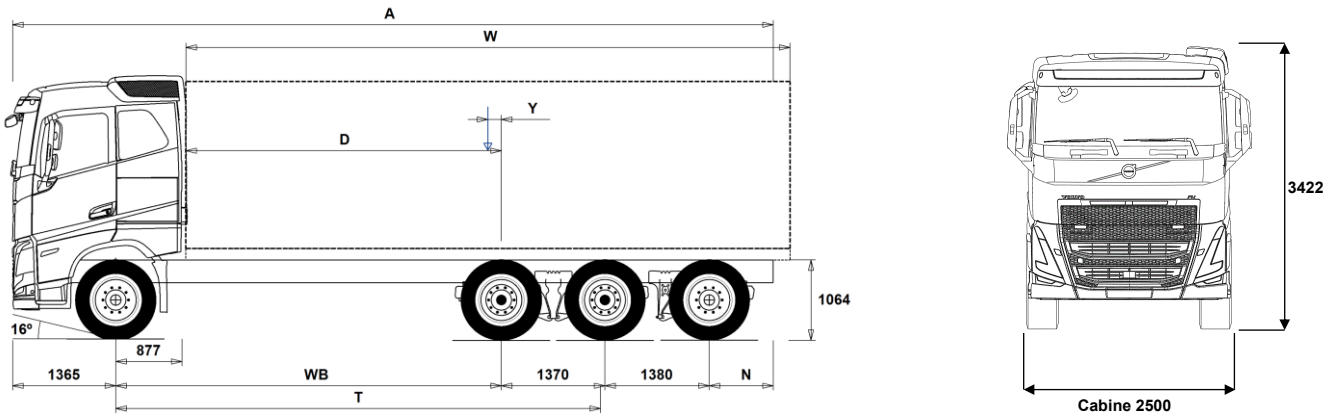


GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Essieu arrière / dos cabine	2273	2473	2773	2973	3173	3373	3673	3973	4273
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Porte à faux arrière (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Empattement théorique	4511	4711	5011	5211	5411	5611	5911	6211	6511
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1220	-1228	-1236	-1241	-1249	-1257	-1273	-1284	-1299
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-720	-705	-679	-661	-645	-631	-612	-588	-569
W Longueur carrosserie (Min.)	5989	6357	6907	7270	7639	8011	8572	8858	9119
W Longueur carrosserie (Max.)	6989	7403	7787	7968	8148	8327	8593	8858	9119

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5170	5225	5285	5315	5360	5400	5465	5510	5565
Essieux arrières	5170	5160	5125	5120	5120	5095	5080	5060	5025
Poids à vide	10340	10385	10410	10435	10480	10495	10545	10570	10590
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21660	21615	21590	21565	21520	21505	21455	21430	21410

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	41000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	26400	33000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +375 mm pour CAB-HSLP, -203 mm pour CAB-LSLP, +517 mm pour CAB-XHSL.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FH84RT6A.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **CHH-XHIGH** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 3 essieux - 2 moteurs/1 trainé
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FH16AHSL** Cabine Globetrotter FH16 Aero
- **FH16ALSL** Cabine Couchette toit surbaissé FH16 Aero
- **FH16ASLP** Cabine Couchette FH16 Aero
- **FH16AXHS** Cabine Globetrotter XL FH16 Aero
- **FH16HSL6** Cabine Globetrotter FH16
- **FH16LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FH16
- **FH16SLP6** Cabine Couchette FH16
- **FH16XHS6** Cabine Globetrotter XL FH16
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D17A600** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 600Ch, 3000Nm
- **D17A700** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 700Ch, 3400Nm
- **D17A780** Moteur Diesel, 17 litres Euro 6, SCR+EGR, 780Ch, 3800Nm
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3512** I-Shift, 12 rapports, 3550Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3812** I-Shift, 12 rapports, 3800Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **ASO-ULC**
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- Packs**
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **1LIVIN++** Pack Repos Arctique (1 couchette)
- **1LIVING** Pack repos (1 couchette)
- **1LIVING+** Pack repos Plus (1 couchette)
- **2LIVIN++** Pack Vie à Bord++ 2 couchettes
- **2LIVING** Pack Vie à Bord 2 couchettes
- **2LIVING+** Pack Vie à Bord+ 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

CHASPAC

Pack châssis "Porteur"

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- **RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13,0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS médium
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- **BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

■ 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage	□ TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
□ BATTIND	Indication de charge batteries	□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
□ ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
□ MSWI-A	Coupe batteries ADR	■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
■ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	□ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
■ R530A71	Réservoir 530L Alu h: 71cm profil en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	□ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
□ ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ TL-LED	Feux arrière LED
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
□ ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	Jantes et Pneumatiques	
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ RT-ALDDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
■ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
□ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	□ SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	□ SWCP-TP	Pour transport uniquement
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ JACK-12T	Porte-roue de secours livré non monté
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ JACK-15T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	■ JACK-20T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	Chaîne cinématique	
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	■ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
■ TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
□ TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	□ CRUIS-E	Cruise control économique
□ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	■ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
□ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150		
□ C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150		
□ C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150		
□ C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm		
□ C-VBG520	Crochet VBG 520D		
□ C-VBG795	Crochet VBG 795V		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> AIRIN-FR	Prise d'air frontale	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> AUD-EXT	Amplificateur, 8 voies, 400W avec subwoofer
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> CSPL-BXD	Rangement inférieur avec tiroir au centre du tableau de bord
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-LUX2	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> REFRIG	Réfrigérateur 33 litres monté sous couchette avec freezer et séparateurs
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-DL	2 porte-bouteille, 1 sous section centrale du tableau de bord et l'autre sur tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BOTH-L	1 porte-bouteille monté sur le tiroir sous couchette
<input type="checkbox"/> PST-RX1	Siège passager Relax,pivotant/inclinable	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input checked="" type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> GRABHI-L	Poignée d'accès revêtement cuir	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> LBK80F	Couchette fixe avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> LBK80FRE	Couchette inclinable électriquement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> LBK80FRM	Couchette inclinable manuellement avec section milieu plus large 815x2000, soulevable 55° Milieu 880mm, Tête 740, Pieds 660mm	<input checked="" type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI4	Matelas couchette inférieure-ferme, mousse	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique		
<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur		
<input type="checkbox"/> TBK60AD	Couchette supérieure ajustable 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70AD	Couchette supérieure ajustable 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine		
<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)		
<input type="checkbox"/> SLCP-LUX	La panneau de contrôle "luxe" permet de contrôler pratiquement toutes les fonctions de la cabine. Le panneau comporte des touches programmables et un écran de petite taille pour l'affichage des informations utiles. Lorsque la panneau n'est pas utilisé, l'écran affiche l'heure et son affichage s'estompe au bout de quelques instants. Fonctions incluses : • Eclairage intérieur Mode éclairage et tamisage. • Réveil Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Chauffage de stationnement Activation et désactivation et configuration du chronomètre. • Climatisation de stationnement Activation et désactivation et température. • Toit ouvrant Ouverture et fermeture. • Verrouillage des portes Ouverture et verrouillage. • Vitres des portes latérales Ouverture et fermeture. • Audio Activation et désactivation, sélection de la source		
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		
<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette		

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> CSGN-ENG	Logo Cabine, Autocollant Moteur et puissance dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> STUC-B	Compartiment de rangement sous cabine des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> STUC-L	Compartiment de rangement sous cabine côté conducteur		
<input type="checkbox"/> STUC-R	Compartiment de rangement sous cabine côté passager		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
		<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
		<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FH D16 84 Tridem Porteur Suspension Pneumatique essieu trainé FH 84R T6A

■ [TSRS](#)

Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Volvo Trucks. Driving Progress