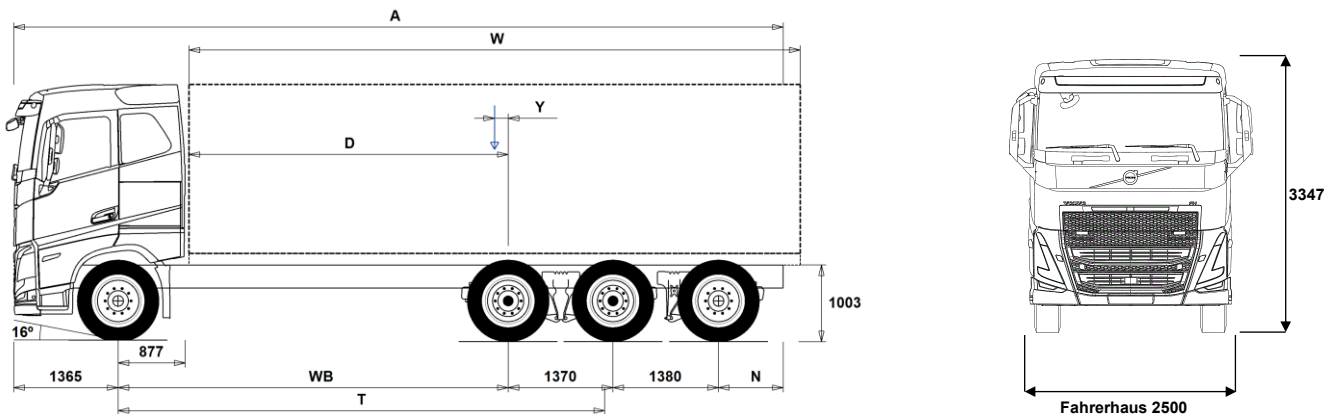


# DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE



## Maße [mm]

WB Radstand	4100	4300	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	10410	10610	10810	11060	11360
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3173	3373	3673	3973	4273
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	1245	845
N Hinterer Überhang (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Theoretischer Radstand	5359	5559	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-723	-722	-668	-718	-716
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-723	-722	-668	-718	-716
W Aufbauhöhe (Min.)	7794	8193	8593	8858	9119
W Aufbauhöhe (Max.)	7794	8193	8593	8858	9119

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5980	6055	5970	6235	6310
Hinterachsaggregat	5780	5740	5840	5600	5545
Leergewicht	11760	11795	11810	11835	11855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20240	20205	20190	20165	20145

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17400	18100	19000	20000	21000
Wendekreis	18700	19400	20300	21300	22300

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

### Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSB2** Hydraulisch gelenkte Nachlaufachse mit elektronischer Steuerung, einzelbereift
- **RADDT-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben
- **FHE-AHSL** Aero Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-ALSL** Aero FH-Schlafkabine mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-ASLP** Aero FH-Schlafkabine, FH Electric
- **FHE-AXHS** Aero Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **FHE-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-SLP6** Langes Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-XHS6** Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (nutzbar 380 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- **RAL33** Hinterachslast 33 t (technisch)
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520** Abschleppvorrichtung hinten.
- **C-VBG795** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/Aufliegeranschluß EG std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<b>Räder und Reifen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph, Generation 4
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>	I-Shift Fahrmodus Standard	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>AUD-EXT</b>	Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CSPL-BXD</b>	Fach unter Armaturentafel mit Schublade
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.



# DATENBLÄTTER

## FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- **DRIVL2** Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)
- **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
- **CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelist
- **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **IDLMP5W** Schalter für ID-Lampen
- **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
- **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- **ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- **ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- **ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- **ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- **ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- **ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- **STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
- **STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
- **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

### Aufbauvorbereitung

- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- **WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

---

Volvo Trucks. Driving Progress