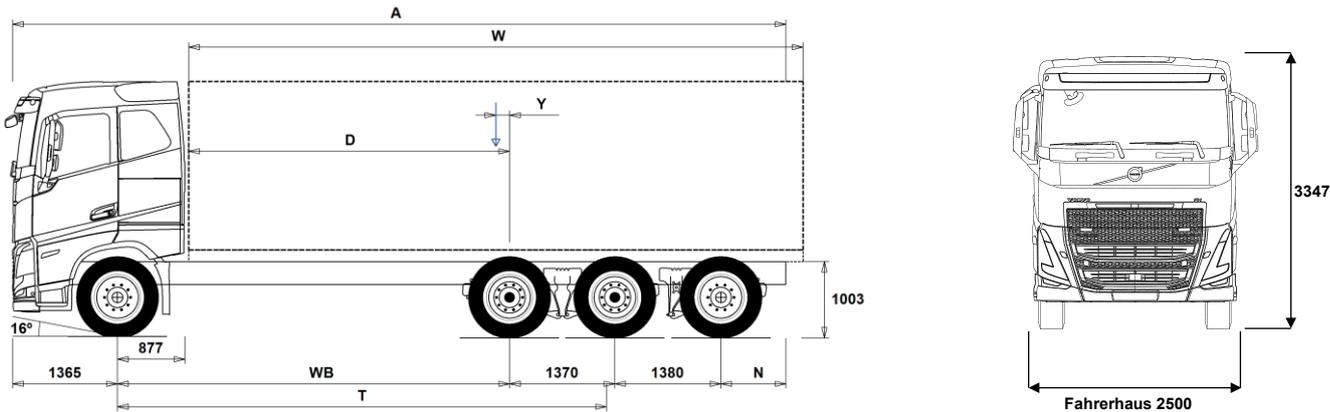


DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE



Maße [mm]

WB Radstand	4100	4300	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	10410	10610	10810	11060	11360
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3173	3373	3673	3973	4273
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	1245	845
N Hinterer Überhang (Max.)	2195	2195	2095	2045	2045
T Theoretischer Radstand	5359	5559	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-723	-722	-668	-718	-716
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-723	-722	-668	-718	-716
W Aufbauhöhe (Min.)	7794	8193	8593	8858	9119
W Aufbauhöhe (Max.)	7794	8193	8593	8858	9119

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5980	6055	5970	6235	6310
Hinterachsaggregat	5780	5740	5840	5600	5545
Leergewicht	11760	11795	11810	11835	11855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20240	20205	20190	20165	20145

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17400	18100	19000	20000	21000
Wendekreis	18700	19400	20300	21300	22300

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +375 mm für CAB-HSLP, -203 mm für CAB-LSLP, +517 mm für CAB-XHSL.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FH84RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSB2** Hydraulisch gelenkte Nachlaufachse mit elektronischer Steuerung, einzelbereift
- **RADDT-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 Achsen angetrieben
- **FHE-AHSL** Aero Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-ALSL** Aero FH-Schlafkabine mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-ASLP** Aero FH-Schlafkabine, FH Electric
- **FHE-AXHS** Aero Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **FHE-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FH Electric
- **FHE-SLP6** Langes Fahrerhaus, FH Electric
- **FHE-XHS6** Globetrotter-Fahrerhaus XL, FH Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (nutzbar 380 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412 , 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIV-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E+** Wohnpaket +, 1 Komfortbett (EMOB)
- **1LIV-E++** Wohnpaket ++, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E+** Wohnpaket +, 2 Komfortbett (EMOB)
- **2LIV-E++** Wohnpaket ++, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- **RAL33** Hinterachslast 33 t (technisch)
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520** Abschleppvorrichtung hinten.
- **C-VBG795** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TOWR-ONE** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL-PK** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/Aufliegeranschluß EG std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

- RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- AUXATNK** Extra Lufttank
- BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmutter, verchromte Schutzringe
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20t
- TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- DRM-B** I-Shift Fahrmodus Standard
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC
- EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
- HPM-F101** Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht
- HPM-F41** Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht
- HPM-F51** Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht
- HPM-F61** Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht
- HPM-F81** Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht
- HPM-T42** Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- HPM-T53** Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- HPM-T55** Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- HPM-T70** Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht
- HPM-V130** Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht
- HPM-V45** Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht
- HPM-V75** Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht
- HPM-V95** Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
- TAC-PK2**
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
- LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- AUD-EXT** Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- CSPL-BXD** Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- **DRIVL2** Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)
- **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
- **CL-STAT** Statisches LED-Abbiegeliht
- **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **IDLMP5W** Schalter für ID-Lampen
- **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
- **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- **ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- **ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- **ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- **ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- **ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- **ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- **STUC-B** Staufächer unter Fahrerhaus, beidseitig
- **STUC-L** Staufach unter Fahrerhaus, links
- **STUC-R** Staufach unter Fahrerhaus, rechts
- **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Aufbauvorbereitung

- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- **WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FH 84 RIGID TAG TRIDEM ELECTRIC FH 84R TE

Volvo Trucks. Driving Progress