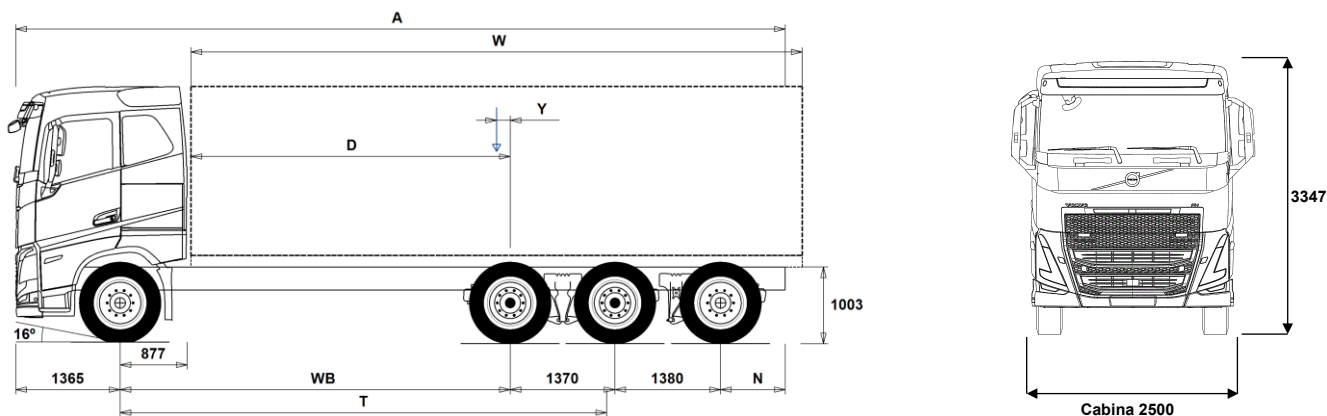


GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	10410	10610	10810	11060	11360
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3173	3373	3673	3973	4273
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	1245	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Passo teorico	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-733	-732	-678	-727	-725
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-733	-732	-678	-727	-725
W Lunghezza allestimento (Min.)	7811	8211	8593	8858	9119
W Lunghezza allestimento (Max.)	7811	8211	8593	8858	9119

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6015	6090	6000	6260	6335
Tandem assi posteriori	5755	5715	5820	5575	5525
Tara	11770	11805	11820	11835	11860
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20230	20195	20180	20165	20140

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17400	18100	19000	20000	21000
Diametro di volta tra muri	18700	19400	20300	21300	22300

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	35500
Mtc	32000	32000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- **RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **NCAP2024**
- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- **RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina

- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-FBEF**
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione parafanghi standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **AUXATNK** Serbatoio aria ausiliario
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> RT-AL1		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> RT-AL1DU		<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> LCS5	
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Cassetto centrale sottopancia
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> DRM-B		<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> EP400A		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> EPTC270	Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPM-F101		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPM-F41		<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPM-F51		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> HPM-F61		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPM-F81		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> HPM-T42		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> HPM-T53		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> HPM-T55		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPM-T70		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPM-V130		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPM-V45		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPM-V75		<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPM-V95		<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmiss.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmiss.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> PST-RX1	Sedile Passeggero Relax rotante
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmiss.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata		
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4			
<input type="checkbox"/> TAC-PK2			
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

- **GRABHI-B** Corrimano di accesso cabina in acciaio
 - **GRABHI-L** Corrimano di accesso cabina in acciaio rivestito in pelle
 - **FMAT-RUB** Tappetini in gomma
 - **FMAT-TX2** Due Set di tappetini in gomma e tessuto
 - **LBK80F** Letto inferiore fisso
 - **LBK80FRE** Letto inferiore reclinabile elettricamente
 - **LBK80FRM** Letto inferiore reclinabile manualmente
 - **MATL-FI** Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
 - **MATL-FI4**
 - **MATL-SF** Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
 - **OLMAT-BA** Coprimaterasso-base
 - **OLMAT-PR** Coprimaterasso-premium
 - **TBK60AD** Letto superiore, 60x190 cm, regolabile in altezza
 - **TBK60F** Letto superiore, 60x190 cm
 - **TBK70AD** Letto superiore, 70x190 cm, regolabile in altezza
 - **TBK70F** Letto superiore, 70x190 cm
 - **SLCP-BAS** Pannello controllo nella zona notte (base)
 - **SLCP-LUX** Controllo luci dalla zona notte
 - **SAFE** Cassetta sicurezza sotto il letto
 - **RUS-BAS** Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
 - **RUS-HIG** Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
 - **TABLE** Tavolino
 - **REFR-RUS** Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
 - **REFRIG** Frigorifero con capacità di 33 litri sotto il letto inferiore
 - **MICRO-PK** Predisposizione per microonde
 - **BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
 - **BOTH-DL** Due portabottiglie, uno in plancia uno nella zona notte
 - **BOTH-L** Un portabottiglia nella zona notte
 - **COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
 - **INLI-BAS** Luci interne tipo base
 - **INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
 - **INLI-NLD** Modulo controllo luci
 - **ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
 - **RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
 - **RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
 - **RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
 - **RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
 - **GLAS-TIN** Vetri atermici
 - **SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
 - **AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
 - **INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- Esterni Cabina**
- **EXTL-BAS** Finiture base
 - **EXTL-EN2**
 - **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
 - **BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
 - **BUMP-SP** Con spoiler paraurti
 - **CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
 - **CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
 - **FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
 - **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
 - **RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche

- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
 - **HCC-EXT** Sgancio apertura griglia anteriore
 - **HCC-INEX** Controllo chiusura sportello anteriore
 - **MIRCFPCPS**
 - **MIRCMCP**
 - **MIRCMS**
 - **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
 - **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
 - **SUNV-H** Aletta parasole esterna
 - **AD-ROOF** Spoiler tetto
 - **AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
 - **AD-CHASX** Minigonne
 - **ADCF-F** Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
 - **HL-LED** Luci a LED
 - **HL-LED3** Proiettori a LED con abbaglianti adattivi
 - **HLP-ST** Rete di protezione fari
 - **DRL-LED** Luce diurna a LED
 - **DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
 - **CL-STAT** Luci di svolta
 - **ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
 - **BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
 - **BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
 - **BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
 - **BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
 - **CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
 - **CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
 - **SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
 - **SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
 - **SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
 - **ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
 - **ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
 - **CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
 - **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
 - **HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
 - **ANT-CBR** Antenna montata
 - **ACCBP-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
 - **ACCBP-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
 - **ACCBP-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
 - **ACCBP-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
 - **ACCBP-M** Barra porta accessori centrale
 - **ACCBP-R** Barra porta accessori posteriore
 - **ACCBP-RM** Barra accessori centrale e posteriore
 - **STUC-B** Vani esterni sotto cabina su entrambi i lati
 - **STUC-L** Vani esterni sotto cabina sul lato sinistro
 - **STUC-R** Vani esterni sotto cabina sul lato destro
 - **REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
 - **REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- Sovrastruttura**
- **SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
 - **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
 - **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
 - **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
 - **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
 - **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
- **TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress