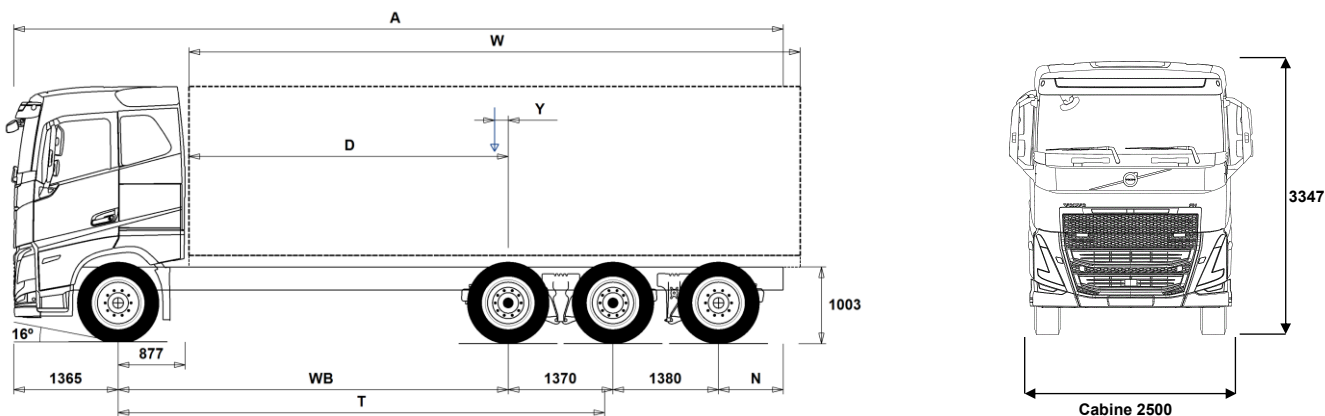


GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE



Dimensions [mm]

WB Empattement	4100	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	10410	10610	10810	11060	11360
D Essieu arrière / dos cabine	3173	3373	3673	3973	4273
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	1245	845
N Porte à faux arrière (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Empattement théorique	5359	5559	5859	6159	6459
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1534	-1567	-1560	-1658	-1705
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-732	-733	-680	-732	-732
W Longueur carrosserie (Min.)	7813	8215	8593	8858	9119
W Longueur carrosserie (Max.)	8148	8327	8593	8858	9119

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6035	6115	6030	6300	6380
Essieux arrières	5925	5885	5995	5755	5710
Poids à vide	11960	12000	12025	12055	12090
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	20040	20000	19975	19945	19910

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17400	18100	19000	20000	21000
Diamètre de braquage entre murs	18700	19400	20300	21300	22300

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	27000	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RTE.

GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FHE-AHSL** Cabine Globetrotter FH Aero
- **FHE-ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH Aero
- **FHE-ASLP** Cabine Couchette FH Aero
- **FHE-AXHS** Cabine Globetrotter XL FH Aero
- **FHE-HSL6** Cabine Globetrotter FH
- **FHE-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH
- **FHE-SLP6** Cabine Couchette FH
- **FHE-XHS6** Cabine Globetrotter XL FH
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- **ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIV-E** Pack vie à bord 1 couchette FHE
- **1LIV-E+** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **1LIV-E++** Pack vie à bord+ 1 couchette FHE
- **2LIV-E** Pack vie à bord 2 couchettes FHE
- **2LIV-E+** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **2LIV-E++** Pack vie à bord+ 2 couchettes FHE
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSL5-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSL5-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE

Jantes et Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-AL1**
- RT-AL1DU**
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric 15 tonnes
- JACK-20T** Cric 20 tonnes
- TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète
- INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinématique

- DRM-B** Mode de conduite Standard
- DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- EPTC270** PTO Electro mécanique 270 Nm
- HPM-F101** Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F41** Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F51** Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F61** Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-F81** Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T42** Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T53** Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T55** Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-T70** Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V130** Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V45** Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V75** Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique
- HPM-V95** Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Cabine Conduite

- CRUIS-E** Cruise control économique
- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWPOS-R** Conduite à droite
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- TAC-PK2** Préparation tachygraphe
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Assistance au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3** Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
- LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- LCS5**
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- AUD-EXT** Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPL-BXD** Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- WARNTRI2** 2 triangles de pré-signalisation
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette étroite

Cabine Repos

- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- DST-LUX1** Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée

GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE

<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-B	Poignée d'accès sans revêtement	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse		
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)		
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Éclairage intérieur Mode éclairage et tamvisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source		
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette		
		<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
		<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-EN2	Finition extérieure supérieure (ENH + emmarch, pare-chocs (sauf HD), spoiler, poignées portes, rétros et visière peints)
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
		<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
		<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
		<input type="checkbox"/> HCC-EXT	Calandre déverrouillable
		<input checked="" type="checkbox"/> HCC-INEX	Calandre verrouillable
		<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
		<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
		<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
		<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
		<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
		<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
		<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares LED, avec feux adaptatifs
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
		<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE

■ UDRIVL	Sans longue portée	□ WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ CL-STAT	Eclairage latéral	□ WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit	□ WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□ IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit	□ WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	■ ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
■ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	■ TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	□ CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	□ AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□ ACCBAR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	□ TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ ACCBAR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□ ACCBAR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	□ AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
□ ACCBAR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	□ AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□ ACCBAR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	□ AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
□ ACCBAR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
□ ACCBAR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
□ STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
□ STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
□ STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
□ REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
□ REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
□ SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)		
□ SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
□ SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
□ SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
□ SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Mise à la route

- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- **DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- **DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- **DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- **DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
- **TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FH 84 Tridem Porteur Essieu Trainé Porteur Electrique FH 84R TE

Volvo Trucks. Driving Progress