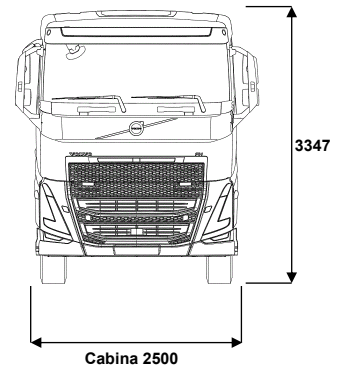
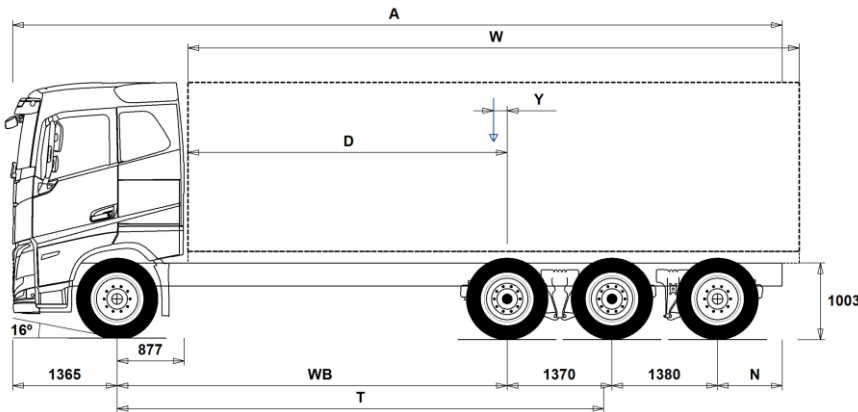


GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	10410	10610	10810	11060	11360
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3173	3373	3673	3973	4273
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	1245	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Passo teorico	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-718	-717	-663	-712	-710
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-718	-717	-663	-712	-710
W Lunghezza allestimento (Min.)	7782	8181	8593	8858	9119
W Lunghezza allestimento (Max.)	7782	8181	8593	8858	9119

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5960	6035	5945	6210	6290
Tandem assi posteriori	5805	5765	5865	5625	5570
Tara	11765	11800	11810	11835	11860
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20235	20200	20190	20165	20140

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17400	18100	19000	20000	21000
Diametro di volta tra muri	18700	19400	20300	21300	22300

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	32000	35000
Mtc	32000	32000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +375 mm per CAB-HSLP, -203 mm per CAB-LSLP, +517 mm per CAB-XHSL.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FH84RTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TA-HYSB2** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- **RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- **FHE-AHSL**
- **FHE-ALSL**
- **FHE-ASLP**
- **FHE-AXHS**
- **FHE-HSL6** Cabina Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabina Letto Ribassata FH
- **FHE-SLP6** Cabina Letto FH
- **FHE-XHS6** Cabina Globetrotter XL FH
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIV-E** Pacchetto 1 Letto
- **1LIV-E+** Pacchetto 1 Letto+
- **1LIV-E++** Pacchetto 1 Letto++
- **2LIV-E** Pacchetto 2 Letti
- **2LIV-E+** Pacchetto 2 Letti+
- **2LIV-E++** Pacchetto 2 Letti++
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- **RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS

- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **AUXATNK** Serbatoio aria ausiliario
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

<ul style="list-style-type: none"> ■ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) □ SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore □ SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore □ SWCP-R Supporto ruota scorta dietro asse post. □ SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) □ SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici 	<ul style="list-style-type: none"> □ HWSS-AC Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici □ HWSS-ACB Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici ■ HWSS-FCB Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza □ LSS-DW Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) □ LSS-DW3 ■ LCS4 ■ DAS-W Avviso al conducente (Driver Alert Support) □ RSSENS-W Sensore pioggia ■ CU-ECC Climatizzatore aria a controllo elettronico □ CU-ECC2 Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi ■ IMMOBIL Antifurto □ ALARM-E Antifurto per cabina e allestimento □ AUD-EXT □ ISUNS-BS Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati ■ ISUNS-DS Aletta parasole sopra la porta, lato guida □ ISUNF-RE Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica ■ ISUNF-RM Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale ■ CSPL-BXD Cassetto centrale sottopancia □ ADFS Due vani DIN extra sopra il parabrezza ■ BUPALARM Cicalino retromarcia □ RTOLL-PK Predisposizione sistema di pedaggio Germania ■ LOADIND Indicatore di carico sugli assi □ REMC-MF Remote Control ■ FIREXT3S Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi □ WARNVEST Giacca di avviso pericolo ■ WARNTRI2 Triangolo d'emergenza □ AIDKIT Kit medico primo soccorso □ AIDKIT1B Kit medico primo soccorso (norme tedesche) □ WARNLAMP Lampada di emergenza portatile □ LAMP-IN Lampada di ispezione □ BULBKIT Kit lampadine e fusibili di scorta □ WRITEPAD Lavagnetta scrittoio ■ DST-CF4 Sedile guida confort pneu. con cinture □ DST-CF5 Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. □ DST-CF6 Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. □ DST-LUX1 Sedile guida lux, pneu, cinture, risc,vent. □ DST-LUX2 Sedile guida lux, pneu, cinture, riscaldato □ SBD-RED Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero □ PST-BAS1 Sedile passeggero base □ PST-CF4 Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture □ PST-CF5 Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato □ PST-RX1 Sedile Passeggero Relax rotante ■ PST-STD2 Sedile guida standard □ PST-STD4 Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo □ SBPRE-PS Pretensionatore cinture passeggero □ ARMRE-BB Braccioli per sedile guida e passeggero □ ARMRE-DB Braccioli per sedile guida □ ARMRE-PB Braccioli per sedile passeggero □ ARU-BAS Bracciolo con rivestimento in vinilico □ ARU-LEA Rivestimento braccioli in pelle
<h3>Catena Cinematica</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ DRM-B ■ DRM-BE ■ PVT-MAP I-See con servizio mappe □ EP400A □ EPTC270 Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm □ HPM-F101 □ HPM-F41 □ HPM-F51 □ HPM-F61 □ HPM-F81 □ HPM-T42 □ HPM-T53 □ HPM-T55 □ HPM-T70 □ HPM-V130 □ HPM-V45 □ HPM-V75 □ HPM-V95 □ PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-F Presa di forza post. attacco flangia □ PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta □ PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa □ PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN □ PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-D2 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-F Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia □ HPG-F101 Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 □ HPG-F41 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 □ HPG-F51 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 □ HPG-F61 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 □ HPG-F81 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) ■ STWPOS-L Guida lato sinistro □ STWPOS-R Guida lato destro □ STWM-LE Volante con rivestimento in pelle □ STGW-AD2 Regolazione sterzo avanzata □ STGW-ADJ Regolazione sterzo standard ■ 1DAYDIG4 □ TAC-PK2 □ ARSL Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) □ ESP-BAS1 ESP - Sistema di controllo stabilità □ ESPC-RO Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo 	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FH 84 Carro Tridem Elettrico FH 84R TE

- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato