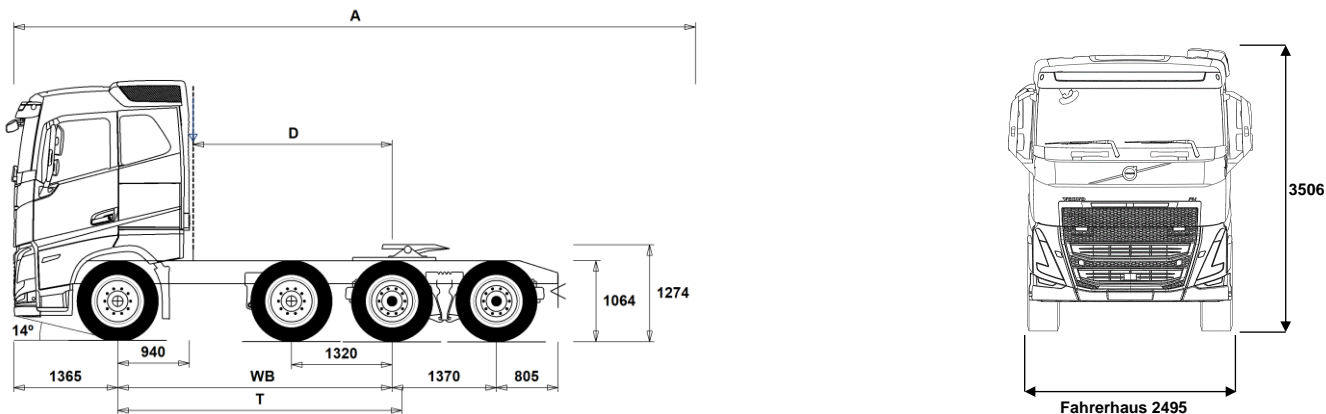


# DATENBLÄTTER

FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3600	3900
A Gesamtlänge	8945	8945
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2610	2910
T Theoretischer Radstand	3728	4028

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5065	5065
Hinterachsaggregat	4545	4580
Leergewicht	9610	9645

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15100	16100
Wendekreis	16500	17400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	24850	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +305 mm für CAB-HSLP, -285 mm für CAB-LSLP, +450 mm für CAB-XHES, +450 mm für CAB-XHSL.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +141 mm für CAB-LSLP, +674 mm für CAB-XHES.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

## Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

## Hauptkomponenten

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- FH-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH
- FH-LSLP5** FH Schlafkabine mit niedrigem Dach
- FH-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH
- FH-XHES5** FH Globetrotter XXL Kabine. Zusätzliche Freitext-CA ist erforderlich
- FH-XHSL5** Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 460T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 500T** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13T420A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 428 PS/315 kW, 2.448 Nm
- D13T460A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm
- D13T500A** Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2812** I-Shift AT2812, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO3112** I-Shift ATO3112, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 3.100 Nm
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

## Ausrüstungspakete

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, ein Bett
- 1LIVING** Ruhepaket FH, ein Bett
- 1LIVING+** Ruhepaket Plus FH, ein Bett
- 2LIVIN++** Ruhepaket Superplus FH, zwei Betten
- 2LIVING** Ruhepaket FH, zwei Betten
- 2LIVING+** Ruhepaket Plus FH, zwei Betten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- VISI5++** Licht- und Sichtpaket Superplus
- VISIC5** Licht- und Sichtpaket für FH mit BUMP-HD
- VISIC5+** Licht- und Sichtpaket Plus für FH mit BUMP-HD
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

## Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- AUXPARK4** Vier extra Federspeicher
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

# DATENBLÄTTER

FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

■ <b>FST8080</b>	Rahmenstärke 8,0 mm	■ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
□ <b>FIL-EEEE</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<b>Räder und Reifen</b>	
□ <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
■ <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□ <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
■ <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
□ <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
■ <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
□ <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
□ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
□ <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
■ <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
□ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>ADB065</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 65 Liter, hinter dem Fahrerhaus	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
□ <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	□ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
■ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>AIRIN-FR</b>	Luftansaugung vorne. Achtung: in Verbindung mit AD-ROOF Dummy für Dachspoileröffnung mitbestellen (RTO/CA).
■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	■ <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ <b>24A180BL</b>	Generator/Lichtmaschine 180 A
□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts		
■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig		
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium		
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

■ <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
□ <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	□ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□ <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	□ <b>ESPC-RO</b>	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
■ <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	□ <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
□ <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
□ <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	□ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
□ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	□ <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
□ <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	□ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	□ <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
□ <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	□ <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	□ <b>AMPL400</b>	Verstärker, 400 W, 8 Kanäle mit Subwoofer
□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	□ <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
□ <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ <b>CSPL-BX</b>	Offenes Fach unter Armaturentafel
□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	■ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	□ <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste
□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
		■ <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
<b>Driving, Fahrerhaus</b>			
■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<b>Fahrerhauspaket, Living</b>	
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	■ <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	□ <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	□ <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	□ <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	□ <b>DST-LUX1</b>	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
■ <b>DRC-AMI</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren		
□ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt		
■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2		

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX2</b>	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Komfort-Ruhesitz, drehbar, kippbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz		
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen		
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Handgriff für Einstieg, Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Handgriff für Einstieg, Leder		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten		
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil elektr. verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten), mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart		
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Obere Liege, 1900x600 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz		
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW		
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)		
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)		
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar		
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>	Kühlbox mit Gefrierfach 33 l unter Liege		
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>	Flaschenhalter vorne und hinten		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>	Flaschenhalter hinten an der Bettkante		
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
  - **DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
  - **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
  - **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
  - **CL-STAT** Statisches LED-Abbieglicht
  - **ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
  - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
  - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
  - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
  - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
  - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
  - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
  - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
  - **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
  - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
  - **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
  - **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
  - **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
  - **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
  - **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
  - **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
  - **ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
  - **ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
  - **ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
  - **ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
  - **ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
  - **ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
  - **ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
  - **STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
  - **STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
  - **STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
  - **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
  - **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
  - **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
  - **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- **5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
  - **5WM-ISOH** Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.
  - **5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
  - **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
  - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
  - **5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
  - **5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
  - **5WT-JO11** JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
  - **5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
  - **5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
  - **5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
  - **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
  - **5WT-SH2** Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
- **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
  - **5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
  - **TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
  - **RDECK-M** Arbeitsbrücke
  - **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
  - **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
  - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
  - **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
  - **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
  - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
  - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
  - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
  - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
  - **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
  - **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
  - **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
  - **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
  - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
  - **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
  - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
  - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
  - **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
  - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
  - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
  - **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
  - **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
  - **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
  - **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
  - **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
  - **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
  - **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 8x4T Tridem VLA FH 84T P3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress