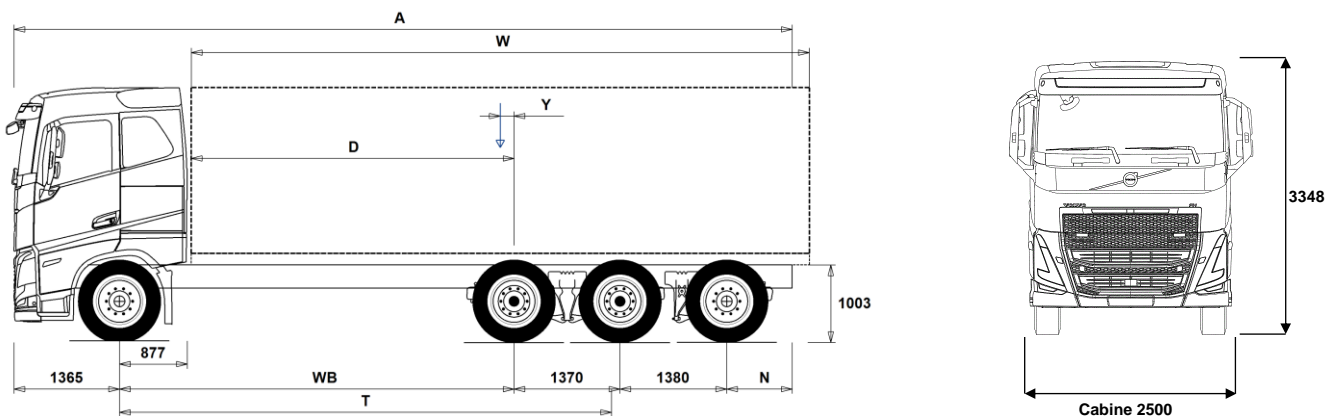


# MODELPROGRAMMA

FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4100	4300	4600	4900	5200
A Totale chassis Lengte	10410	10610	10810	11060	11360
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3173	3373	3673	3973	4273
N Achteroverbouw (Min.)	845	845	845	1245	845
N Achteroverbouw (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Theoretische wielbasis	5359	5559	5859	6159	6459
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-778	-777	-730	-772	-769
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-778	-777	-730	-772	-769
W Opbouw lengte (Min.)	7904	8303	8593	8858	9119
W Opbouw lengte (Max.)	7904	8303	8593	8858	9119

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5915	5990	5905	6165	6245
Achterste bogie	5775	5730	5830	5590	5535
Leeg gewicht	11690	11720	11735	11755	11780
Bruto laadvermogen	23310	23280	23265	23245	23220

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16700	17300	18200	19100	20000
Draaicirkel tussen muren	18000	18700	19600	20500	21400

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	35000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	27000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +375 mm voor CAB-HSLP, -203 mm voor CAB-LSLP, +517 mm voor CAB-XHSL.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 10\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FH84RTE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

### toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

### hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **TA-HYSB2** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- **RADDT-GR** Luchtgeveerde tandem met 12 luchtbalgen, 2 assen aangedreven 1 naloopas
- **FHE-HSLP** FH Globetrotter-cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 203 cm (196 cm op de motortunnel).
- **FHE-LSLP** De FH Lage slaapcabine: een slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en leefruimte vereist is voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De interieurhoogte is 147 cm (138 cm op de motortunnel).
- **FHE-SLP** FH slaapcabine: is ontwikkeld voor regionale distributie en andere transporttaken waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De FH slaapcabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 171 cm (162 cm op de motortunnel).
- **FHE-XHSL** FH Globetrotter XL-cabine: een extra hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporttaken. De FH cabine heeft een veilig en aerodynamisch ontwerp. De volledig stalen veiligheidscabine heeft een voorruit die geïntegreerd is in het bodywerk van de cabine, voor minder kans op windlawaaï en een betere bescherming bij aanrijdingen. Het dakraam is niet alleen bedoeld voor ventilatie en veel daglicht, maar doet tevens dienst als nooduitgang. Maximale stahoogte in de cabine: 222 cm (211 cm op de motortunnel).
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW.

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

### pakketten

- **INFONDF** Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning  
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay  
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
Vooraf ingestelde Android diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)  
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand  
Weergave tot 8 optionele camera's  
Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.
- **DRIV-E** Driver-pakket
- **DRIV-E+** Driver Comfort pakket
- **DRIV-E++** Driver Deluxe pakket
- **1LIV-E** Living-pakket: 1 bed
- **1LIV-E+** Living-pakket: 1 bed Comfort
- **1LIV-E++** Living-pakket: 1 bed Deluxe
- **2LIV-E** Living-pakket: 2 bedden
- **2LIV-E+** Living-pakket: 2 bedden Comfort
- **2LIV-E++** Living-pakket: 2 bedden Deluxe
- **GSR2024** General Safety Regulations 2024 pakket
- **GSR2024+** General Safety Regulations 2024 pakket plus
- **SAFE-E** Active Safety-pakket: Active Safety
- **SAFE-E+** Active Safety-pakket: Active Safety Plus
- **RANGOPT3** Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
- **RANGOPT4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- **RANGOPT5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

### chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- **FSLs-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- **FSLs-HI** Luchtveringslag vooras hoge slag
- **FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- **FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- **FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- **FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL27** Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)
- **RAL33** Technische achteraslast 33 ton (wettelijk 27 ton)
- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
- **ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau

# MODELPROGRAMMA

## FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b> Innerliner, begin- tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b> Innerliner, begin achteras tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b> Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b> 1 sleepoog aan de voorkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b> Twee sleepogen aan de voorkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b> Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL14</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b> Trailerrem, volledige druk</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> Trailerrem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b> Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> Standaard spatscherenhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b> Extra luchtketel</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbalk</li> </ul> <h3>banden en velgen</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b> Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b> Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> Reservewiel + band met achterband profiel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b> Reservewiel, gelijk aan banden vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b> Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> Reservewiel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b> Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> Hydraulische krik voor maximaal 12 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b> Krik: 15ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> Krik: 20ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b> Gereedschapset, basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b> Gereedschapset, uitgebreid</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b> 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b> Bandenspanningsmeter</li> </ul> <h3>aandrijflijn</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b> Drive Mode: Range, Standard &amp; Performance</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b> I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b> Elektrische PTO capaciteit 270 Nm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b> Parker F1-101</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b> Parker F1-41</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b> Parker F1-51</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b> Parker F1-61</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b> Parker F1-81</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b> Parker F2-42/42</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b> Parker F2-53/53</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b> Parker F2-55/28</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b> Parker F2-70/35</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b> Parker VP1-130</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b> Parker VP1-45</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b> Parker VP1-75</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b> Parker VP1-95</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm</li> </ul>
--	--

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

- PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
  - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
  - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
  - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
  - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **CRUIS-E** I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
  - **STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
  - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
  - **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
  - 1DAYB** Dagtachograaf
  - 1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wxx
  - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
  - TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
  - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
  - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
  - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
  - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
  - **LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
  - DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
  - RSENS-W** Regensensor
  - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
  - **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
  - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
  - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
  - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
  - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
  - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
  - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
  - **CSPL-BX** Opbergvak onder de middenconsole
  - CSPL-BXD** Opberglade in de middenconsole
  - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
  - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
  - DST-LUX2** Chauffeursstoel De Luxe 2: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

	geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel.	FM/FMX: Het robuuste opbergkluisje is gemonteerd aan het einde van het bed
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>
<input type="checkbox"/> <b>PST-RX1</b>	Bijrijdersstoel Relax 1: Draaibaar, niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden (geen hoogte instelling) en een breed en extra zacht zitkussen.	<input type="checkbox"/> <b>REFRIG</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-DL</b>
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-L</b>
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GRABHI-B</b>	Stalen instaphandgreep	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>
<input type="checkbox"/> <b>GRABHI-L</b>	Instaphandgreep met lederen bekleding	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK80F</b>	Benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRE</b>	Elektrisch verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>
<input type="checkbox"/> <b>LBK80FRM</b>	Handmatig verstelbaar benedenbed met brede midden sectie 81.5x200 cm, opklapbaar tot 55°. Inclusief veiligheidsnet	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + De Volvo FH wordt optioneel geleverd met een schuimmatras in plaats van de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is een premium-versie die hetzelfde comfortniveau en dezelfde kwaliteit biedt als de binnenveringsmatras. Het schuimmatras is leverbaar op het standaardbed en de opklapbare bedden. Het is niet beschikbaar op het verlengbare bed. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + 2000x700x130 mm.	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI4</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<b>cabine exterieur</b>
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-EN2</b>
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>
<input type="checkbox"/> <b>TBK60AD</b>	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>
<input type="checkbox"/> <b>TBK70AD</b>	Bovenbed opklapbaar en in hoogte verstelbaar, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-LUX</b>	Luxe controlepaneel in slaapgedeelte (bediening interieur verlichting, standkachel/standairco, dakluik, deurvergrendeling, wekker (niet i.c.m. ADR), raambediening en audio)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>
<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	FH/FH16: Het robuuste opbergkluisje is onopvallend onder het bed geïnstalleerd	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Niet-afsluitbare grille	<b>opbouw</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Afsluitbare grille, van binnen en buiten te openen/sluiten	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCFCPS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input checked="" type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Opbergruimte onder de cabine, linker- en rechterzijde		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Opbergruimte onder de cabine, linkerzijde		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Opbergruimte onder de cabine, rechterzijde		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FH Electric 8x4V Tridem naloopas luchtvering FH 84R TE

---

## afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement