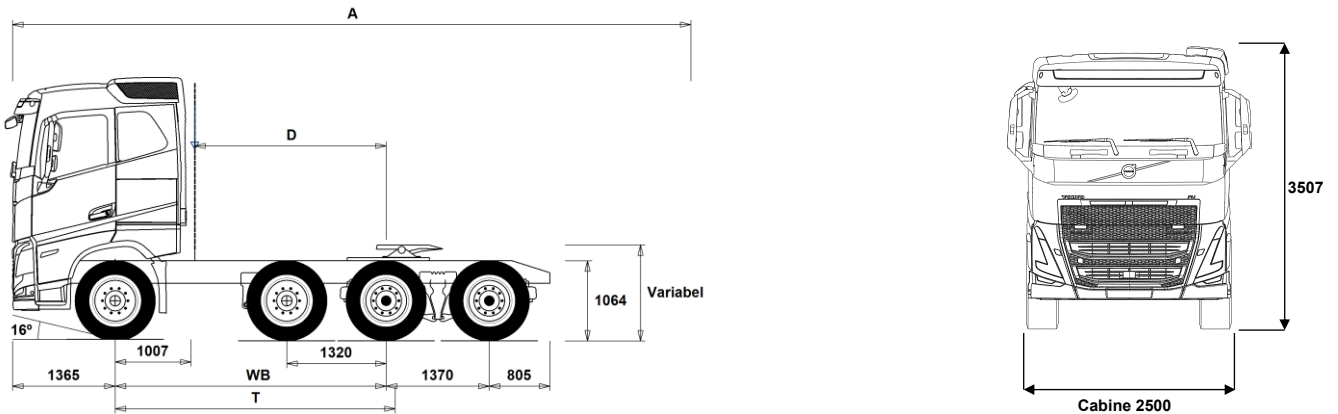


MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3900
A Totale chassis Lengte	9012	9012
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2543	2843
T Theoretische wielbasis	3721	4021

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5345	5340
Achterste bogie	4570	4610
Leeg gewicht	9915	9950

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	16500	17400

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	9000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +305 mm voor CAB-HSLP, -285 mm voor CAB-LSLP, +450 mm voor CAB-XHES, +450 mm voor CAB-XHSL.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +74 mm voor CAB-LSLP, +607 mm voor CAB-XHES.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH84TP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- **FH-AHSLP** De Volvo FH Aero High Sleeper cab, FH-AHSLP, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 205 cm (196 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-ALSPL** De Volvo FH Aero Low sleeper cab, FH-ALSPL, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 147 cm (138 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-ASLP** De Volvo FH Aero slaapcabine, FH-ASLP, is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-AXHES** De Volvo FH Aero extra-high extended sleeper cab, FH-AXHES, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-AXHSL** De Volvo FH Aero Extra-high sleeper cab, FH-AXHSL, is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 220 cm (211 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-HSLP6** De Volvo FH Globetrotter FH-HSLP6 is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 205 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FH-LSLP6** De FH-LSLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FH-SLP6** De Volvo FH slaapcabine, FH-SLP6, is een slaapcabine die is ontwikkeld voor het nationale en internationale langeafstands- en distributietransport. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte bedraagt 171 cm (162 cm bij de verhoogde vloer tussen de stoelen).
- **FH-XHES6** De Volvo FH Globetrotter XXL-cabine, FH-XHES6, is een slaapcabine met extra hoogte en extra lengte, die is

ontworpen voor nationale en internationale langeafstands- en distributietaken.

De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op demotortunnel).

De Volvo FH Globetrotter XL-cabine, FH-XHSL6, is een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De stahoogte is 220 cm (211 cm op de motortunnel).

Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR) Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ **D13T420A** De D13T420A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk / 2400 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1230-1600 tpm 420 pk (309 kW)
 Max. toerental: 1900 tpm
 Max. koppel: 900–1230 tpm 2400 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
 Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm

□ **D13T460A** De D13T460A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk / 2600 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1240–1600 tpm 460 pk (338 kW)
 Max. toerental: 1900 tpm
 Max. koppel: 900–1240 tpm 2600 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
 Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm

□ **D13T480A** De D13K 480 pk / 2700 Nm is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 480 pk geschikt voor biodiesel. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1250–1600 tpm 480 pk (353 kW)
 Max. toerental: 1900 tpm
 Max. koppel: 900–1300 tpm 2700 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
 Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm

□ **D13T500A** De D13T500A is een zescilinder Turbo Compound diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk / 2800 Nm. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1250–1600 tpm 500 pk (368 kW)
 Max. toerental: 1900 tpm
 Max. koppel: 900–1250 tpm 2800 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 150 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 435 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1300 tpm
 Optimaal toereengebied: 950–1200 tpm

□ **EBR-EPGC** Uitlaatremsysteem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatremsysteem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

□ **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

■ **AT2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **AT2812** Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **ATO2612** Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **ATO3112** Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

□ **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.

□ **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.

□ **RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)

□ **RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton

□ **RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoid versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

■ **RTS2370A**

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

pakketten

- FP-D13** Fuel-pakket D13
- DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
- 1LIVING** Rest & Relax pakket voor 1 persoon.
- 1LIVING+** Rest & Relax De Luxe-pakket voor 1 persoon.
- 2LIVING** Living-pakket: 2 bedden
- 2LIVING+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
- SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
- OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)

chassisuitvoering

- FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
- FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
- FSLs-BAS** De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.
- FSLs-HI** De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)
- FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL32** Technische achteraslast 32 ton
- RAL35** Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)
- **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
- **RALIM13** Aslastbegrenzer 13 ton

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **PSS-DUAL** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting
- PSS-SING** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
- **PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
- PSP-VAR2** Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- AUXPARK4** Vier extra veerremcilinders
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
- BATS-D** Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's
- **BATS-S** Enkel accusysteem, twee accu's
- 2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
- **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
- **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
- BATTIND**
- ADR1** ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
- ADR2** ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
- **MSWI-A** ADR hoofdschakelaar
- **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
- ADTP-BC** AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
- **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
- ADB048** 48 liter AdBlue-tank
- ADB064** 64 liter AdBlue-tank

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- ADB065** 65 liter AdBlue-tank
 - ADB068** 68 liter AdBlue-tank
 - ADB083** 83 liter AdBlue-tank
 - ADB090** 90 liter AdBlue-tank
 - ADB099** 99 liter AdBlue-tank, gemonteerd onder de cabine
 - ADB100** 100 liter AdBlue-tank
 - ADB112** 112 liter AdBlue-tank
 - ADTC-BF** Grijs afschermplaat AdBlue-tank
 - ESH-LEFT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
 - **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
 - ESH-RIGH** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
 - ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
 - EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
 - EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
 - WHC-FIX2** 2 wielkeggen
 - WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
 - WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
 - WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
 - CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-NO1** 1 sleepoog aan de voorkant
 - **TOWF-NO2** Twee sleepogen aan de voorkant
 - TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TRBR-STA** Trailerrem
 - TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - **RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
 - RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
 - **ATANK-ST** Stalen luchtketels
 - **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
 - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen
 - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - WCAP** Wieldoppen.
 - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
 - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
 - DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
 - PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
 - **PVT-MTM**
 - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
 - CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijkarakteristieken. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
 - AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
 - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
 - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
 - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
 - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
 - **TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
 - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
 - **2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
 - 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
 - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
 - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
 - AIRIN-FR** Het gebruik van een luchtinlaat aan de voorzijde resulteert in een vrije achterzijde van de cabine, waardoor een laadvloer zo dicht mogelijk bij de achterwand kan worden geplaatst. De luchtinlaat bevindt zich aan de linkerzijde onder de cabinevloer, boven het spatbord. Het luchtinlaatpunt ervan is achter de grille.
 - **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AIRIN-LO De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. <input type="checkbox"/> ACL1ST-S Luchtfilter met een extra secundair filterelement. <input type="checkbox"/> 24A150BL Dynamo 150 Ampère <input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL Dynamo 180 Ampère <input type="checkbox"/> 24AL150B Dynamo 150 Ampère <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL Elektrische ontluuchtingspomp <input type="checkbox"/> PRIM-MAN Handmatige ontluuchtingspomp <input type="checkbox"/> AF-R Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot <input type="checkbox"/> FUEFE2SW Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein <input type="checkbox"/> EST-AID Motor voorgloeielement <input type="checkbox"/> 220EBH15 Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) <input type="checkbox"/> PTER-100 Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting <input type="checkbox"/> PTER-DIN Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting <input type="checkbox"/> PTER1400 Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting <input type="checkbox"/> HPE-F101 Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F41 Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F51 Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F61 Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-F81 Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-T53 De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> HPE-T70 Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-V45 Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> HPE-V75 Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO <input type="checkbox"/> PTR-D Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm <input type="checkbox"/> PTR-DH Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-DM Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm <input type="checkbox"/> PTR-FH Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTR-FL Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D1 Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-D2 Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm <input type="checkbox"/> PTRD-F Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm <input type="checkbox"/> HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F101 <input type="checkbox"/> HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F41 <input type="checkbox"/> HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F51 <input type="checkbox"/> HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F61 <input type="checkbox"/> HPG-F81 Hydraulische pomp HPG-F81 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ARSL Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. <input type="checkbox"/> ESPC-RO Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren <input type="checkbox"/> HWSS-AC Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input type="checkbox"/> HWSS-ACB Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. <input type="checkbox"/> LSS-DW Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven <input type="checkbox"/> LSS-DW3 <input type="checkbox"/> LCS2 De functie Lane Change Support (LCS2) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RSENS-W Regensensor <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> AUD-EXT Uitgebreide audioversterker en subwoofer <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. |
|--|--|
- Cab Interior, Driving**
- STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - 1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
 - ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescerm
 - CSPL-BXD** Opberglade in de middenconsole
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARNEST** Veiligheidsvest
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
 - DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.
 - SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-RX1** Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.
 - PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.
 - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - GRABHI-B** Stalen instaphandgreep
 - GRABHI-L** Instaphandgreep met lederen bekleding
 - FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - LBK80F** Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - LBK80FRE** Elektisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - LBK80FRM** Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet
 - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.
 - MATL-FI4** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - MATL-SF** Basis topmatras
 - OLMAT-BA** Premium topmatras
 - OLMAT-PR** Premium topmatras
 - TBK60AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm
 - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - TBK70AD** Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm
 - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
 - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
 - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - SLCP-LUX** Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)
 - SAFE** FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd
FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
 - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - TABLE** Bedtafel, opklapbaar en in hoogte verstelbaar
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
 - REFRIG** Koelkast 33 liter onder het bed met vriezer en verdeelvakken.
 - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
 - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
 - BOTH-DL** Twee flessenhouders, in de middenconsole van het dashboard en aan de lade onder het bed
 - BOTH-L** Flessenhouder aan de lade onder het bed
 - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
 - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
 - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
 - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
 - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
 - RH-ER** Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend
 - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
 - RH-MTR** Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
 - **GLAS-TIN** Getint glas
 - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
 - **VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
 - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
 - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- cabine exterieur**
- **EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
 - EXTL-EN2** Grille in cabinekleur
Aluminium inserts in instaptreden
Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
 - EXTL-ENH** Opstap grille satijn zilver omlijst
Medium exterieur afwerking: in cabinekleur gespoten grille
 - **DGLAS-H** Gehard glas in portier
 - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
 - **BUMP-B** Kunststof voorbumper
 - BUMP-B2** Stalen voorbumper
 - BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
 - BUMP-SP** Voorbumper met spoiler.
 - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
 - **BUGNET** Insectenvanger achter de grille
 - CTILTP-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
 - **CTILTP-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
 - **FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
 - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
 - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
 - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
 - **HCC-INEX** Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten
- MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
 - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - **MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircel 200 mm
 - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
 - AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
 - AD-SIDEL** Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - **HL-LED** LED verlichting
 - HL-LED3** De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
 - **HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
 - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
 - **DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
 - DRIVL2** Verstralers
 - **UDRIVL** Zonder verstralers
 - **FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde
 - CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
 - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
 - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluis. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
 - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
 - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
 - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
 - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
 - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
 - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
 - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
 - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
 - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
 - **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
 - **HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
 - ANT-CBR** 27MC-antenne
 - ACCBP-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
 - ACCBP-F** Dakbeugel voorzijde cabine
 - ACCBP-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
 - ACCBP-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ACCB-R-M Dakbeugel midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-R Dakbeugel achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> STUC-B Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde <input type="checkbox"/> STUC-L Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde <input type="checkbox"/> STUC-R Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde <input type="checkbox"/> RFCAR-BC Spatschermhouder achter de cabine. <input type="checkbox"/> LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine <input type="checkbox"/> REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <input type="checkbox"/> REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WM-ISHD Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD) <input type="checkbox"/> 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm <input type="checkbox"/> 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm <input type="checkbox"/> 5WH190 Koppelschotelhoogte 190 mm <input type="checkbox"/> 5WH290 Koppelschotelhoogte 290 mm <input type="checkbox"/> 5WT-JO11 Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WT-JOHD Heavy Duty koppelschotel van JOST. <input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WT-SH2 SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme <input type="checkbox"/> TCIND Trailer connectie indicator <input checked="" type="checkbox"/> RDECK RVS loopplaat over het chassis <input type="checkbox"/> RDECK-M Twee RVS loopplaten over het chassis <input type="checkbox"/> SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. <input type="checkbox"/> SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars <p>afleverservices</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie. <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System-interface <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement |
|--|---|

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FH 8x4T Tridem voorloopas (D13) FH 84T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress