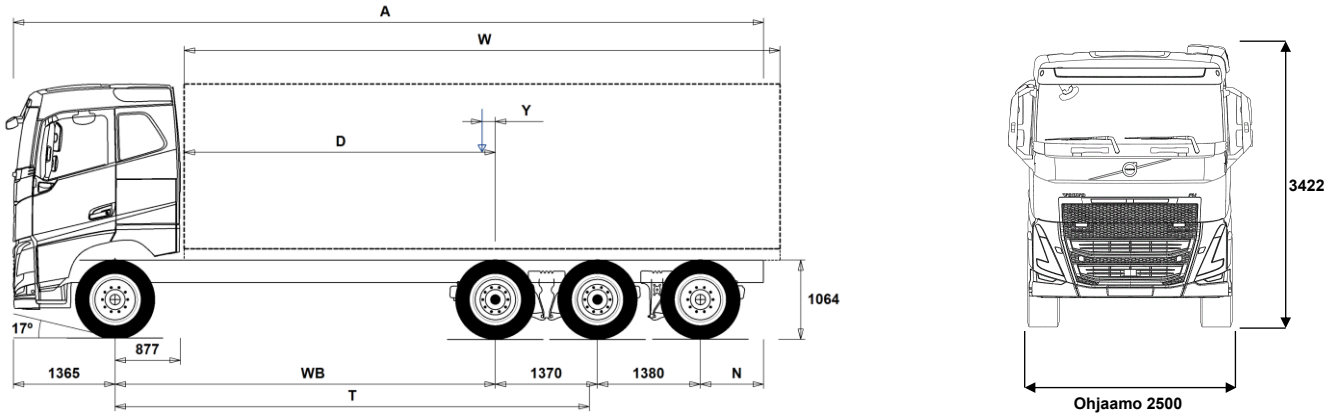


MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A



Alustan mitat [mm]

WB Akseliväli	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Alustan kokonaispituus	9060	9360	9760	10160	10460	10610	10860	11210	11360
D Taka-akselin keskeltä kuormakorin etureunaan	2273	2473	2773	2973	3173	3373	3673	3973	4273
N Takaylitys ROH (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	1245	845
N Takaylitys ROH (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teoreettinen akseliväli	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Kuorman painopiste (Min.)	-750	-736	-713	-697	-683	-670	-652	-631	-613
Y Kuorman painopiste (Max.)	-750	-736	-713	-697	-683	-670	-652	-631	-613
W Kuormakorin pituus (Min.)	6047	6419	6974	7343	7714	8088	8593	8858	9119
W Kuormakorin pituus (Max.)	6047	6419	6974	7343	7714	8088	8593	8858	9119

Alustan massa [kg]

Etuakseli	5175	5225	5280	5315	5355	5395	5455	5495	5545
Taka teli	5015	5000	4970	4960	4960	4935	4920	4905	4870
Alustan paino	10190	10225	10250	10275	10315	10330	10375	10400	10415
Kantavuus (sisältää päälirakenteen, polttoaineen, kuljettajan jne)	24810	24775	24750	24725	24685	24670	24625	24600	24585

Kääntöympyrä [mm]

Kääntöympyrän halkaisija,renkaasta	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Kääntöympyrän halkaisija,puskurista	15300	15900	16800	17400	18000	18700	19600	20500	21400

Sallitut massa [kg]

Ajoneuvon kokonaismassa
Yhdistelmän kokonaismassa
Etuakseli
Taka teli

Tekninen

35000
44000
8000
27000

Tärkeät huomautukset

Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: +375 mm lisää CAB-HSLP, -203 mm lisää CAB-LSLP, +517 mm lisää CAB-XHSL.
D-mitta sisältäen etuväliin 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.
Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.
Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla. Chassis height used: CHH-HIGH.
Takaylitys käytetään auton painolaskelmaan on maksimi takaylitys (N Max.) valitaan akseliväliin yhteydessä.
Height change when chassis height CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:
Etuakselin renkaat: 315/80R22.5
Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5
Teliakselin/Pusher renkaat: 315/80R22.5

Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella ± 3%.

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu. Teliakseli: TA-HYDRS.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoja varten käytä WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luonna.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoittamiseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FH84RT6A.

MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A

Auton käyttö

- **RC-ROUGH** Ajo-olosuhteet, maantie/maasto, <5% maastoajoa
- **RC-SMOOTH** Ajo-olosuhteet, maantieajoa, >95% ajoajasta maanteillä
- **TIPP-PRE** Alustan valmius, kippiauto
- **UNIFORM** Alustan valmius, vakio

Peruskomponentit

- **CHH-HIGH** Alustan korkeus, korkea
- **CHH-MED** Alustan korkeus, medium
- **CHH-XHIGH** Alustan korkeus, X-korkea
- **TA-HYSB2** Sähkö-hydraulisesti ohjattu teliakseli
- **RADDT-G2** Takailmajousitus - 3 akselia, joista 2 vetävää ja 1 tag akseli, maansiirtajousitus
- **RADDT-GR** Takailmajousitus - 3 akselia, joista 2 vetävää ja 1 tag akseli
- **FH16AHSL** Aero korkea makuuohjaamo FH16 (Globetrotter)
- **FH16ALSL** Aero madallettu makuuohjaamo FH16
- **FH16ASLP** Aero makuuohjaamo FH16
- **FH16AXHS** Aero erikoiskorkea makuuohjaamo FH16 (Globetrotter XL)
- **FH16HSL6** Korkea makuuohjaamo FH16 (Globetrotter)
- **FH16LSL6** Madallettu makuuohjaamo FH16
- **FH16SLP6** Makuuohjaamo FH16
- **FH16XHS6** Erikoiskorkea makuuohjaamo FH16 (Globetrotter XL)
- **EU6SCR** Moottorin päästötaso, Euro 6, SCR+DPF+EGR
- **D17A600** Moottori, 17,3-litraa, 600hp EU6
- **D17A700** Moottori, 17,3-litraa, 700hp EU6
- **D17A780** Moottori, 17,3-litraa, 780hp EU6
- **DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- **EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- **EBR-VEB+** Moottorijarru VEB+ ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake+
- **AT2812** I-Shift 12 vaihdetta, 2800 Nm
- **ATO3112** I-Shift, ylivaihte, 12 vaihdetta, 3100 Nm
- **ATO3512** I-Shift, ylivaihte, 12 vaihdetta, 3550 Nm
- **ATO3812** I-Shift, ylivaihte, 12 vaihdetta, 3800Nm
- **ASO-C** I-shift ryömintavaihte 1 kpl
- **ASO-ULC** I-shift ryömintavaihteet 2 kpl (ryömintä C2/välitys 1:19+ultrahidas ryömintä C1/välitys 1:32)
- **RTH2610B** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg, neljällä planeettapyörällä
- **RTH2610F** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- **RTS2310A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys GCW100t
- **RTS2370A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys

Varustepaketit

- **NCAP2024**
- **DRIV-EXT** Kuljettajan ajopaketti, laajennettu
- **1LIVIN++** 1 vuode, arctic -paketti
- **1LIVING** 1 vuode-paketti
- **1LIVING+** 1 vuode+ -paketti
- **2LIVIN++** 2 vuode, arctic -paketti
- **2LIVING** 2 vuode-paketti
- **2LIVING+** 2 vuode+ -paketti
- **INFOHIGH** Mediapaketti, laaja valmius
- **SAFE-SEL** Turvallisuuspaketti
- **OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo
- **CHASPAC** Alustapaketti, tasakuorma-autot (lokasuojat, led takavalot, sivuallajosuojat, kuormakorikiinnikkeet)

Alustan rakenne

- **FST-AIR** Etujousitus, ilmajousi
- **FST-PAR** Etujousitus, parabelijousi, normaali
- **FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- **FST-PL1** Etujousitus, paraabelijousi, 2-lehtinen

- **FSLB-BAS** Etujousituksen liikerata - perus
- **FSLB-HI** Etujousituksen liikerata - pitkä liikerata
- **FAL10.0** Etuakselimassa 10.0 tonnia
- **FAL7.5** Etuakselimassa 7.5 tonnia
- **FAL8.0** Etuakselimassa 8.0 tonnia.
- **FAL8.5** Etuakselimassa 8.5 tonnia
- **FAL9.0** Etuakselimassa 9.0 tonnia
- **FALIM** Etuakselin painorajoitin - rajoittaa välitelin nostoa kun etuakselipaino ylittyy
- **FSM-LUB** Rasvanipat etupään jousitusksessa
- **FSTAB** Kallistuksenvakaaaja edessä, normaali
- **FSTAB2** Kallistuksenvakaaaja edessä, keskijäykkä
- **FSTAB3** Kallistuksenvakaaaja edessä, jäykkä
- **RAL27** Taka-akselistomassa, 26,5/27 tonnia ("maantie" 8x4PR/TR=27t / 8x2PTR=26,5t)
- **RAL33** Taka-akselistomassa, 33 tonnia (8x4TR puu/sora tms, 10t tag-akseli)
- **RAL36** Taka-akselistomassa, 36 tonnia (erikoiskuljetukset)
- **RALIM15** Vetoakselin painorajoitin 15 tonnia
- **ASF-DL1** Ilmajousitus, yksi ajoasentotaso
- **ASF-DL3** Ilmajousitus, kolme ajoasentotaso
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) - Aktiivinen ja tarkempi ohjaus lisäpumpulla ja vääntömomentin säädöllä
- **ASFE-OG** Ajonvakautusta edistävä VDS
- **ASFE-PO** Omia asetuksia tukeva ja ajonvakautusta edistävä VDS
- **ASFE-PS** Omia asetuksia tukeva VDS
- **PSS-DUAL** Ohjaustehostinjärjestelmä, kaksipiiri
- **PSS-SING** Ohjaustehostinjärjestelmä, normaali
- **PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus.
- **PSP-VAR2** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus, Fuelface 2022
- **EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma
- **AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4*2) tai 3./4. akseli (6*4/8*4)
- **RST-AIR** Takajousitus, ilmajousi
- **FRAME300** Runkopalkin korkeus 300mm
- **FST7070** Runkopalkkien ainevahvuus, 7mm pysty/7mm vaaka
- **FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- **FIL-EEEB** Sisärunko, moottorin takapästä-telin takapään
- **FIL-EEEF** Sisärunko, moottorin takapästä-rungon päähän
- **FIL-FBEB** Sisärunko, telin kohdalla
- **FIL-FBEF** Sisärunko, telin edestä rungon takapään.
- **FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- **FIL-TXEF** Sisärunko, vaihteistosta rungon takapään
- **BATS-D** Tuplattu energian varastointi (2 asumis- ja 2 käynnistysakkua)
- **BATS-S** Normaali energian varastointi (2 akkua)
- **2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- **2BAT210C** AGM akut 2x210Ah
- **BATTAMP** Akun ampeerimittari (ei akkuanturia)
- **BATTIND** Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)
- **ADR2** ADR varustettu alusta, 2 katkaisijaa
- **MSWI-A** Pääkatkaisin, ADR
- **MSWI-R** Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä
- **R330A71** Pa-säiliö, alumiini 330L oikea, 710 mm, D-muotoinen. Min tilavuus 255l Max tilavuus 810l
- **UL-FUEL** Ilman Pa-säiliötä, vasen puoli Min tilavuus 160l Max tilavuus 730l
- **ADTP-L** AdBlue-säiliön sijainti - vasen
- **ADTP-R** AdBlue-säiliön sijainti - oikea

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A

<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue-säiliö, tilavuus 48 litraa	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Perävaunuliitäntä, valmius pv-liitäntälle (ohjaamo/alusta johdotus)
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue-säiliö, tilavuus 64 litraa	<input type="checkbox"/> TREL14	Perävaunun sähköliitäntät, 14 napaa
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue-säiliö, tilavuus 68 litraa	<input type="checkbox"/> TREL15	Perävaunun sähköliitäntät 15 napaa (ADR)
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue-säiliö, tilavuus 83 litraa	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Perävaunun sähköliitäntät 2 * 7 napaa
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue-säiliö, tilavuus 90 litraa	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Perävaunun Duomatic paineilmailiittimet.
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue-säiliö, tilavuus 100 litraa	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Perävaunun EU paineilmailiittimet.
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue-säiliö, tilavuus 112 litraa	<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Perävaunun käsihallintaventtiili
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-säiliön suojalevy	<input type="checkbox"/> TRBR-HCR	Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine.
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Pa-säiliönkorkki, lukittava	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Polttoaineentäytön loiskeenesto	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunujarru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään liukkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsiteltävyyttä
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Polttoainesäiliön täyttöaukko, loiskeen- ja varkaudenesto	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Takalokasuoja perusmalli.
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus vasen	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Takalokasuoja, kuljetusasennus pakollinen pelkälle alustalle Manner-Euroopassa jos autoa ei ole varustettu lokasuojilla (RFEND-B)
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus oikea	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Paineilmasäiliö, lisäsäiliö ilmajousitukselle
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Ilmasäiliöt alumiinia
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pakoputken lämpösuoja, kapea. Esimerkiksi jalkalavakonttiautoja varten. Pakoputken äänenvaimentajan lämpösuojassa on viiste lisätilan aikaansaamiseksi.	<input type="checkbox"/> TL-LED	Takavalot, LED
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Jarruvalot, hätäjarrutusvalot
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side fuel tank - TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank - RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Pyöräkiilat, sijainti auton keskiosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of rear wheels - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of (or behind) rear wheels		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Pyöräkiilat, sijainti auton takaosassa - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame rear (or front) of rear wheels		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaatikkoon		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Työkälulaatikko, 800 mm vasen puoli	<input type="checkbox"/> WCAP	Koristekapselit
<input type="checkbox"/> TB-R80	Työkälulaatikko, 800 mm oikea puoli	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Varapyörä, vetorengas koko ja kuvio
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Sivualleajosuojat	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Varapyörä. Koko ja kuvio sama kuin etuakselilla olevat pyörät.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Lumiketjut	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin etupuolella, vasen
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Lumiketjujen säilytyskoukut rungossa	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin takapuolella
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Yksi hinaustappi edessä	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Varapyörätelineen sijainti: kuljetusasennus rungon päällä
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Hinauspisteet edessä, kaksi kpl	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Varapyörän kuljetusasennus rungon päällä
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Vetopalkki, korkea asennus	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Tunkki 12 tonnia
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Vetopalkki, matala asennus	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Tunkki 15 tonnia
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Vetopalkki, keskikorkea asennus	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Tunkki 20 tonnia
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rungon pääty suoraan katkaistu	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Työkälusarja, perus
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rungon päädyn yläpuoli viistetty	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Työkälusarja, laaja
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vetokytkin Ringfelder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Renkaantäyttöletku
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vetokytkin, VBG 5200D, vetosilmukka 50mm, D=200kN (korvaa VBG8500)	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Rengaspainemittari
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vetokytkin, VBG 795V, vetosilmukka 57mm, D=290kN		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Hinauskoukku takana		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A

■ PVT-MTM	I-See ennakoiva maaston ja liikennetilanteita huomioiva, karttapohjainen, GPS yhteys	□ HPG-F101	VOAC F1-101 hydraulipumppu
■ CRUIS-E5	Vakionopeudensäädin, I-Torque (väännön optimointi, I-cruise, I-Roll, alamäkiavustin, +4 km/h)	□ HPG-F41	VOAC F1-41 hydraulipumppu
□ AMSO-AUT	I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa, mkl. Kickdown-toiminto	□ HPG-F51	VOAC F1-51 hydraulipumppu
□ AVO-ENH	I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon	□ HPG-F61	VOAC F1-61 hydraulipumppu
□ APF-ENH	I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto	□ HPG-F81	VOAC F1-81 hydraulipumppu
□ RET-TH	Hidastin, vaihteistoon asennettu (retarder)	■ STWPOS-L	Ohjauspyörä vasemmalla
□ TC-MAOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, suurin, HD2	□ STWPOS-R	Ohjauspyörä oikealla
■ TC-MWO	Vaihteiston öljynjäähdytin, perus	■ STWM-LE	Ohjauspyörä, nahkaa
□ TC-MWOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, HD	□ STGW-AD2	Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs)
■ 2COM1100	Paineilmakompressori, 1100L/min	■ STGW-ADJ	Säädettävä ohjauspyörä
□ CLU-AIRC	Paineilmakompressori, irtikytkettävä	□ AIRBAG	Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla.
□ AIRIN-FR	Moottorinilmanotto, edestä maskin takaa	■ DRC-AMII	DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty)
■ AIRIN-HI	Moottorinilmanotto, korkea	□ DRC-AUTO	DPF hiukkassuodattimen automaattinen regenerointi - ei manuaalisia toimintoja
□ AIRIN-LO	Moottorinilmanotto, matala	■ 1DAYDIG4	Ajopiirturi, digitaalinen GEN2 (DTCO4.1, pakollinen 21.8.2023 alkaen)
□ ACL1ST-S	Moottorin ilmansuodatin, 2 suodatinpanosta	□ ARSL	Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa
□ 24A150BL	Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu	□ ESP-BAS1	Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiautot tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöautot. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä.
■ 24A180BL	Laturi, 180 Ampeeria, LIN-ohjattu	□ ESPC-RO	ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä)
□ 24AL150B	Laturi, 150 Ampeeria	□ HWSS-ACB	Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrutustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä.
■ PRIM-EL	Ilmauspumppu, sähköinen	■ HWSS-FCB	Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa)
■ FUEFE2SW	Polttoainesuodatin, kaksi kappaletta vedenerottimella	□ LSS-DW	Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa
■ 220EBH15	Lohkolämmitin.	□ LSS-DW3	Pilot Assist, aktiivinen kaistallapitoavustin, kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus
□ PTER-100	Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa	■ LCS4	Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin
□ PTER-DIN	Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras).	■ LCS5	Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin, hätäjarrutustoiminnolla
□ PTER1400	Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa	■ DAS-W	Kuljettajan vireystilan valvonta.
□ HPE-F101	F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ RSENS-W	Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä
□ HPE-F41	F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	■ CU-ECC	Lämmityslaite ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC.
□ HPE-F51	F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ CU-ECC2	Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiihtosuodattimella
□ HPE-F61	F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	■ IGT-BUT	Avaimeton käynnistys, painokytkin
□ HPE-F81	F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	■ IMMOBIL	Käynnistyksenesto, Immobilizer
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ALARM-E	Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu
□ HPE-T70	F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ AUD-EXT	Audiopaketti laajennettu
□ HPE-V45	VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ PHONE-PK	Puhelinvalmius
□ HPE-V75	VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ISUNS-BS	Sivuhäikäisysuojat molemmilla puolin
□ PTR-DH	Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas.	■ ISUNS-DS	Sivuhäikäisysuojat kuljettajan puolella
□ PTR-DH	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea.	□ ISUNF-RE	Häikäisysuojat, sähköinen rullaverho
□ PTR-DM	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea.	■ ISUNF-RM	Häikäisysuojat, manuaalinen rullaverho
□ PTR-F	Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus	■ CSPL-BXD	Säilytystila haikidassa, ulosvedettävä kiskoilla
□ PTR-FH	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, nopea.	□ ADFS	Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen)
□ PTR-FL	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, vakio hidas	□ RTOLL-PK	Tietullimaksun esiasennussarja (Saksa)
□ PTRD-D	Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty.	□ LOADIND	Kuormanilmaisin, kahden rautajousitetun etuakselin autoissa vain taka-akselilla
□ PTRD-D1	Voimanotto yhdellä laipalla taaksepäin sekä yhdellä hydraulipumppu asennus mahdollisuudella eteenpäin. Maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.	□ REMC-MF	Work Remote langaton monitoimikaukosäädin.
□ PTRD-D2	Voimanulosotto kahdella laipalla taaksepäin sekä esivalmius yhdelle hydraulipumppuasennusta varten taaksepäin. Maksimiteho: eteenpäin ulompi 90 kW, taaksepäin ulompi 90 kW. Taaksepäin sisempi 100 kW maksimi vääntömomentti 550 Nm per voimanottoaika.		
□ PTRD-F	Voimanulosotto. Kaksoismalli yhdellä laipalla maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A

■ UDRIVL	Ilman lisäkaukovaloja	□ WLC-H2A	Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennettu
■ FOGL-WC	Etusumuvälöt, valkoiset	□ WLC-H2W	Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennettu
□ CL-STAT	Risteysvalo	□ WLC-PKCH	Työvalovalmuis alustaan asennettaville työvaloille (kaapelit ja katkaisin)
□ ASL-RF2	Lisäkaukovalot kattokotelossa LED w2421 alkaen. Tuotanto 2013-2024/20 Hella Halogen H11	□ WLC-PKH	Työvalovalmuis ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ IDLAMP-A	Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x oranssia valoa	□ WLC-PKL	Työvalovalmuis ohjaamon takaseinään alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ IDLAMP-W	Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x valkoista valoa (ei Suomen tieliikenteeseen)	□ WLC-PKLH	Työvalovalmuis ohjaamon takaseinään ylös- ja alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ IDLMPSW	Tunnistinvalokatkaisija(rekkavalot)	□ ECBB-BAS	Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia
□ BEACOA2F	Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla edessä.	■ ECBB-HIG	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä)
	Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu), muutoin suoraan katossa kattoluukun molemmin puolin.	□ ECBB-MED	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitason päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä)
□ BEACOA2R	Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla takana.	□ BBCHAS1	Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä
	Pyörivät majakat, takana 2 kpl kattotelineessä. Makuuohjaamossa pyörivät majakat. Korkeassa ohjaamossa LED-majakat	□ BBCHAS3	Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä
□ BEACON-P	Varoitusvalot, valmuis.(majakka)	□ BEPR-T2	Kippiauton sähkövalmuis WRC-kaukosäätimellä
□ BEACONA4	Varoitusvilkut, 4 kappaletta katolla 2 edessä/2 takana.	□ EXSTER	Etäohjaus BBM moduulin kautta
	Makuuohjaamo: Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	■ TD-LED	LED valoja tukeva perävaunun tunnistus
	Korkea ohjaamo: LED majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (etuteline pakollinen valinta) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	□ FRFS-B5	Rungon tyhjä tila molemmin puolin antaa lisätalaa esimerkiksi tukijaloille tai muille varusteille. Tyhjä tila etulokasuojan takana noin 500mm autoissa, joissa yksi etuakseli ja 600m autoissa joissa kaksi etuakselia. Makuuohjaamon kanssa tila on noin 350mm ohjaamon takaseinän takana (500mm etulokasuojan takana) Runkoon on saatavilla erikseen myös valmuis 10Tm, 20Tm ja 40Tm nostureille runkokiinnikkeineen.
□ CABPT-R1	Sähkökaapelin läpivienti katossa (1 kpl).	□ FBA-BTF	Kuormakorin etukiinnikkeet, joustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
■ CABPT-R2	Sähkökaapelin läpivienti katossa (2 kpl).	□ FBA-BT5F	Kuormakorin etukiinnikkeet, puolijoustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
□ SPOTP-F	Lisäkaukovalovalmuis edessä	■ HBA-F5FB	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - joustava/puolijoustava päällirakenne
□ SPOTP-R	Apukaukovalovalmuis katolla	□ HBA-SB	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - jäykkä päällirakenne
□ SPOTP-RF	Kaukovalovalmuis katolla ja ohjaamon edessä, max 2x280W	□ RBA-T2	Kuormakorin takakiinnikkeet apurungolle
□ ROS-IL2	Globekyltin valaistuksen valmuis (katkaisija irrallaan)	□ CRANEPK1	Nosturivalmuis, valmuis sivulevyille max 10Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
□ ROS-ILP	Kattokilven valaistuksen valmuis	□ CRANEPK2	Nosturivalmuis, valmuis sivulevyille max 20Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten
□ CSGN-ENG	Moottorin- ja tehon kilpi GLOBE kotelossa.Vain FH16	□ CRANEPK4	Nosturivalmuis, valmuis sivulevyille max 40Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten
□ CSGN-GTR	GLOBETROTTER teksti ohjaamokilvessä	□ AUXL-SPK	Auravalovalmuis
□ HORN-F15	Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiääninen paineilmatorvi, Jericho	□ TAILPRE2	Takalaitanostimen Work Remote valmuis. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.
□ HORN-R25	Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna.	□ TAILPREP	Takalaitanostimen valmiussarja
□ ANT-CBR	LA-radioantenni	□ AESW2	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2)
□ ACCBR-AP	Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet	■ AESW2PK	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmuis neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
□ ACCBR-F	Katon etureunaan asennettu lisävarusteteline	■ AUXSW-4	Päällirakentajan katkaisimet, valmuis neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)
□ ACCBR-FM	Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ ACCBR-FR	Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ ACCBR-M	Katon keskiosaan asennettu lisävarusteteline		
□ ACCBR-R	Katon takaosaan asennettu lisävarusteteline		
□ ACCBR-RM	Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ STUC-B	Säilytystila ohjaamon alla vasen ja oikea		
□ STUC-L	Säilytystila ohjaamon alla, vasen		
□ STUC-R	Säilytystila ohjaamon alla, oikea		
□ REFS-TW	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon		
□ REFS-TY	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon		
Päällirakennevalmuis			
□ SRWL-PK	Johtosarjavalmuis sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoinen katkaisija, maks 280 w Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w	Luovutustoimenpiteet	
□ SWL-2FW	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan etuosaan. 2-asentoa (on/off)	■ TGW-4GWL	Telematiikkayksikkö GSM/GPRS/4G modeemilla ja WLAN-valmiudella (langaton verkko)
□ SWL-2RW	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off)	□ FMS-PK	FMS tiedonsiirtojärjestelmä
□ SWL-4W	Työvalot, 4 kpl valk. Led alustassa. 2-asentoa (on/off)	□ DRUT1	My Truck sovellus (1v sopimus)
□ SWL-PK	Johtosarjavalmuis sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoinen katkaisija maks 180 W	□ DRUT2	My Truck sovellus (2v sopimus)
□ WL-CHPK	Työvalot, alustassa, valmiussarja	□ DRUT3	My Truck sovellus (3v sopimus)
		□ DRUT4	My Truck sovellus (4v sopimus)
		□ DRUT5	My Truck sovellus (5v sopimus)
■ Vakio varuste	□ Valinnais varuste		

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.
The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FH16 8x4, Rigid, Tag-tridem (takateli-tridem) FH 84R T6A

■ [TSRS](#)

Volvo Trucks. Driving Progress